Николай Сёмин

ЕСЛИ НУЖЕН ЛЮДЯМ...



III ТОМ

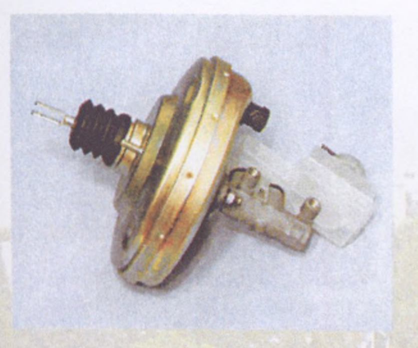
МАЗ

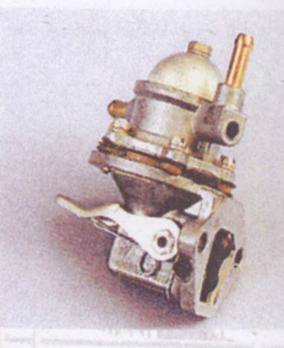
СТРАНИЦЫ ИСТОРИИ

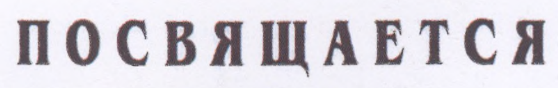










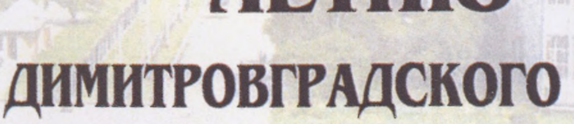


ПОСВЯЩАЕТСЯ



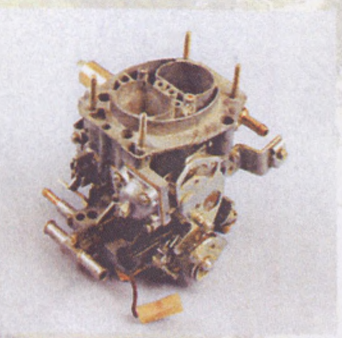
40

ЛЕТИЮ



ДИМИТРОВГРАДСКОГО

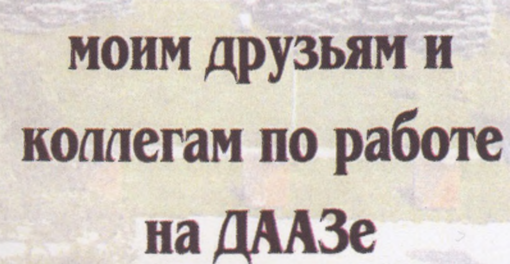
автоагрегатного
завода имени
50-летия СССР,
моим друзьям и
коллегам по работе
на ДААЗе

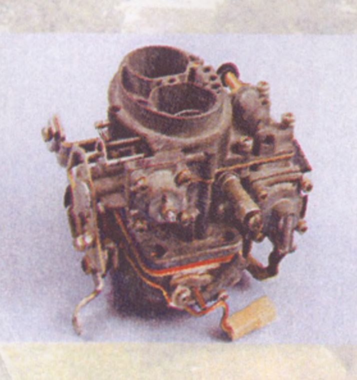
















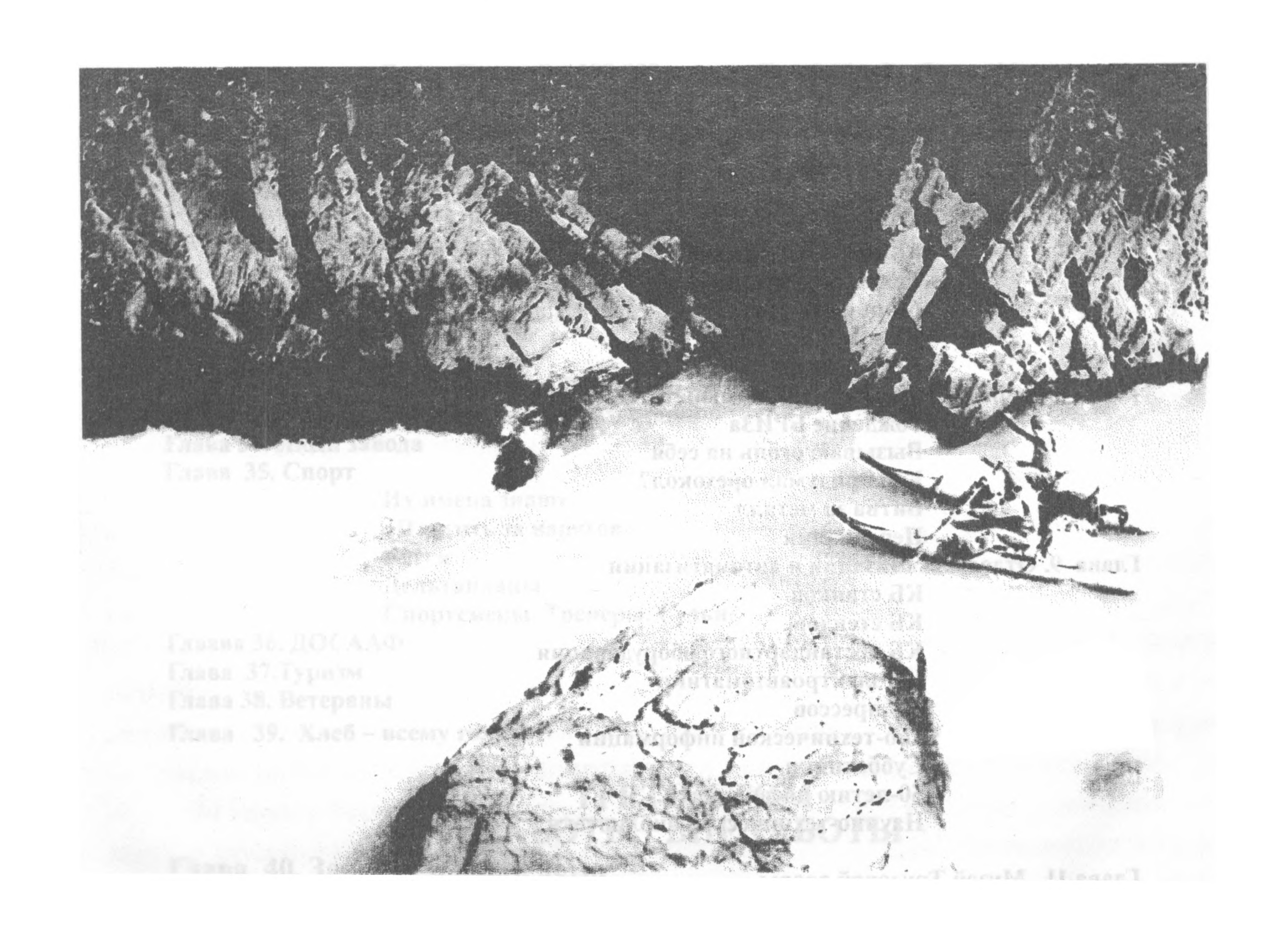
СТРАНИЦЫ ИСТОРИИ

ЕСЛИ НУЖЕН ЛЮДЯМ...

ТОМ ТРЕТИЙ

ДААЗ: страницы истории

ЗАБОТЫ ВНЕ РАБОТЫ



1967 - 2007 гг.

ОГЛАВЛЕНИЕ



ВТОРОЙ ТОМ
МОЗАИКА ЗАВОДСКОЙ ЖИЗНИ

ТРЕТИЙ ТОМ
ЗАБОТЫ ВНЕ РАБОТЫ



Глава 40.
ЗАВОД, Я И НАШИ ДЕТИ

Огромный завод, как наш ДААЗ, был не только предприятием, выпускающим продукцию. Завод определял жизнь своих работников во всех направлениях: работа, учёба, быт, отдых, воспитание детей, жизнь пенсионеров, лечение и так далее. То есть завод (вернее – государство через завод) заботился о своих работниках и их семьях. Завод строил жилые районы, в которых были магазины, школы, детские сады, общежития, учебные заведения, учреждения культуры и спорта... Всё это работало и развивалось на средства завода (опять же – государства).

Молодой рабочий, недавно вставший к станку, и ещё не заработавший много денег, мог получить место в общежитии или комнату в «малосемейке», устроить детей в садик. Поощрялась учёба как в вечерних школах, так и в ВУЗах (завод оплачивал учебные отпуска, а также имел своих стипендиатов). За небольшую плату (или вовсе бесплатно) давались путёвки в санатории и дома отдыха. Дети бесплатно отдыхали в пионерских лагерях, посещали кружки и спортивные секции. Завод оказывал огромное влияние на всё, что связано с детьми, с детством и юношеством. Поэтому смело утверждаю, что вклад завода в подрастающее поколение, был самым значительным в городе по сравнению с другими предприятиями (даже НИИАР не может претендовать на первенство) и даже не поддаётся арифметическому подсчёту. Чем больше это осознаёшь сейчас, тем больше кажется пропасть, которая пролегла между тем временем и нынешним. Я не могу привести примера того, что сейчас осталось от прежней роскоши. Может, КЮТ (клуб юных техников), но, похоже, и он доживает последние дни.

В этой главе я напишу о моём общении с детьми, со школьниками, студентами, о занятиях спортом, походах, выступлениях в газете «Автостроитель» с рассказами об этих делах и проблемах.

После работы я много времени проводил со своими детьми, занимался спортом, стараясь привлечь как можно больше их друзей и подруг, занимались мы вместе. Я к этому и стремился. Знал, что сообща, в компании, заниматься спортом или проводить свободное время интереснее, а по одному - скучно и неохота. Я на это и рассчитывал, привлекая других детей. Хотя не читал ни Сухомлинского, ни Ушинского... Зато читал А.С. Макаренко и согласен с ним в том, что лучший воспитатель – труд.

Прав я был или нет - показало время. Вся молодая поросль из моего окружения сейчас уже выросла, идёт правильным путём, хотя радио и телевидение усиленно пытаются препятствовать этому. Они стали порядочными людьми, уже сами воспитывают своих детей в том же духе.

На заводе было много таких, как я, энтузиастов работы с детьми, которые руководили кружками и спортивным секциями (бесплатно или за плату совсем небольшую), шефствовали над классами и учебными группами, по своей инициативе или по поручению комсомола, занимались с ребятами самыми разными делами.

Я тоже внёс скромную лепту: учил ребят фотоделу, ходил с ними в походы, приобщал к спорту, труду. Получал «шишки» только за то, чтобы

нашим детским хоккейным командам было где играть – за хоккейный корт. Этой истории и посвящена большая часть главы.

А начну с самых маленьких.

ДЕТСАД

«Когда мамы работают»

Этот репортаж я сделал летом 1974 года по заданию редакции.

«В самом центре большого жилого массива первого микрорайона находится детский комбинат № 3. В сущности, он на 140 мест, а вмещает сейчас значительно больше.

«Для всестороннего, гармоничного развития детей у нас имеется всё необходимое, - говорит заведующая Александра Михайловна Иванова.- В их распоряжении игровые комнаты, просторные спальни, светлый музыкальный зал, кабинеты для занятий, медицинский кабинет. Комиссия из областного отдела народного образования, проверявшая подготовку нашего детского комбината к новому учебному году, осталась довольна».

Услышав последнюю фразу, я удивился. Детский сад – и вдруг учебный год. Оказывается, здесь 1 сентября тоже начался новый учебный год. В группах сейчас проходят занятия по родному языку, математике, рисованию, физкультуре и музыке. Введение такой новой формы работы в детских учреждениях диктуется жизнью, временем. Для всестороннего, гармоничного развития детей в комбинате имеется множество игрушек, наглядных пособий, декораций, ролевых игр, в которые ребятишки с удовольствием играют.

В средней группе обращает на себя внимание красиво и со вкусом оформленный «Уголок для родителей». Во время моего прихода сюда воспитательница Людмила Евгеньевна Корженевская показывала ребятам, как сделать аппликацию на тему «тележка». Дети старательно вырезали кружочки-колёса и аккуратно пришивали их на бумагу. Хорошими друзьями стали воспитательница старшей группы Татьяна Борисовна Панкратова и её питомцы. Со своими малышами она проводит очень интересные игры.

По весёлому смеху и жизнерадостному ребячьему гомону можно понять, что детям живётся интересно.

«В этом есть заслуга и наших шефов – коллектива литейного цеха, - говорит А.М.Иванова. – Они полностью оборудовали и утеплили веранды, благоустроили территорию комбината, сделали песочницы, кубики, обнесли штакетником участки ясельных групп. Шефы готовы помочь нам в любое время».

Воспитательницы и няни детского комбината № 3 несут на своих плечах ответственную задачу воспитания достойного молодого поколения. («Автостроитель», 1974 г., Н.Сёмин, старший инженер отдела главного энергетика).

P.S., 2007 год: В таком уютном детском мирке, как бывшие заводские детские комбинаты, мы, взрослые, умудрились потоптаться в грязных сапогах. Во-первых, передали их на баланс города. Высокопрофессиональные грамотные воспитатели оставили свои, так необходимые обществу, профессии и стали на заводе завинчивать болты-гайки, превратившись в роботов. Во-вторых, городские садики стали вообще разорять. Притом, по принципу чеховского «вишнёвого сада»: вырубить всё под корень, чтобы ни себе, ни людям (то есть народу). Теперь имеем очередь в детские сады, огромные



взятки за места, и нажили сами себе головную боль: «Как всё это вернуть взад?» (по Расторгуеву).

Делаем, как всегда: сначала создаём трудности, потом их героически преодолеваем. Зато «академиев», которые разместились уютно в садиках, скоро будет по одной штуке на каждого ребёнка. Детский комбинат № 3, о котором идёт речь, отдали под начальную школу. Теперь за это здание разворачивается «война» между родителями дошкольников и родителями первоклашек. Кто будет праздновать «пиррову победу»?

Растим молодую смену

На ДААЗе с 1970 по 1983 годы построены и открыты восемь детских комбинатов, в которых дети с удовольствием проводят время. В конце пятилетки будет сдан ещё один, девятый детский комбинат. Только летом этого года они выпускают в школу 432 ребенка.

Во всех детских садах проводится плановая учебно-воспитательная работа и, в первую очередь, идёт борьба за здоровье ребенка. Особое внимание уделяется физическому воспитанию и развитию движений в ясельных группах, поэтому снижается заболеваемость и травматизм. На участках шефами сделаны микростадионы с секторами для прыжков, лазания, метания, бега, игр в волейбол и баскетбол. Развёрнута постоянная работа по воспитанию у ребят трудолюбия: они занимаются на огороде, в цветнике, проводятся экскурсии по ознакомлению детей с различными видами деятельности взрослых.

Большое внимание уделяется патриотическому и национальному воспитанию. Дети из старших групп бывают у памятника Славы, знакомятся с местами города, связанными с его революционным и боевым прошлым.

Между садами организовано соцсоревнование. Так, коллективу детского комбината № 5 по итогам работы в 1983 году присвоено звание «Образцовый», а коллектив детского комбината № 1 награждён дипломом третьей степени главного комитета ВДНХ СССР за внедрение передового опыта (1983 год).

***

За лето в пионерских лагерях отдохнуло около трёх тысяч детей (1983 год).

Демографическая кривая

Какова была демографическая обстановка того времени на заводе?

Такая же, как и в городе. Ведь восемь тысяч женщин, работающих на заводе, живут в городе. В 1986 году состоялась научно-практическая конференция по проблемам семьи. Мне лично запомнился доклад секретаря горкома КПСС Нины Геннадьевны Суровяткиной, который она обозначила как **«Дело государственного значения»**. Приведу лишь некоторые цифры из доклада.

«В нашем городе средний состав семьи 3,2 человека. Около трети семей имеют по 3 ребенка, 549 семей - более 6 детей, а 11 семей - по 10 детей. В городе высокий процент разводов....

...Другая проблема: в результате демографических сдвигов во многих семьях утрачен детский коллектив. В среднем в семье один ребенок, а немало семей вообще не имеют детей...

...Партия поставила задачу – в течение 15 лет удвоить объём ресурсов, направленных на удовлетворение потребностей народа. К 2000 году ставится задача: создать каждой семье отдельное жильё - или квартиру, или индивиду-

альный дом…

В 1985 году выделено 75 квартир молодожёнам и молодым специалистам. В этом году завершается строительство дома для молодых семей ДУСа и НИИ-АРа. Разработаны проекты «малосемеек», строительство которых начнётся в ближайшее время, что позволит ускорить выделение жилья молодым семьям.

Семьи, имеющие четверых и более детей, прикреплены к магазинам на льготное обслуживание. За два года более 20 многодетных семей обеспечены благоустроенным жильем.

…В Х11 пятилетке (1986-1990 годы, НС) будут построены две школы, решена проблема детских садов и яслей, появятся новый Дом быта, универмаг, кинотеатр, дом культуры… (проще сказать, что вся пятилетка будет выполняться за счёт завода, НС).

…Каждая семья в среднем получает 3-4 газеты и журнала. Однако, с ростом материальных и духовных благ дали о себе знать и симптомы потребительской психологии. Заболевший «вещной» болезнью человек, порой сам того не подозревая оказывается в плену мелких страстей, эгоистических расчётов и корыстных забот, связанных с накопительством. Это порой уводит его с позиции созидательного труда в болото мещанства, эгоизма, равнодушия к общественным интересам. Опасно, когда вещи становятся целью алчных вожделений людей…».

В последнем абзаце Нина Геннадьевна проявила себя намного точнее Нострадамуса. Всего через 10 лет на 90 процентов сбылись её предсказания. Я имею ввиду потребительскую психологию, вещизм, алчность, мелкие страсти, эгоизм, мещанство, равнодушие к общественным интересам.

***

1992 год. Впервые в стране баланс между смертностью и рождаемостью стал отрицательным. В 1993 году родилось 1 382 000 детей, что почти вдвое меньше, чем в 1987 году.

ШКОЛА

1 сентября родителям выходной?

Никто не задумывался, что происходит с производственными показателями предприятий в первый день учебного года? Никто не подсчитывал. А зря. На некоторых предприятиях подсчитали и прослезились. В этот день отмечается резкое снижение числа работающих и падение производительности труда. Эти потери сопоставимы с синдромом послепраздничных дней (Новый год, 8 Марта). А если это женский коллектив? Ведь провожать детей в школу приходят не только родители, но и дедушки и бабушки, соседи, родные. Значит, отпросилось с работы в 3-4 раза больше взрослых, чем малышей, отправляющихся в школу.

Я предлагаю сделать 1 сентября выходным днём, одним из государственных праздников. Это и будет весомым доказательством того, что государство реально, а не на бумаге, любит детей. Ещё один красный день календаря погоды не сделает. В Испании, например, дней отдыха почти в два раза больше, чем у нас.

***

1973 год. Подведены итоги первого года смотра «Каждому молодому труженику-среднее образование». Отмечены комсомольская организация литейного цеха (секретарь В.Агапов), ремонтно-механического цеха (А.Чистяков) и



инструментального (В.Долгушин).

Было такое поветрие в начале 70-х годов. Партия и комсомол решили, что всем выпускникам школ нужно не торопиться поступать в ВУЗы и техникумы, а год-два поработать непосредственно на производстве на рабочих местах. Этот тайм-аут давался для того, чтобы голова проветрилась после учёбы, чтобы практически узнать вкус труда и уже после этого точнее определиться в дальнейшем выборе. Но идея об обязательном двухлетнем рабочем стаже для выпускников школ возникла не от хорошей жизни потому, что в это время образовался огромный дефицит рабочих кадров. Ранее был принят закон о всеобщем среднем образовании. На производстве всех побуждали, принуждали учиться дальше, всемерно поощряли, оплачивая учебные дни и отпуска. Это было положительное явление, но в результате этих мер оголялись рабочие места.

Какая линия верна, никто не просчитал. Я всё же поддерживаю идею проветривания мозгов. Если в голове что-то осталось от знаний, полученных в школе, то они останутся надолго. Если же их не было, то никакой институт не поможет приобрести их заново.

P.S. от 2007 года: Написал последнюю строчку, а потом только дошло, что написал полную чушь, так как забыл, уже в который раз, что на дворе XX1-й век. Это настало время, когда институтский или академический диплом можно просто купить в подземном переходе станции метро в Москве. Оказывается нужны деньги, а не знания.

P.S. от июля 2007 года: Согласно сообщениям городских СМИ диплом, оказывается, можно купить и гораздо ближе, в Ульяновской Государственной сельскохозяйственной академии.

Вожатые - производственники

В начале учебного, 1974 года, я и техник-технолог отдела главного технолога, вожатая-производственница Вера Мазина побывали в подшефной школе № 19. Вера и Нина Азеева - вожатые у 7-в класса. Вместе с ребятами они проводят сборы, вечера отдыха, беседы, вечера инсценированной песни. Их подшефный пионерский отряд имени Ю.А.Гагарина всегда занимал первое место по школе (до них с классом работала Валентина Бамбизо из комитета комсомола, она уволилась с завода).

Хорошо прошёл и пионерский «Огонёк» в честь празднования Дня Советской Армии и Флота. Были приглашены ветераны войны. В празднично украшенном классе звучали поздравления и стихи, песни в исполнении ребят, рассказы-воспоминания ветеранов, прошедших фронтовыми дорогами. Проводились и совместные вечера с производственниками. С праздником 1 Мая их поздравил даже главный технолог Станислав Трофимович Кваша.

В дни летних каникул ребята побывали на братских кладбищах в центре города и возложили букеты живых цветов. Вера Мазина рассказала о нашем визите в газете «Автостроитель» (29.10.74г.), а я проиллюстрировал её выступление фотографиями.

***

1975 год. Апрель. Впервые на заводе проведён «День открытых дверей» для учащихся подшефных школ №№ 5 и 19 (школ № 2 и № 9 ещё не было). Школьники побывали на заводе, увидели, как работают их родители, как изготавливаются детали для машин, которые бегают по улицам города. Шёл разго-

вор о ведущих профессиях, о передовиках завода.

***

1977 год. Апрель. Третий раз проведён «День открытых дверей». Были приглашены впервые учащиеся и других школ города. В сентябре прошёл второй заводской слёт вожатых-производственников. 29 лучших молодых рабочих влились в семью вожатых.

***

Много времени уделяет работе с детьми преподаватель начальной военной подготовки подшефной школы № 19 Владимир Васильевич Тихомиров. Это им была подготовлена команда школьников, которая в 1977 году приняла участие в финале Всесоюзной игры «Зарница» и заняла первое место.

В этом году школьники также участвовали в финале военно-спортивной игры «Орлёнок». И эта команда заняла призовое место. Под руководством В.В.Тихомирова ребята соорудили в школе стрелковый тир. Увлечённость делом помогает школьникам одерживать победы в городских соревнованиях по стрельбе. Ребятам всегда интересно со своим старшим товарищем - Владимиром Васильевичем Тихомировым. («Автостроитель»,.1977 г., Н.Сёмин).

***

Теперь уже мало кто помнит, что там, где сейчас стоят два заводских ФОКа, был парк аттракционов (1975 год). Сейчас на этом месте располагаются заезжие цирки и зоопарки. По этому поводу я написал маленькую заметку под названием:

Приходите, ребята!

«В этом году регулярно начал работать городок аттракционов, расположенный рядом с заводским стадионом «Торпедо».

В дни летних каникул сотни детей с удовольствием приходят сюда, чтобы покататься на качелях, воздушных каруселях, «ракетах», «колесе обозрения», с самой высокой точки которого видны живописные дали Черемшана.

Наибольшей популярностью пользуются аттракционы «Ракета» и «Сталкивающие автомобили». Вот только жаль, что о работе аттракционов знают еще немногие, поэтому и используются они лишь на 5-10 процентов.

Приходите, ребята!».

(«Автостроитель», 1975 г.).

В тесном союзе

1 сентября распахнёт двери новая школа № 9 на 1176 мест, строительство которой завершено в третьем заводском микрорайоне. Наш нештатный корреспондент Н.Сёмин взял интервью у директора школы Виктора Александровича Булкина.

В.А.Булкин: У нас сейчас горячее время. Скоро начнутся занятия, и мы должны хорошо подготовиться к ним —всё учесть, всё предусмотреть. В классах и коридорах наводится окончательный порядок, оборудуются всем необходимым классы, расставляются парты...

Строители полностью закончили здание, но за ними остался долг — благоустройство территории и планировка стадиона, сооружение теплицы. Работы ведутся, и хочется, чтобы они были выполнены, как можно быстрее.

Корреспондент: Виктор Александрович, в чём состоит своеобразие новой школы?



В.А.Булкин: Это копия проекта уже построенной школы № 6 на Зелёном. Она может легко разделяться на отдельные блоки. Это удобно для ведения воспитательной работы по возрастным группам. В школе есть актовый и спортивный залы, столовая, несколько комнат для групп продлённого дня. Я считаю планировку удачной.

Корреспондент: Над школой шефствует завод, в частности, металлургическое производство. Какие задачи поставлены перед шефами?

В.А.Булкин: В школу оперативно завезли мебель, в чём немалая заслуга работников отдела оборудования Ю. П. Филимонычева, В. И. Шило, А. И. Караванюк. Разгружали и устанавливали мебель работники металлургического производства. Необходимо изготовить карнизы для штор, нужны будут моторчики с редукторами... Нам потребуется и помощь родителей в эстетическом оформлении кабинетов.

Корреспондент: По какому принципу комплектуется контингент учащихся?

В.А.Булкин: Пока мы остановились на таком решении: ребята с улиц Западной и Дрогобычской будут посещать школу № 9, а с улицы Победы и старой части Первомайского поселка — школу № 2. Некоторые классы полностью перейдут из школы № 19.

Педагогический коллектив новой школы постарается сделать всё, чтобы ребятам было интересно учиться, чтобы школа стала образцовой во всех отношениях. А этого можно добиться только в тесном союзе с родителями и шефами.

(«Автостроитель», 22.08.80 г.).

Открытие школы № 9

К назначенному часу во дворе школы № 9 стали собираться участники предстоящего праздника - открытия новой школы. Звучит мелодия духового оркестра, особо подчёркивая важность предстоящего момента. Учащиеся постороены. На почётном месте - первоклашки. На крыльце школы, на импровизированной трибуне, много почётных гостей, которые поздравляют ребят, педагогический коллектив, жителей микрорайона с вводом в строй действующих ещё одного здания школы. Среди них заместитель председателя облисполкома А.А.Ланков, первый секретарь ГК КПСС Г.Ф.Долнов, секретарь ГК КПСС Т.Н.Чесанова, председатель горисполкома А.Е.Ефанов, заместитель председателя горисполкома Л.А.Данковцева, первый секретарь ГК ВЛКСМ В.А.Бондарев, представители Димитровградского управления строительства и автоагрегатного завода. Начальник ДУС Н.П.Иконников вручает директору школы В.А.Булкину символический ключ от просторного светлого здания. По традициии у входа разрезается красная лента, и самые маленькие, а потом и старшие ученики, родители, гости вступают в вестибюль школы.

Воспитание трудом

Своими мыслями о взаимодействии подшефной школы № 9 с ДААЗом поделился директор школы Наиль Ибрагимович Гайнуллин (1984 год):

-Партия видит свою задачу в том, чтобы воспитать такую молодежь, которая сумела бы не только освоить опыт старших поколений, но и обогатить его собственными свершениями – говорится в "Основных направлениях реформы общеобразовательной и профессиональной школы", одобренных Пленумом ЦК КПСС и Верховным Советом СССР.



Пионерка



Фотокружок в «Зорьке»



В дальний поход



Детский день на заводе, 1982 г.





1 сентября в школе № 2



Отряд веселых и находчивых, «Зорька»



Молоко перед сном

В связи с этим ясно, что одна из важнейших задач нашей школы – подготовка учащихся к труду. Это главное средство воспитания всесторонне развитой личности. Как учитель, скажу, что школьники любят уроки труда, производственную практику. Для них это радость творчества, увлекательный процесс создания вещей своими руками. Причём, такое чувство свойственно ребятам, независимо от возраста. Но чтобы его развивать, нужны и педагогический опыт, и материальная база трудового обучения, и тесная связь с трудовыми коллективами.

Многое у нас в школе и на шефствующем предприятии, ДААЗе, уже сделано в этом направлении. На базе учебного цеха завода приобретают современные профессии машиностроителей учащиеся 9-10 классов. "Среднее звено", как мы называем учащихся 4-8 классов, занимаются в школьных мастерских.

Но есть ещё и нерешённые проблемы. В неполной средней школе (5—9 классы) учащиеся получают более основательную общетрудовую подготовку, приобретают знания и практические умения обработки металла, дерева, знакомятся с основами электротехники, металловедения, графической грамоты, получают представление о главных отраслях народного хозяйства. Они изготовляют несложные изделия по заказам предприятий, а также для школ, заботятся об охране природы.

Исходя из этого, школе следует шире использовать базовые предприятия, в частности, такой современный завод, как ДААЗ, его производственные участки, учебный цех для приобщения «среднего звена» к конкретному труду. Здесь важно и наставничество, имеющее огромное воспитательное значение. Пока же этот вопрос остается открытым.

Считаю, что надо расширить деятельность станции юных техников заводского микрорайона с целью развития технического творчества учащихся.

Одним словом, поле деятельности для школ и предприятий в трудовом воспитании учащихся ещё велико.

P.S. от НС : После трагической гибели Виктора Александровича Булкина (мой одноклассник, вместе учились в школе № 8 в одном классе, в один год закончили школу), директором школы стал Наиль Ибрагимович Гайнуллов. Также выпускник школы № 8.

Прошёл интересно

«Интересно и увлекательно прошёл на заводе очередной День открытых дверей для выпускников школ города и района. Ведущая, инструктор комитета ВЛКСМ Людмила Шестакова, приглашает на сцену ветеранов, заслуженных работников завода и молодых рабочих, вчерашних выпускников школ и ГПТУ, но уже успевших проявить себя в работе и заслужить уважение ровесников и старших товарищей. Как всего этого достигли, они расскажут в процессе встречи тем, кто собрался в зале. Более 200 учащихся школ внимательно слушали выступающих. Заместитель директора завода по станкоинструментальному производству Алексей Михайлович Кузнецов рассказал ребятам о заводе, о многообразии заводских профессий.

О том, как повышал свое мастерство, рассказал неоднократный победитель конкурсов, токарь цеха штампов Валерий Чуманов. Его товарищ по работе, победитель последнего конкурса профмастерства Виктор Шпичко предложил самим ребятам испытать свои знания. Тут же, на сцене, группа ребят приступи-



ла к замерам параметров деталей, записывая результаты в технологическую карту.

Пока они трудились, инструктор комитета ВЛКСМ завода Ольга Лапина задала несколько вопросов участникам встречи, находящимся в зале.

Токарь цеха № 38, награжденный знаком «Молодой передовик производства», В. Комлев также предложил практическое задание школьникам. Оно заключалось в умении пользоваться измерительными инструментами. В этом виде проявила знания Н. Колесникова из школы № 19.

Паузы между выполнением заданий были заполнены музыкальными номерами, которые исполнялись ВИА автоматного производства под руководством Анатолия Крайника.

Разговор о профессиях продолжили начальник гальванического производства В. Н. Дьяконов, делегат XIX съезда ВЛКСМ, недавняя выпускница школы № 19 Ольга Бочкарева, секретарь комитета ВЛКСМ завода Николай Власов, мастер ГПТУ-11 В. Труфанов.

Начальник отдела кадров Д. Е. Медведь огласил итоги сочинений ребят, в которых они писали о нашем заводе и прохождении трудовой практики.
Лучшим признано сочинение Веры Ишмаевой из 10 класса школы № 19. Ей вручается торт. За лучшую эмблему и стихи о заводе торт получили ученики 10 «а» класса школы № 5.

За активность и правильные ответы приз получили учащиеся Новомайнской средней школы. Затем ребята осмотрели цеха завода.

(«Автостроитель», 21.05.82 г., Н.Сёмин).

Шефы-вожатые

В начале учебного года в подшефные школы направлено более 70 комсомольцев, на которых возложена нелегкая задача воспитания пионеров и школьников. За комсомольскими организациями закреплены 17 классов школы № 5, по 20 классов в школах № 9 и 19. В прошлом учебном году с подшефными школьниками проведено 20 экскурсий по предприятиям города, 30 экскурсий на наш завод и в народный музей Трудовой славы, 30 культмассовых мероприятий и вечеров встречи с ветеранами. В общей сложности цифры впечатляющие. Но если оценивать каждую организацию в отдельности, то похвалы заслужили немногие. Это комсомольские организации металлургического производства (комсорг Ю. Матенов), автоматного производства (А.Захарова). В последнем уже несколько лет ведётся постоянная шефская работа в детском доме № 1.

На заводе 4 октября 1984 года был проведён заводской слёт «Посвящение в вожатые», в котором приняли участие 50 вновь избранных вожатых. Они принесли клятву быть верным другом пионерского отряда, решительно бороться против проявлений формализма в работе, равнодушия, подарить пионерам увлечённость, разбудить пытливость.

Перед ними выступил секретарь парткома завода В.В.Филиппов, председатель профкома А.В.Сурков, о первых пионерских отрядах города рассказал пионер 20-х годов, барабанщик отряда Константин Яковлевич Таняшин.

На слёте награждены лучшие вожатые прошлого года Тамара Панкова из отдела главного механика, Валентина Костина из металлургического производства, Екатерина Шакурова из экономической службы.

Открытие школы № 2

1 сентября 1984 года впервые приняла школьников только что построен-

ная и сданная строителями школа № 2. Она расположена по соседству со школой № 9. Хороший подарок жителям микрорайона, учителям и школьникам сделали строители в День знаний. Школа рассчитана на 1176 ребят и имеет все условия для занятий физкультурой, приобретения трудовых навыков. Во дворе есть стадион, теплица. После того, как начальник ДУСа Н.П.Иконников вручил символический ключ от школы её директору Владимиру Ивановичу Окорокову, и в торжественной обстановке была перерезана ленточка, право первыми ступить на порог новой школы получили первоклассники и десятиклассники. Под праздничные звуки оркестра взбегали они по ступенькам в школу, которая с этого дня станет их родной. Звенит первый школьный звонок, и начинается первый урок.

Выражаем благодарность

Шефы школы № 9, работники металлургического производства - частые гости в школе. К летнему оздоровительному сезону 1984 года они тщательно подготовили к функционированию пришкольный пионерский лагерь «Радуга».

Директор школы Н.Гайнуллов, секретарь парторганизации Н.Москова, председатель профкома Т.Маланьина и начальник пионерлагеря «Радуга» Т.Дрозник выразили сердечную благодарность всему коллективу МтП, а также конкретно начальнику производства Л.Михалёву, заместителю начальника В.Ястребкову, председателю профкома П.Спиченкову, секретарю комсомольской организации Ю.Матенову за постоянную заботу и внимание к нуждам школы и за активное участие в деле коммунистического воспитания подрастающего поколения.

Вести из школы № 9

На берегу Черемшана и на стадионе «Торпедо» была проведена игра «Зарница». Умение разжигать костёр, стрелять, знать азбуку Морзе продемонстрировали шестиклассники и семиклассники. Наиболее сильными, ловкими и умелыми оказались отряды 6 «а» и 7 «б» классов.

За подготовку юнармейских отрядов приказом по школе была объявлена благодарность классным руководителям Л.К. Кочневой и Л.Н. Мироновой, а также судьям – ребятам-старшеклассникам.

***

Прошли конкурсы стихов и отрядных стенных газет: «На коммунистов держим равнение» и чтецов-декламаторов. Наиболее вдохновенно и с мастерством прочитали стихи Олег Ровнов и Саша Одайкин из 5 «г», Вадим Дубровский и Наташа Шестакова из 6 «в» класса.

***

Недавно закончились соревнования по шахматам среди школ города на приз горисполкома. Ребята в третий раз подряд, и теперь уже навечно, завоевали главный приз «Хрустальная ладья». Победу добыли В.Савинов, С.Сухоруков, С.Блюменштейн, А.Кечаев, М.Горбачев, С.Хурастеев, И.Зиновьев и О.Назаркина, занявшая, кстати, первое место и подтвердившая звание сильнейшей шахматистки города. Все годы команду готовит к соревнованиям преподаватель физики Г.И. Кочнев.

***

Победитель городского турнира - хоккейная команда школы выезжала в Ульяновск на первенство области в играх на приз ЦК ВЛКСМ «Золотая шайба» по средней группе. В упорной борьбе она заняла второе место и награждена

вымпелом. Блеснули своим мастерством нападающие Саша Касимов, Слава Захаров, Олег Потехин; защитники Алексей Бритовский, Костя Пушкин. А вратарь Саша Калинин был признан лучшим на турнире. Он награжден ценным подарком. Тренер команды Николай Сёмин.

***

После реконструкции актового зала, которая проходила с участием шефов из металлургического производства, и установки новой киноаппаратуры, ученики смогут регулярно просматривать как учебные, так и документальные, художественные фильмы.

***

В день открытия XXVII съезда партии в вестибюле школы была открыта выставка лучших рисунков и акварелей школьников. Она хорошо оформлена. Рисунки помещены в специальные рамки, и все работы производят приятное эстетическое впечатление.

***

Увлекательно прошёл день гражданской обороны. Перед ребятами выступили члены городского штаба ГО, продемонстрированы кинофильмы. А военрук школы Владимир Николаевич Тафеев провёл со школьниками различные викторины.

***

В школе прошла ставшая уже традиционной лыжная эстафета среди учащихся 4-10-х классов. Старшеклассники остались за чертой призеров. Первое место заняли юные лыжники из 7 «б», второе – 5 «а» класса.

(«Автостроитель», 28.03.86 г., подборку новостей подготовил работник школы Н.Сёмин).

P.S. от НС: В 1986 году я работал в школе лаборантом физики в кабинете Григория Ильича Кочнева. «Вести из школы № 9» написал для газеты по просьбе директора школы Н.Гайнуллова.

Обком, горком назначают шефов

В связи с постановлениями Ульяновского обкома и Димитровградского горкома КПСС, горисполкома для упорядочения и закрепления шефства подразделений завода за колхозами, организациями здравоохранения, просвещения, культуры и детскими учреждениями в 1989 году администрация, партийный, профсоюзный комитеты, комитет ВЛКСМ завода приняли постановление по закреплению шефства:

школа № 2 - за механосборочным производством, школа № 5 - за литейно-гальваническим производством, школа № 9 – за производством пластмасс, детский дом № 1- за автоматным производством, школа-интернат № 3 - за прессовым производством, СПТУ-11 - за станкоинструментальным производством, Димитровградский машиностроительный техникум - за автоматным производством (директор техникума Юрий Ломовский выбрал своё родное производство, где он работал мастером, начальником цеха, секретарём парткома), а также все девять детских комбинатов и подростковые клубы «Вита» - ОГМех, «Романтик» (в соцгороде на ул.Королёва, 15) - ПТО, «Бригантина» (улица Победы) - экономическая служба.

Вот так всё было серьезно!

Вожатая Ольга Егорова

Техник-технолог ПТО Ольга Егорова уже два года как шефствует над шестым классом школы № 9.

Она вспоминает: «Мы проводили много мероприятий. Например, пионерский сбор «С орденом Ленина» в музее Трудовой славы завода с приглашением орденоносцев Виктора Балашова, наладчика прессового цеха и Геннадия Боброва, наладчика автоматного производства. Интересной была встреча с делегатом ХХУ1 съезда КПСС бригадиром маляров СМУ-3 Валентиной Кирилкиной. Проведён пионерский сбор «Мужество рождается за партой», встречались с лучшими учителями школы, собрали материалы и оформили альбом о Г.Димитрове, в школе проводили культмассовую работу - «Огоньки», походы в лес на лыжах, КВН, «А ну-ка, девочки», «Весёлые старты». Ребята взрослеют и скоро будут вступать в комсомол. Значит мне предстоит ещё большая работа, так как для них это очень ответственный шаг.

Шефствовать - это не просто ходить в подшефный класс и проводить мероприятия. Чтобы работать с детьми, нужно чётко видеть перед собой цель и сознательно идти к ней. И эту проблему я острее поняла, поработав летом в загородном пионерском лагере старшей вожатой. Той практики, которую я имела, там не хватило. Поняла, что роль вожатого, это кропотливый труд, требующий знаний, умений, трудолюбия, находчивости, энтузиазма. Для этого самой надо много учиться. И неплохо бы организовать на заводе или в масштабах города встречу вожатых-производственников по обмену опытом».

А вот что говорят о ней сами школьники из 7 «в» класса: «За два года встреч с Ольгой мы провели много интересных сборов, познакомились с интересными людьми завода и города, посещали лекторий «Наш Ленинский комсомол», где выступали А.В.Сергеев (начальник ООУ, НС) с завода и А.В.Герасимов, инструктор горкома партии, недавно встретились с делегатом Х1Х съезда ВЛКСМ Ольгой Бочкарёвой. Теперь у нас появилась мечта: после окончания школы связать свою жизнь с заводом. Мы полюбили нашу вожатую за её доброту, отзывчивость, принципиальность и желаем ей счастья и успехов в работе». (1982г.)

P.S. С Ольгой я встречался часто и на заседаниях комитета комсомола, и на слётах вожатых, и на днях открытых дверей, на её опыте работы с детьми учились заводские и городские вожатые-производственники. Сейчас она - успешный предприниматель.

Неразрывной стала связь времён

В школе № 9 в 1984 году из четвероклассников (выпускники трёх третьих классов) был создан один спортивный класс. Для серьёзных занятий спортом и только по желанию родителей и учеников. Для эксперимента. Сейчас это называется «класс с углублённым изучением» какого-нибудь предмета. Сделано это было по инициативе Наиля Ибрагимовича Гайнуллова, директора школы. Споров и сомнений было много и у преподавателей, и у родителей, и меньше всего - у учеников. Дело было новое, и как это аукнется впоследствии - никто не знал. Основным, профильным видом спорта выбрали лыжи и тренером прикрепили преподавателя физкультуры - известного на заводе и в городе лыжника, мастера спорта Владимира Николаевича Тафеева. На следующий год класс победил в областном конкурсе среди других спортивных классов и завоевал путёвку в пионерский лагерь «Орлё-



нок» (под Туапсе). Там весь класс и отдыхал целый месяц.

В этом классе училась и моя дочь Наташа. Поэтому я принимал участие во многих классных мероприятиях. Всё остальное в моём материале, название вынесено в заголовок, опубликованном в газете «Ульяновский комсомолец».

«В 1987 году в 6 «а» классе школы № 9 г. Димитровграда шестым уроком был классный час. Классный руководитель Галина Ефимовна Долгова предложила поговорить о предстоящей юбилейной дате - 70-летии Великого Октября. Как ребята представляют исторические революционные дни, тех, кто участвовал в этом великом, но уже далёком от нашего времени событии. Ребята повели разговор о роли Ленина, немало назвали его соратников, известных по книгам и кинофильмам, но ни один не связал бурную эпоху со своей семьей, своим домом. Все представляли книжных, «киношных» героев, никак не могущих быть, например их прабабушками или прадедушками, хотя понимали, что за Советскую власть боролись не только в Москве и Ленинграде.

Обо всём этом мне рассказала дочь Наташа. И я решил поговорить с ребятами о своём деде, или прадеде по отношению к дочери, - Андрее Федоровиче Малешине. В 1917 году с оружием в руках он устанавливал Советскую власть в родном селе Черемшан, что находится в Татарской автономной республике. Об этом неоднократно мне рассказывал он сам, об этом свидетельствуют документы, по сей день хранящиеся в семье. Последние годы А. Ф. Малешин прожил в Димитровграде и умер, немного не дожив до своего 90-летия. А перед тем большую часть документов и личных вещей успел передать в только что организованный в родном селе музей. Неплохо бы на каникулах, предложили ребята, классом съездить в Черемшан, посетить этот музей. Эта идея совпадала и с моей тайной мечтой - я ни разу не был на родине деда, но меня всегда тянуло в эти места.

Тут же и решили, что поездку можно совершить в дни летних каникул, и не на поезде, а на велосипедах - вдоль русла реки. Готовиться к походу начали зимой. Я, как заядлый фотолюбитель, вызвался обучать фотоделу всех желающих. Группу санитаров подготовила фельдшер ДААЗа Тамара Петровна Золкина (её сын Валера тоже учился в этом классе, НС), она же скомплектовала аптечки. Девочки на уроках производительного труда как раз проходили кулинарию, и особое внимание обращали на приготовление щей и каш в полевых условиях. Ребята изучали устройство велосипеда, собирали запасные части, камеры, заказали велосчетчики (я их выписал по почте). Все вместе разрабатывали маршрут, чертили карту Черемшана от истока до устья, занимались спортом - лыжами, хоккеем, футболом.

О дальнейшем я хочу рассказать в хронологическом порядке.

29 мая. Собрались на стадионе «Торпедо». Распределили, кому что везти из общественного имущества. Проверили крепление груза - у каждого он весил 7-9 килограммов. Механики проверили техническое состояние машин. По дорожке стадиона проехали в колонне, потом двинулись на городское кладбище. Там наполнили капсулу в форме снаряда (выточили на заводе, НС) землей с могилы Андрея Фёдоровича, сфотографировались, отдали салют. Затем навестили его вдову, Татьяну Сергеевну. В этом году ей исполнилось 95 лет. Она по-матерински напутствовала пионеров в их далекий и нелёгкий путь, рассказала о сво-

ем муже, вручила фотографии и семейный архив для передачи в музей.

30 мая. Все девять участников явились к школе без опозданий ровно в 5.00. День старта - суббота - и столь раннее время выбраны были не случайно. Пока нет интенсивного движения автотранспорта, необходимо выехать за город и свернуть с асфальтированной напряжённой магистрали, ведущей в Куйбышев, на тихие просёлочные дороги. Но первые 25 километров пришлось проехать по шоссе. Попытки пробиться к Черемшану не увенчались успехом: кругом - низина, в которой стояла вода от весеннего разлива и таяния снегов.

В первый день мы так и не увидели Черемшана. Накрутив 77 км, к вечеру встали на ночлег в километре от станции Погрузная. После сытного ужина подвели итоги первого дня. Все устали до предела: для ребят это было первое длинное путешествие на велосипеде, да ещё по бездорожью. Последние три километра тащили велосипеды по вспаханному полю, так как тропинка между полем и непроходимой лесополосой оказалась запаханной.

Ночью было довольно-таки холодно. Ребята часто просыпались, выползали полусонные из палаток погреться у костра, поддерживаемого всю ночь.

31 мая. Утром цыган-пастух расположился рядом со стадом коров. Подсел к нашему костру, когда дети ещё спали. Услышав ржание его резвого коня, многие тут же повыскакивали из палатки. Желающим покататься верхом цыган помог взобраться в седло. Максим Кабанов гордо восседал на спине коня, позируя перед фотоаппаратами. А Антон Горбунов даже погарцевал вокруг лагеря, и конь, того и гляди, умчал бы его в степь, если б не грозные покрикивания хозяина и щёлканье кнутом. А кнутом он владел не хуже Будулая. Резкий сухой щелчок - и верхушка куста двухметровой высоты падала, как срезанная бритвой.

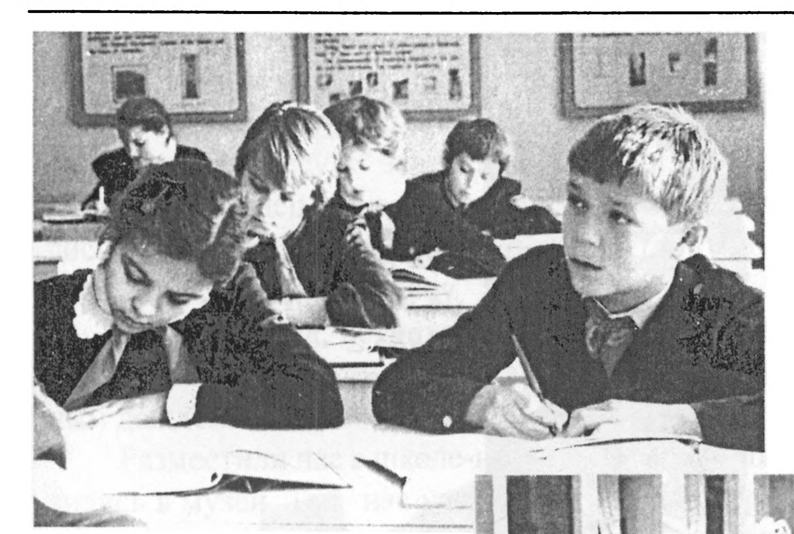
После завтрака взяли курс на Черемшан. Грейдерная дорога с обильно посыпанной щебёнкой не располагала к быстрой езде, но, ободрённые тем, что наконец-то доберёмся до реки, ехали все 40 километров без привалов и добрались до Старо-Максимкино. Отметив в сельсовете маршрутные листы, проехали село и очутились на берегу реки, где и решили провести остальные полдня и ночевку. Черемшан здесь был полноводный, имел крутые илистые берега, ещё сырые от паводка. Олег Максимушкин и Владислав Ломовский, смастерив удилища, начали ловить рыбу на ужин. Дима Лебедев и Валера Золкин старались не пропустить интересные моменты и запечатлеть их своими «фэдами». Ночь выдалась снова холодной, но к этому мы уже стали привыкать и просыпались реже.

1 июня. В честь Международного дня защиты детей решили приготовить праздничный завтрак. Сварили с тушёнкой гречневую кашу (крупы имелось только на один раз), полакомились кофе со сгущенкой и халвой ...

В Биляр-Озере (Белое озеро) на «маршрутках» нам поставили печать с надписями на русском и татарском языках. Доброжелательное отношение со стороны населения сёл, посёлков, хуторов не менялось. Нас приветливо встречали, показывали дорогу, предупреждали об опасностях, расспрашивали о цели путешествия. У многих из местных жителей дети и внуки учились в нашем городе.

Уже показалось село Нар-Гора, за которым предполагали заночевать. Но за 500 метров до него все было затоплено. Объездов нет, назад ехать не хотелось. Деваться некуда - и мы, по колено в воде, побрели к селу. Промокшие, вымазанные в иле, проехали еще несколько километров и за Вишнёвой поляной встали на ночлег. Обсушились, отогрелись. И вот уже у костра не утихает шум-





100-тысячный житель – Георгий Дудин

Последний звонок в школе №2



1 сентября в школе №9



Юннармейцы школы №9



На перемене в школе №9, 1985 г.

Велопробег. Отдых



Пионерлагерь «Зорька», 1982 г.



Первая учительница (школа №9), 1981 г.

ный смех. За ужином выяснилось: на предыдущей стоянке забыли черпак, суп разливали кружкой.

2 июня. К полудню въехали в большое село Бурметьево, пересекли асфальтированную трассу. С завистью смотрели, как по ней со свистом проносятся машины. Наконец-то повезло и нам. От Сиделькино до Каменного брода вырвались на асфальт и оставшиеся 26 километров промчались почти за час. Устроились на последнюю ночёвку.

3 июня. Итак, последние 22 км. Дорога снова идёт по пашне, на этот раз утрамбованной машинами. В районный центр Черемшан въехали под проливным дождем.

Разместили нас в школе-интернате. Обсушившись и переодевшись, направились в музей. Там нас уже ждал Николай Сергеевич Фролов. Как мы потом узнали, именно стараниями, настойчивостью, неугомонностью этого человека и стала возможной организация в селе музея. Работает он заместителем заведующего отделом пропаганды и агитации райкома КПСС. С вниманием слушали ребята рассказ энтузиаста.

... Первые Советы в Черемшане были организованы матросом М. М. Титовым с группой единомышленников. Во время кулацкого мятежа он был схвачен и расстрелян на высоком берегу реки. Сейчас на этом месте установлен монумент. В числе тех, кто снова восстанавливал и защищал Советскую власть был и А. Ф. Малешин. В 1905 году мальчишкой 17-ти лет он ушёл на заработки на Урал. Работая на Самаро-Златоустовской железной дороге, распространял листовки, за что и был посажен в тюрьму. Царскую службу проходил во Владивостоке на крейсере «Жемчуг» рулевым. После матросских волнений команда была расформирована и разослана по разным местам.

Андрей Федорович попал в Николаев. Там он участвовал в организации первых матросских Советов. По возвращении в родное село вступил в борьбу за восстановление и укрепление Советов в крае. Неоднократно по поручению товарищей ездил в Самару, встречался с В. В. Куйбышевым, от которого получал задания для дальнейших действий. Затем был командирован в Бугульму, в наркомат финансов. После белочешского мятежа арестован и брошен в тюрьму. Всех арестантов посадили в один эшелон, который впоследствии прозвали «эшелон смерти», и отправили в Сибирь. На станции Тайга, выломав доски в полу вагона, сумел бежать с тремя товарищами. Попал к местным партизанам, с которыми добивал врагов в Сибири до полного их разгрома.

Потом рабфак, сельскохозяйственный институт в Самаре. Работа агрономом в МТС и колхозах, куда его направляла партия. На пенсию ушел из Мелекесского районного объединения «Сельхозтехника».

Осмотрели мы и второй раздел музея, посвященный подвигу черемшанцев в годы Великой Отечественной войны. Наташа Семина передала капсулу с землей и семейный архив в дар музею. На другой день совершили экскурсию по селу, осмотрели исторические памятники, верховья Черемшана.

Для ребят как бы приподнялся занавес истории, за которым - жизнь не абстрактного, а конкретного человека, прадеда одноклассницы. По-другому они будут теперь смотреть на обелиски на Лесной Горке и у Чёрного озера, где были расстреляны белочехами мелесские защитники революции ...

Так же незаметно поднялись и ещё на одну ступень физического возмужа-

ния. В походе был для этого целый букет испытаний: дождь, холод ночью, усталость и чувство голода, бездорожье, комары, жара, преодоление более 250 километров за короткое время.

Проверив свои силы, можно смело помечтать и о более сложном походе. А в школу мы сдали маршрутный лист с многочисленными печатями и штампами конечных и промежуточных пунктов.

Каникулы продолжаются!

(«Ульяновский комсомолец», 8.08.87г., Н.Сёмин).

P.S. от НС, 2007 год: Когда начали собираться в поход ещё зимой, желающих было полкласса. На старт приехало только восемь. Кто-то сам не захотел или испугался. Кого-то не пустили сердобольные родители. Поэтому за проявленное мужество назову всех поимённо. Это две девушки, две Наташи - Банкетова и Сёмина, Максим Кабанов, Владислав Ломовский, Валерий Золкин, Олег Максимушкин, Дима Лебедев, Александр Горбунов (из параллельного шестого класса).

Медную капсулу для земли с могилы деда мне изготовили на заводе. В пути происходили и другие миниатюрные ЧП, но я о них ни родителям, ни в газете, тем более, не сообщал. Так, в последнюю ночёвку нас среди ночи стали обстреливать камешками ребята из близлежащего села. Я вынужден был разбудить всех ребят и потушив костёр (он освещал и нас, и бивак), расставил их на позициях с «оружием» (чашки и ложки, чтобы больше было шума) в случае штурма лагеря. Сам вооружился топориком, но всё обошлось благополучно.

Один из ребят всё-таки простудился. Заболело горло. Мы заехали в ближайшее село, нашли фельдшерско-акушерский пункт, и показали больного врачу. Она сделала ему всё, что при этом положено (укол, компресс), дала с собой таблетки и проинструктировала меня как его поить-кормить. Температуру согнали и тихонько тронулись в путь. На первой же ночёвке продолжили лечение, и к утру он забыл про болезнь.

Стойко и мужественно вели себя обе девушки, обе Наташи. Они везли на багажниках такой же груз, как и все, а на трассе не отставали от мальчишек и даже лидировали в пелетоне. Наташа Банкетова случайно распорола сучком ногу на привале, когда готовила ужин. Но мужественно перенесла вид струившейся крови, прижигание йодом, бинтование, а наутро так же мужественно старалась не отставать от группы. Скорость мы, конечно, сбавили, но это был уже последний день путешествия.

На обратном пути по асфальтированному шоссе мы легко промчались 25 километров до железнодорожной станции Шентала. Это уже Куйбышевская область. Разобрали там велосипеды, чтобы можно было втиснуться в пассажирский вагон. Купили билеты до Димитровграда и прибыли домой на ближайшем поезде. На вокзале снова собрали велосипеды и все дружно прикатили в свой Первомайский посёлок, и разъехались по домам, к соскучившимся и переживающим родителям.

В школе я вскоре повесил стенд с фотографиями, который с интересом рассматривали все учителя и учащиеся, все завидовали участникам похода. Сейчас все путешественники выросли. Вышли замуж и женились, имеют своих детей, при встречах вспоминают каждый день похода, каж-



дый штрих, как он запомнился и отложился в их сознании. У каждого из них остался на память свой фотоальбом. О походе я рассказал по ульяновскому телевидению, о нём написали все областные и городские газеты.

И вот такие яркие события в жизни школьников обязательно должны быть. Несколько раз я с ребятами этого класса ходил с ночевой на Черемшан. Но подробнее об этом в следующей книге.

Ещё один «детский день» на заводе

В дни весенних школьных каникул 1990 года комитет ВЛКСМ и спортклуб «Лада» ДААЗа решили занять ребят по нетрадиционной схеме.

На завод были приглашены дети работников механосборочного производства. И не просто на экскурсию. Инструктор спортклуба Вера Григорьева и секретарь комитета ВЛКСМ МСП Вера Ежова встречали детей на проходной и настроили ребят от 7 до 14 лет на весёлый лад. Программа была составлена интересно и с юмором.

Сначала дети прошли на рабочие места своих родителей. Радостные возгласы, улыбки с обеих сторон. Не пустили их только в цех ширпотреба. А жаль. Ведь ребята собирают узлы для этих товаров народного потребления.

Затем скоморох Петрушка (Ежова) пригласил всех в тренажёрный зал, гордость производственников. Там они попробовали свою силу, выносливость и ловкость. Затем поучаствовали в «Весёлых стартах» с участием родителей в командах. Потом кратковременный отдых в столовой за дегустацией чая с пирожными. Отдохнуть от впечатлений прошли в комнату эмоциональной разгрузки. Оформленная любовно, со вкусом, она напоминала сказку. Там ребята просмотрели несколько видеомультфильмов и видеофильм о себе, так как их снимал во время посещения оператор на видеокассету. Дети посмотрели на своё поведение со смехом и ещё раз увидели своих мам и пап.

В завершение им были вручены разноцветные шары. Сфотографировались на память у заводских корпусов и бассейна. Дети уходили с завода довольные. Довольными были и родители, так как знали, что пока они работали, дети не были оставлены без присмотра и выразили благодарность как Григорьевой, Ежовой, так и Л.Юдиной, М.Шахмуть, П.Зайцеву и другим.

На следующий день завод посетила ещё одна группа из 40 ребят.

Своими руками заработанный рубль

Учебный цех на ДААЗе имени 50-летия Союза ССР был организован в 1979 году. Вначале обучение проводилось по четырем профессиям: слесарь-сборщик, токарь, фрезеровщик, слесарь-инструментальщик. В настоящее время добавилось ещё несколько профессий: контролер ОТК, агрегатчик, повар, воспитатель.

На практику в цех приходят не только подшефные, но и ученики всех школ города. Практиканты работают как в бригадах МСП, так и непосредственно в учебном цехе. В конце учебного года одиннадцатиклассники сдают выпускные квалификационные экзамены. Обычно присваивается второй разряд, но наиболее отличившимся и третий. Всем учащимся, успешно сдавшим эти экзамены, выдаётся удостоверение. Имея его, ученик после школы может устроиться на работу по данной профессии.

С февраля 1990 года в самом учебном цехе организован сборочный участок. Здесь ученики собирают товары народного потребления: дверную защел-

ку, замок топливного бака, орехокол, штопор, ручки-кнопки. Уже сдано готовой продукции на 13 000 рублей. В дальнейшем ассортимент будет расширяться.

В подшефных школах № 2, 5, 9 в оборудованных мастерских открыты участки по сборке заводских узлов: цилиндр на топливный бак, ротор на дверные замки, контакты для светотехники и другое.

За эту «взрослую» работу ребята получают зарплату. И пусть это небольшая сумма, но деньги, заработанные своим трудом, для них намного важнее даваемых родителями на карманные расходы. А ещё ребята гордятся, что в каждом автомобиле «Жигули» есть детальки, собранные их руками.

(«Знамя труда», 1991 г., Н. Сёмин).

ПОДРОСТКОВЫЕ КЛУБЫ

В микрорайонах нашего завода функционируют три подростковых клуба: «Вита», «Бригантина» (открыта 8 августа 1978 года, педагог-организатор Галина Викторовна Дитяткина) в Первомайском районе и «Романтик» в соцгороде. В них работает 22 кружка, охватывающие 420 человек - юных связистов, шахматистов, авиамоделистов, судомоделистов, фотографов. В первом микрорайоне есть клуб дзюдоистов (руководитель Михаил Дерябин), в котором занимаются 60 мальчишек. Есть и Клуб юных техников в подвале дома № 19 по улице Западной (ещё жив, но дышит на ладан). Современными бальными и народными танцами дети занимаются в зале торгового центра (ведёт занятие Александр Александрович Бобров, воспитанник ансамбля «Юность», призер Всероссийского конкурса бальных танцев, ныне успешный предприниматель), планируется расширение детской художественной самодеятельности.

В основном работой кружков руководят общественники, а также работники КЮТ. С душой работают Сергей Ковальский (фотокружок), А.Лотоголец (филателия), И.Прокофьева (туризм). Нет руководителя спортивных секций (1980год).

О проблемах и повседневной жизни клубов я тщательно разобрался и написал в «Автостроителе» статью под названием

БЕЗ ДИРИЖЁРА

Наверное, каждый взрослый с особым интересом наблюдает за ребёнком в момент, когда тот чем-то увлечён. Мы словно заново открываем для себя сына или дочь, находим в них новые, хорошие черты: усидчивость, трудолюбие, любознательность. Для развития и закрепления этих навыков существует немало форм. С этой целью созданы и подростковые клубы при ЖКО. Есть такие клубы и в заводских районах: «Романтик» (соцгород), «Вита» (первый микрорайон), «Бригантина» (третий микрорайон). О том, как строится в них воспитательная работа, я и попросил рассказать людей, причастных к делам клубов. Но, оговорюсь сразу, разговора именно на тему воспитания не получилось, всё сводилось к решению хозяйственных вопросов. Впрочем, давайте, восстановим сказанное.

Зубкова З. М., инструктор завкома профсоюза по работе с ребятами и подростками.

- Подростковые клубы подчиняются ЖКО, и основную помощь должен оказывать именно этот отдел. Но ни помощи, ни конкретного участия в делах клуба не ощущается. Я уже не говорю об осуществлении со стороны ЖКО контроля за воспитательной работой подростковых клубов. Этого контроля нет. Чаще



проводят совместные мероприятия завком и клубы.

Было проведено соревнование «Весёлые старты». Один раз в неделю для ребят «Романтика», «Виты», «Бригантины» организуются катания на аттракционах, в клубе «Вита» работает платный руководитель фотокружка.

У меня складывается мнение, что никому нет дела до работы подростковых клубов. Выделили помещение, открыли, а внутрь никто заглянуть не хочет. Клубы практически не обеспечены мебелью, не снабжены всем необходимым для работы кружков. Вопрос с покупкой через горторг не решён. ЖКО не отпускает необходимые товары для клубов, а ОМТС этим вопросом не занимается. Вот и получается, что отчисления есть на содержание клубов, а путей их реализации не найдём.

Очень неохотно откликаются на наши просьбы, связанные именно с воспитанием ребят, комитет комсомола завода, совет молодых специалистов. Сколько мы ни обращались к членам комитета комсомола и непосредственно к его секретарю Николаю Власову с просьбой помочь найти руководителей кружков для подростковых клубов, комсомольцы остались безучастными. А сколько мы бьёмся, чтобы создать группу ЮДМ! Просили комитет комсомола, оперативный комсомольский отряд (руководитель В. Коробкин), но сталкиваемся с удивительным безразличием.

Черевик Дмитрий Федорович, начальник ЖКО.

- Руководит работой клубов мой заместитель по воспитательной работе (Зайцев Евгений Михайлович, НС), но объём работ в ЖКО большой, поэтому мы не всегда сразу выполняем заказы клубов. Мебелью и материалами УКС нас снабжает плохо, поэтому и мы не можем помочь. Что касается обеспечения клубов материалами, то пусть этим больше занимаются шефы. Шефы должны также обеспечить работу кружков, подыскать руководителей.

Шаврин Иван Дмитриевич, начальник ОМТС.

- Не помню, что конкретно нужно было получить клубам, но сразу скажу, что если эти материалы нужны для основного производства, то мы их не дадим, так как на эти клубы не рассчитывали. Что касается прочих материалов и отходов производства, то, при наличии их, вопрос может быть решён положительно.

Костин Сергей Викторович, секретарь парткома металлургического производства.

- У клубов нет одного настоящего хозяина, поэтому дела там идут не блестяще. Шефы одни всё сделать не смогут, а по мере сил мы помогаем. Например, в клуб постоянно направляем музыкального руководителя, помогли провести «Веселые старты».

Дьяконов Владимир Николаевич, начальник гальванического производства.

- Необходимым материалом свой клуб мы обеспечиваем. Ребят с музыкальными инструментами пригласили ходить на репетиции в красный уголок нашего производства, подготовили команду для участия в «Весёлых стартах». Можем дать спортивного организатора, но надо решать вопрос, где будут заниматься ребята, особенно в ненастье - весной и осенью.

С привлечением руководителей кружков дела обстоят неважно, но думаем, что этот вопрос разрешим. Сейчас есть руководитель турсекции и группы ЮДМ. Конечно, работа с детьми, да ещё на общественных началах - дело нелёгкое,

поэтому надо подумать о том, как заинтересовать руководителей кружков.

Рябченко Александр, секретарь комсомольской организации отдела главного конструктора.

- С педагогом клуба «Романтик» мы работаем согласованно. Взаимных претензий нет. Над клубом шефствуют комсомольцы, но если нужно, нам помогают администрация, профбюро отдела. Проводили мы для ребят «Весёлые старты», шахматно-шашечный турнир, ездили в цирк в Ульяновск, регулярно ходим в турпоходы. От нас в клубе есть постоянный руководитель турсекции (инженер-технолог В. Родионов) и кружка вязания (конструктор Н. Рачкова). Сейчас делаем приборы для выжигания, выписываем материалы и отходы для кружков.

Григорашкин Юрий Павлович, председатель комитета ДОСААФ.

- Наша организация клубам помочь ничем не может.

Лапина Ольга, инструктор комитета ВЛКСМ по шефской работе.

- Наша задача - контролировать работу шефов, которые должны находить руководителей кружков, вести агитационную работу. Пока можно похвалить только ОГК. Гальваники и металлурги редко бывают у своих подопечных. Свою работу все почему-то хотят свалить на комсомол. Что касается работы руководителей кружков, то их надо как-то заинтересовать: то ли добавлять несколько дней к отпуску, то ли поощрять материально.

Об обеспечении кружков материалами могу сказать, что этот вопрос не решён положительно. Вообще по подростковым клубам пока нет ясности, кто за что должен отвечать. Видимо, настало время чётко определить функции.

Гарипов А. А., тренер яхтклуба.

- Ребят обязательно надо чем-то увлечь, тогда и контакт с ними легко найти. До сегодняшнего дня у нас большинство ребят было из клуба «Романтик», сейчас наша база будет располагаться в районе порта, поэтому к нам приходит много ребят из Первомайского района. Я думаю, мы увлечём ребят таким видом, как парусный спорт.

Демагина А. Н., бухгалтер ЖКО.

- Деньги, отчисляемые клубам, в сумме около пяти тысяч рублей в год, расходуются полностью. Например, в 1981 году на экскурсию в Ульяновск израсходовано 312 рублей, на посещение театра 100 рублей, на новогодние подарки 450 рублей, на ёлочные игрушки 500 рублей. Остальное всё по мелочи ещё на 3,5 тысячи рублей. Правда, я не могу сказать точно, что нужно отнести именно к этим процентам, отчисляемым на работу с детьми, и что списывать. Заместитель начальника ЖКО Евгений Михайлович Зайцев (ныне директор «Водоканала) должен всё это расписать.

Селивановская Людмила Николаевна, председатель Совета ДСО.

- Считаю, что нецелесообразно создавать физкультурные секции на базе клубов. Ведь места для тренировок там всё равно нет. И тренироваться ребята будут в спортзалах школ, на стадионе. Так оно сейчас и получается. У нас детская спортивная школа, в которой тренеры Анатолий Погодин, Виктор Сизов, Анатолий Лоханов постоянно тренируют команды хоккеистов и футболистов. Во всех этих группах и занимаются ребята из наших микрорайонов, то есть по месту работы клубов.

Правильно говорят о том, что руководителей кружков и секций надо чем-то заинтересовать. Пока получается обратная картина. Например, могли бы вес-

ти секции в клубе наши спортсмены из сборных завода. Но, бывая на тренировках и выступая за сборную завода, они часто лишаются премий, льгот и доплат в своих цехах, им не повышают разряды в положенные сроки. При организации клубами спортивных мероприятий, как, например, «Весёлые старты», мы всегда помогаем.

Зайцев Евгений Михайлович, заместитель начальника ЖКО по воспитательной работе (по сути должен быть главным дирижёром, НС).

- Педагоги клубов составляют на год смету, по которой затем и расходуют деньги. О том, что не можем ничего купить в горторге, я докладывал в завкоме и в парткоме. Этот вопрос так и не решён. Всё, что требуют педагоги от ЖКО, мы даём, в смысле материалов для кружков. От завода стали выделять по 15 рублей в месяц каждому клубу. За путёвки и транспорт доплачивает завком. От КЮТ есть один руководитель фотокружка в клубе «Романтик».

Нужные для работы ребятам материалы хотел выписать в ОМТС, но на мою служебную записку ответили, что ОМТС клубы не снабжает. Трудно найти контакт с шефами, особенно с металлургами и гальваниками. Их помощь невелика. Руководителей кружков должны искать шефы и завком. Есть необходимость иметь в клубах телефоны. Их обещали установить. Ждём. Заявка на мебель в УКСе лежит давно, но мебелью нас пока не обеспечивают.

Воронин Александр Владимирович, директор Клуба юных техников.

- Посильную помощь клубам я оказываю. От клуба платный руководитель фотокружка в клубе «Романтик». Этот фотокружок - лучший из всех трёх клубов. Даём клубам фотоматериалы, снабжаем кружок мягкой игрушки «Виты» материалом. Частично оплачиваем поездки и экскурсии ребят. В этом году летом намечается такая поездка в Волгоград или Севастополь.

Терентьев Борис Васильевич, начальник электросилового цеха.

- Поставить телефоны можно будет в клубы только после реконструкции кабельных сетей в первом и третьем микрорайонах. Как сообщил мне начальник узла связи В. С. Галицкий, такая работа будет проведена в конце лета.

Ионко Евгений Леонтьевич, помощник директора по быту.

- Деньги в сумме двух процентов клубам отчисляются регулярно. Беда в другом. Педагоги не могут на них купить нужные товары ни в горторге, ни в ОРСе. Эти товары являются лимитированными, и торгующие организации их не отпускают, да и Госбанк не пропускает такие счета. Я этот вопрос поднимал в горисполкоме, ездил к начальнику управления торговли области товарищу Рыбникову. Но и там этот вопрос не решился.

Кочнева А. Т., педагог- организатор подросткового клуба «Бригантина».

- Главная наша беда в том, что нет руководителей секций и кружков. Я сама веду кукольный, умелые руки, драматический. В основном в них девочки. Без внимания оказываются мальчишки. Увлечь их настоящим и серьезным делом - наша главная задача. В этом могли бы помочь кружки моделирования, шахмат, радио, тенниса и конечно, футбола-хоккея ...

Наши шефы - металлурги. Помощь их эпизодична. На этот год есть подписанный начальником металлургического производства Л. Л. Михалёвым план мероприятий по нашему клубу, но всё это запланировано на середину и конец года, поэтому о результатах сейчас судить трудно. Находили они возможность выделять деньги по 20 рублей. С марта выдаются по 15 рублей ежемесячно на

каждый клуб. Конечно, это временное решение, и проблемы полного обеспечения оно не снимает.

Трудно говорить о стройной воспитательной работе, когда нет руководителей кружков, когда нет делового контакта с Советом ДСО, комитетами ВЛКСМ, ДОСААФ, завкомом.

Первова Ирина Николаевна, педагогорганизатор подросткового клуба «Вита».

- В клубе нет ни одного взрослого руководителя кружка. Правда, недавно завком направил руководителя фотокружка. Нет настольных игр, спортинвентаря, материалов и оборудования для кружковой работы. Вот и выкручиваемся. Руководителями кружков я назначила самих же ребят. Ну, а тряпки, фанеру, вату и другие материалы достаем, где придётся. Иногда дадут шефы, иногда выпишем на предприятии, иногда даст ЖКО. Но получается это редко.

Шефы у нас - гальваники. Помогают нам по настроению. Ведут одну лишь турсекцию. Недавно взялись за оформление стендов, помогли провести "Весёлые старты», дали фанеры, 25 рублей денег. Обещали усилить свою помощь. Как это будет выглядеть, время покажет. Хотелось бы получить помощь от парторганизации ЖКО, домовых комитетов, а также ДСО, комитета ВЛКСМ, оперативного комсомольского отряда.

После всех этих красноречивых выступлений мне невольно вспоминается крыловский «Квартет». Действительно, в работе подростковых клубов, как в большом оркестре, нет одного, главного ответственного за всю эту работу лица, дирижера, от умелого руководства которого зависит весь настрой. Приходишь к выводу о том, что педагогам подростковых клубов за решением хозяйственных вопросов (где, что и как достать) некогда заниматься основной работой - воспитательной.

На деньги, которые имеются, не приобретаются необходимые для клубов материалы, используются они в конце года порой не по назначению и покупается на них всё, что угодно, вплоть до хозинвентаря. Клубы из года в год обеспечиваются крайне плохо, собирают, как говорится, с миру по нитке.

А по мероприятиям? За весь 1981 год одно соревнование «Весёлые старты». И, как о палочке-выручалочке, о нём вспоминают все, и отчиталось о проведении «Весёлых стартов» семь ответственных лиц. Так и хочется спросить: «Не тяжело ли было?». И потом уж слишком противоречивы высказывания. Шефы убеждают в том, что обеспечивают подростковые клубы всем необходимым, а клубы практически ничего не имеют. Заметим ещё и то, что клубы называются подростковыми, но детей старше 11 – 12 лет в них вы не увидите. Причина тому – отсутствие хорошей материальной базы, проведение мероприятий без ориентации на детей именно подросткового возраста и, конечно, отсутствие руководителей кружков, которые могли бы увлечь подростков интересным, полезным делом.

И, наконец, хотелось бы знать, почему до сегодняшнего времени нет чёткости в работе клубов, связи их с общественными организациями, элементарной функциональной дисциплины. Об этом давно должна была пойти речь за «круглым столом». И инициатором такой встречи должен стать жилищно-коммунальный отдел во главе с заместителем по воспитательной работе, в прямом подчинении которого находятся подростковые клубы.



(Автостроитель», 4.06.82 г., Н.Сёмин, нештатный корреспондент газеты).

Четыре года спустя…

Об этом эпизоде вспомнили аж через четыре года. В рубрике «По месту жительства» ***под заголовком «А воз и ныне там…» корреспондент газеты Валерий Еликов так продолжил моё расследование. «О практике работы и проблемах подростковых клубов мы писали четыре года назад (см. «Автостроитель» от 4 июня 1982 года статью «Без дирижера»). Автор Н.Н.Сёмин говорил, что в делах подростковых клубов нет главного, ответственного лица, дирижёра, от умелого руководства которого и зависит весь настрой.***

Какие изменения произошли с 1982 года? Налажена ли связь с общественными организациями? Эти вопросы были заданы должностным лицам, причастным к делам клубов. Их ответы из статьи В.Еликова я воспроизведу очень кратко.

Зайцев Е.М., заместитель начальника ЖКО по общим вопросам: «Материальное обеспечение и воспитательная работа в подростковых клубах, которые созданы при ЖКО, оставляют желать лучшего. По-прежнему мало помогают шефы, комитет ВЛКСМ, не выделяются платные руководители кружков. И сегодня клубы недостаточно обеспечены мебелью. Поставили телефоны, установили сигнализацию, вселили их в однокомнатные квартиры. Система руководства осталась прежней».

Дюжая Е.В., инструктор комитета ВЛКСМ по шефской работе: «Большинство проблем не решены до сегодняшнего дня. Металлурги работу улучшили, а гальваники не организовали ни одного кружка, сдал позиции и ОГК. Клубы не обеспечиваются материалами, комсомольцы не идут туда работать. В результате рост правонарушений среди несовершеннолетних в микрорайонах».

Ионко Е.Л.,помощник директора завода по быту: «Деньги в сумме двух процентов клубам отчисляются регулярно. Но по безналичному расчету педагогам не отпускается ничего. Этот вопрос так и не решён».

Воронин А.В., директор КЮТ: «Два года назад мы брали все клубы под своё крыло. Но с педагогами мы не сработались, у нас своих дел по горло: реконструкция собственного здания, строительство нового клуба на 200 человек… В общем, руководство подростковыми клубами нам оказалось не под силу, и мы их передали снова в ЖКО».

Шаврин И.Д., начальник ОМТС: «В снабжении клубов у нас проблем нет. Все заявки мы выполняем. В последнее время они к нам не обращались. Если нужны материалы, пусть подадут заявку и мы этот вопрос решим».

Вот такие простые бесхитростные ответы. Почти точь-в-точь, как и четыре года назад. И корреспондент спрашивает: «До каких пор педагоги будут завхозами, а не воспитателями? И сколько лет ещё ждать детям, чтобы решили, наконец, неразрешимую проблему!».

После выступления газеты опять созывалось совещание, которое вела заместитель секретаря парткома **Татьяна Аркадьевна Ирхина**. Были приглашены председатель завкома профсоюза В.П.Безруков, Е.М.Зайцев, представители комитета ВЛКСМ, инструкторы Совета ДСО, сами педагоги-организаторы. Опять покивали друг на друга и главным виновником признали руководство ЖКО. Им и поручили продумать систему работы клубов, устранить все недо-

статки, составить планы работы с шефами и так далее. Выполнение всех мероприятий взято на контроль парткомом.

У меня появились другие проблемы, и я к этой теме больше не возвращался. Ну а раз не стало «раздражителя» спокойствия, то и всем остальным действующим лицам эти надоевшие клубы стали «до лампочки». А педагоги-организаторы уже ни на кого не надеясь, ещё крепче впряглись в этот воз и тянули его сами долго-долго.

Сказать красиво надо тоже уметь...

И это ещё раз доказали работники ЖКО. Вместо конкретных дел, которых от них все ждут, начальник участка ЖКО Сергей Павлушкин красиво выступил на поднятую тему в газете о занятости детей в микрорайонах, и я приведу цитату из его выступления: « ...организация активного отдыха детей - самая главная забота не только профкома завода, но и работников ЖКО.

Нам очень важно идеологическое, нравственное здоровье ребят. ...Эти жизненно важные требования и положены в основу деятельности ЖКО по организации отдыха детей в микрорайонах города... По решению горисполкома каждая дворовая площадка должна быть оснащена малыми игровыми формами и спортивными сооружениями. Учитываются все данные как по численности детей, так и по возрасту, по степени занятости детей активным полезным отдыхом, что даёт положительный результат воспитания и развития детей...».

(«Автостроитель», 24.08.84г., С.Павлушкин, начальник участка ЖКО).

P.S. от НС: Вот бы в ЖКО также красиво делали, как говорили, цены бы им не было. С Сергеем Михайловичем Павлушкиным несколько лет спустя, когда он уже будет начальником ЖКХ, мы будем непримиримыми врагами (всё по тому же «детскому» вопросу, об этом читайте ниже, а ещё через несколько лет друзьями, уже по журналистской линии.

ПИОНЕРСКИЕ ЛАГЕРЯ
«ЛАДА»

3 июля 1975 года от центральной проходной завода отправились автобусы с детьми в новый пионерский лагерь «Лада». Он построен в районе села Курлан, на противоположном берегу Черемшана. Лагерь укомплектован квалифицированными кадрами, преимущественно из работников завода. В первой смене отдохнут 160 детей из 3-7 классов подшефных школ.

На следующий год городок лагеря уже состоял из 54 маленьких и больших домиков, столовой на 100 мест, построены душевая, городок аттракционов. И это ещё не конец. Лагерь продолжает строиться. Возводится клуб и три новых жилых помещения, ведутся работы по благоустройству. Весной высажено 1000 кустарников и деревьев.

В течение смен проводятся игры «Зарница», Дни Нептуна, торжественная клятва на линейке Славы, походы на Черемшан с ночёвкой. У каждого отряда своя песня. Директором лагеря назначен Анатолий Иванович Четверов, старшей пионервожатой - Галина Шлейкова.

Открытие первой смены состоялось в начале июня. Отряды с песнями и речёвками промаршировали на торжественную линейку. Командир дружины Светлана Денисова доложила старшей пионервожатой о готовности дружины. Поднят флаг. Заместитель секретаря комитета ВЛКСМ Георгий Широких вру-



чил знаменосцу и ассистентам пионерское знамя. Насыщенного отдыха пожелали ребятам и прибывшие гости: инструктор горкома КПСС Юрий Кононенко, секретарь горкома ВЛКСМ Т.И.Сергеева, заместитель секретаря парткома завода Александр Иосифович Денисов. Вечером ребят ждали праздничный ужин, костёр, танцы, аттракционы.

Испытание для «Лады»

Весной 1979 года был сильнейший потоп и в городе, и за городом. В частности, сильно пострадал и пионерский лагерь «Лада», наша гордость. А также другие лагеря на берегу Черемшана (например, «Звездочка»), базы отдыха, лодочные станции, смыло несколько сот дач, а тысячи дач покорёжило, вода унесла туалеты, изгороди, всё, что могло плавать. Рабочие завода, и я в том числе, неоднократно выезжали в лагерь для приведения его в порядок.

На заводе был создан оперативный штаб во главе с начальником бюро быта А.П.Ерёменко. Ответственные за выполнение сделанной работы отчитывались на планёрке у директора завода. Сдачу лагеря наметили на 4 июня. Территория лагеря затоплялась 1,5 метровым слоем воды. Металлурги собирали вновь 12 ангарных домиков, гальваники реставрировали «Сказочный городок» по брёвнышку, по доске. Восстановительные отряды этих подразделений жили в лагере в палатках. А вот мы, сборные команды из инженерно-технических работников, приезжали и уезжали домой каждый день, и толку от нас было мало. Пока мы приедем часам к 10, пока переправимся через Черемшан, а он был ещё полноводный. От переправы до лагеря шли по воде в резиновых сапогах. Уходили домой часа в четыре. На планёрках директор отчитывал руководителей тех подразделений, которые работали вполсилы: автоматчиков, отдел главного механика, электроцех.

Но лагерь всё же был пущен в срок, а некоторые работы велись всё лето и осень. Посмотреть на свои труды, на то, как обжились пионеры в лагере и вообще как они там отдыхают, мы со Славой Ещеркиным приезжали в июле на открытие второй смены по заданию редакции. Наши впечатления я описал в «Автостроителе» под названием:

Открытие смены

Воскресное утро выдалось солнечным. После завтрака все надели парадную форму и строем двинулись на торжественную линейку, посвящённую открытию второй смены пионерского лагеря «Лада».

Вот идет 7-й отряд. Председатель совета отряда Уля Савинова громко произносит слова речёвки, а ребята хором отвечают ей:

Кто шагает дружно в ряд?
Октябрятский наш отряд.
Кто отстал —не отставать.
Кто устал — не уставать.
Запевала, нашу песню,
Песню громче запевай.

В каждом отряде у ребят свои обязанности. Из разговора с пионерами из 6-го отряда «Надежда» выяснилось, что Сережа Сухоруков, Миша Рожков и Наташа Трембач - члены редколлегии стенной газеты. Юра Четверов - санитар. Вова Кусков — физорг. В этом году вместе с нашими ребятами во II-ю смену отдыхают болгарские школьники из города-побратима Димитровграда. Все они подру-

жились с советскими пионерами, обменялись с ними адресами. Так, Вова Кусков будет писать письма Анжелине Гетовой.

В далекой Болгарии получат письма от новых друзей также и Милен Аврамов, Елена Димитрова, Валя Кириллова... Вот проходит и их отряд «Дружба» во главе с пионервожатой Ириной Шабановой. Для подъёма флага всё готово. Отряды сдают рапорта председателю совета дружины лагеря Тане Авдеевой, которая в свою очередь докладывает старшей пионервожатой Тамаре Анатольевне Чеботаевой: «Дружина к открытию лагеря готова!»

Под звуки горна и дробь барабанов вносится знамя дружины.

Наступает самая торжественная минута. После команды «Смирно!» поднимаются на флагштоке государственные флаги СССР и Народной Республики Болгарии. Раздаются дружные аплодисменты. Болгарские пионеры поют гимн своей Республики.

Затем с открытием второй лагерной интернациональной смены поздравляют ребят инструктор завкома профсоюза Наталья Борисовна Берлянд, представитель шефов - коллектива гальванического цеха В. Д. Коковкин, от имени болгарских школьников выступила руководитель группы Калинка Велчева. И хотя говорила она на своём языке, все без перевода поняли её. Она пожелала всем брать пример с Ленина и Димитрова, быть интернационалистами, бороться за мир и дружбу, за счастье людей на планете.

А после в клубе состоялся концерт. Право выступать первыми было предоставлено гостям. Болгарские дети пели и рассказывали стихи о своей солнечной Болгарии, о народном герое Пеньо Пеневе, о родном Димитровграде, что находится на берегу красивой реки Марицы, о том, что вся социалистическая Болгария - лучший памятник Георгию Димитрову.

Потом прозвучали стихи о русском языке - языке мира и дружбы, были исполнены советские и болгарские песни. После каждого выступления в зале раздавались бурные аплодисменты, хором скандировали: «Молодцы!». Затем выступили на сцене представители всех отрядов.

Так началась ещё одна лагерная смена. Ребят ждут увлекательные походы, звонкие песни, они будут заниматься в шести кружках, они многому научатся здесь, наберутся сил, станут здоровее («Автостроитель», 20.07.79 год, Н.Сёмин, фото В.Ещеркина и Н.Сёмина).

10 лет спустя…

«Лада» - как зелёный островок на берегу Черемшана. Ребята старших отрядов живут в домиках, которые похожи на корабли. Младшие живут в ангарах. Они красиво расписаны изображениями персонажей сказок и мультфильмов. Есть сказочный городок.

Смена спланирована по неделям – «Зелёная волна», «Единство, творчество, красота», «Салют, Мир!». Из интересных проводимых мероприятий - День Нептуна, День рыбака, конкурс сказок, плакатов, стихов о природе, встреча с Бабой-Ягой и Лешим. Центральным событием стала встреча с болгарскими пионерами, которые отдыхают в «Факеле». Их встречали хлебом-солью, на торжественной линейке пионеры обменялись галстуками, в клубе состоялся совместный концерт. Провожали гостей под вечер факельным шествием (1988 год).



«З О Р Ь К А»

Статистика. Летом 1981 года в СССР запланировано отправить на отдых 13,5 миллионов детей, в том числе около шести миллионов - в загородные пионерские лагеря.

На заводе имеется два загородных лагеря - «Лада» и «Зорька», в которых отдохнут 1 000 пионеров и школьников с пятого июня. Будут принимать ребят три городских лагеря при школах 5, 9, 19. В них отдохнёт 1100 ребят. На заводе будет работать лагерь труда и отдыха «Юность» для 350 старшеклассников.

Чудесная пора

Третий сезон ребята работников нашего завода будут отдыхать в пионерском лагере «Зорька», который находится в глухом сосновом бору в верховьях реки Черемшан. В первую смену в этом живописном месте отдохнут 125 ребят. Многое в лагере сделано для хорошего отдыха. Не омрачили настроение детей первые хмурые дни. За увлекательными делами быстро бежит время. Участники трудового десанта занимаются благоустройством территории, оформляют отрядные уголки, газоны. Под руководством музыкального руководителя Б. И. Леонтьева разучиваются номера художественной самодеятельности.

До открытия лагеря был проведен конкурс на лучшего горниста и барабанщика, избран совет дружины. Председателем совета названа Женя Родионова, барабанщиком и горнистом стали А. Павлов и А. Антонов.

Через три дня после заезда ребят состоялось торжественное открытие смены.

...Началась кипучая жизнь. Уже в первые дни отдыха ребята участвовали в спартакиаде, в конкурсе инсценированной сказки, провели фестиваль «Здравствуй, песня», выставку рисунков «Мой друг – Болгария». После выступления всех отрядов в конкурсе «Алло, мы ищем таланты!» выступил «5-й отряд» - вожатые, воспитатели, обслуживающий персонал пионерского лагеря, а членами жюри были ребята. Было весело. Конкурс поделок «Лесная фантазия» под руководством старшей пионервожатой Натальи Николаевны Волк прошёл также интересно. Сплочению и организации ребят много сил и энергии отдает начальник лагеря Людмила Александровна Катышева.

Отдых ребят можно организовать еще лучше и интереснее, если бы все ответственные за подготовку лагеря к летнему сезону работали с душой. Пока же центральная часть лагеря, где проводятся пионерские линейки, так и осталась не оформленной (ответственные - работники автоматного производства).

Некому на заводе изготовить радио- и телеантенну, из-за этого ребята не могут послушать радиопередачу, посмотреть телевизионную программу. Цех наружных коммуникаций не торопится со сдачей душевой с подогревом воды, медленно строится стадион («Автостроитель», 1981 г., Н.Сёмин).

«ЗОРЬКА», 1989 год

Весело и незаметно для ребят пролетела первая смена в спортивном лагере «Зорька». Было всё: торжественное открытие и закрытие с записью на «видео», тренировки, купания, концерт и показательные выступления перед родителями, всевозможные конкурсы, занятия в фотокружке, походы в кино, сеанс одновременной игры в шахматы, просмотр цветных слайдов о туризме, «Зарница», «Дни Нептуна и рыбака» и многое другое.



Открытие смены в «Зорьке», 1982 г.



Пионерлагерь «Зорька», день Нептуна, 1982 г.



Лето «Лады»





Дети из подшефных школ в музее



Победители турнира по хоккею клуба «Золотая шайба», 1986 г.

Посвящение в рабочие в музее Трудовой славы, 1978 г.

Солнечные дни, живописная в этих местах река, целебный хвойный воздух, забота персонала подарили ребятам загар, бодрость, оптимизм и спортивную закалку. Жаль, что не способствовали этому мелкие, но досадные штрихи. Так, ребята, впервые побывавшие в лагере, могли и не запомнить его названия, так как оно нигде не фигурирует. Нет его и на стеле, специально предназначенной для этого и стоящей перед въездом в лагерь. Сама стела - оригинальной конструкции, сразу бросается в глаза. Но … её забыли покрасить, и стоит она ржавая, навевая непраздничные мысли, совершенно далекие от эстетики. По всей территории лагеря примечательны сиротливые стойки и пустые стенды вместо наглядной агитации и красочного оформления, облупившаяся краска на двух имеющихся щитах, голые все 15 флагштоков, снующие взад-вперед строительные машины и механизмы (недалеко до беды) и, в завершение картины, - начатое в начале мая да так и не законченное до сих пор обустройство пионерской линейки, которую вы и видите на этом снимке. Она также оригинальной конструкции, расположена в самом центре лагеря, поэтому всегда на глазах у ребят и у гостей. Она наглядно помогает им усваивать, что в настоящее время до них никому нет дела («Автостроитель», 1989 г., Н.Сёмин).

История и развитие лагеря

В 1980 году ДААЗ купил у местного леспромхоза детский лагерь отдыха «Зорька». С того времени до 1998 года завод построил здесь большую столовую, спальный корпус на 80 мест, домики для проживания обслуживающего персонала, баню, летние душевые, водопровод, пробурил отдельную скважину для воды, построил подстанцию, произвёл благоустройство. В 1995 году провели до лагеря от Новочеремшанска асфальтированную дорогу. Ежегодно делается большой ремонт перед каждым заездом. Летом отдыхают дети, зимой - туристы.

Директор Константин Григорьевич Макаров - педагог по призванию, уже 18 лет работает в лагере, а с 1992 года - бессменный начальник. В 1992 году я в лагере вёл фотокружок. Старшим воспитателем была Лилия Сергеевна Бормотова, главный повар - Татьяна Петровна Поварёнкина, диетсестра - Ольга Николаевна Устинова. Как и директор, они все живут в Новочеремшанске.

На мой вопрос: «Почему лагерь назвали «Зорька»?», ответы были разные. По одной версии, такой кличкой названы большинство коров посёлка, по другой версии - потому что в этом месте раньше всех в Новомалыклинском районе всходит солнце.

В "Зорьке" не скучают

Итак, в разгаре лето, школьные каникулы. В детском оздоровительном лагере "Зорька", что находится в живописном местечке в верховьях Черемшана, у поселка Новочеремшанск, этим летом отдохнет более 360 детей (за четыре смены по 20 дней). Ребята живут в благоустроенном новом корпусе со всеми удобствами. Комнаты-спальни рассчитаны на пять человек, на обоих этажах - просторные холлы, где в ненастную погоду можно собраться всем вместе - посмотреть мультики, устроить игры и викторины, потанцевать. В корпусе есть также туалеты, сушилки, душевые комнаты, холодная и горячая вода.

Столовая кирпичной кладки, уютная, на 120 мест. Это сделано в расчёте на то, что лагерь будет расширяться. А если кто помнит, ДААЗ приобрёл этот лагерь в 1980 году. В то время там были лишь два деревянных барака без удобств,

с печным отоплением. Кстати, сейчас лагерь функционирует круглогодично, как одна из баз отдыха заводчан. Это стало возможным благодаря вводу в строй котельной с электрокотлами. Зимой здесь отдыхают работники завода с семьями.

Обслуживающий персонал лагеря состоит из 18 человек, многие имеют высшее педагогическое образование. Так, директор Константин Григорьевич Макаров закончил сначала педагогическое училище, а затем Мелекесский педагогический институт, имеет стаж практической работы с детьми около 30 лет. Вкусно готовит обеды повар Татьяна Поварёнкина - не роняет честь своей фамилии! Тщательно наводят порядок и чистоту в спальном корпусе горничные А.Чиндяева и Н. Глушенкова. С душой относятся к своему делу сторож С.Винокуров, оператор котельной Н.Габайдуллов, заведующая складом Раиса Бурдочкина. Воспитатели (по два на отряд) приезжают на практику из Ульяновского пединститута.

Директор базы мечтает о её дальнейшем развитии. Нужен капитальный клуб, где можно расширить сеть всевозможных кружков по интересам, репетиций и выступлений своей художественной самодеятельности, смотреть фильмы, проводить дискотеки. Неплохо построить и спортзал, и баню (деревянный сруб уже готов, но на большее пока нет денег).

Но и сейчас дети здесь не скучают. Кругом хвойный лес, собирают землянику, вскоре доспеют черемуха и орехи. Пока солнце не балует детей, но те кратковременные часы, когда оно хорошо пригревает, используются с пользой, ведь рядом Черемшан. А это - купание, рыбалка, загорание на песке...

По данным соцкультбыта, в городских и загородных лагерях отдохнёт более 2300 детей. Это больше, чем в прошлом году. Путевка в лагерь стоит около восьми тысяч, но детям заводчан она обойдется в 1300 рублей. Все лагеря хорошо и в срок подготовлены к летнему оздоровительному сезону. Нет сомнения, что за время отдыха дети наберутся не только новых сил, но и интересных впечатлений.

(«Автостроитель», 30.07.93 г., Н.Сёмин, фото автора).

***

1997 год. ***В загородном лагере «Зорька» летом отдыхали в четыре смены по 80 человек. Средняя стоимость путевки в лагерь составила 1,5 миллиона рублей. Но родители, работники ДААЗа, платили за неё 90 тысяч. А всего за три летних месяца в загородных лагерях «Зорька» и «Лада» и в двух городских при школах отдохнуло 1550 детей заводчан.***

ПРОФЕССИОНАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ УЧИЛИЩЕ

Деловые связи укрепляются

В 1974 году я рассказывал в газете «Автостроитель» о том, сейчас обстоят дела с производственно-техническим обучением будущей смены в подшефном СПТУ-11(среднее профессионально-техническое училище), какую помощь завод оказывает училищу.

-Каково положение дел в училище, когда учебный год в полном разгаре? На этот вопрос ответил старший мастер училища М.В.Коношенко. «В настоящее время заканчивается реконструкция мастерских, - сказал он. - Сейчас завершаются малярные работы, навешиваются двери, пол на втором этаже застилает-

ся плиткой. Большую помощь в этом ремонте оказал завод. Училищу были выделены в достаточном количестве балки, швеллеры, стеклопрофили.

С получением новых 20 токарных станков по фондам Главка можно считать, что станками училище укомплектовано. Правда, исключение составляет фрезерная мастерская. Наша просьба к заводу: выделить нам 10 фрезерных станков, хотя бы старых. Тем более, что сейчас администрация завода уделяет большое внимание нуждам училища. Например, выделяется нам материал и инструмент, сделана телефонная связь и так далее.

Налажены также связи с некоторыми цехами завода в отношении выдачи заказов училищу на выполнение различной работы по низким разрядам. Уже сейчас мы делаем заказы для СИПа и РМЦ, которые в свою очередь стараются выделять нам материалы и инструмент из своих запасов. Учащиеся гордятся, что у них есть заказы даже для КамАЗа».

Можно считать решённым и вопрос с практикой. Согласно приказу директора завода все группы распределены по цехам завода. Так, в прессовом и механосборочном производствах за каждым учеником закреплен опытный рабочий. Самые хорошие отзывы в цехе вентилей о 20-й группе и в автоматном цехе - о 19-й группе.

Мастера производственного обучения - это те люди, с которых берут пример учащиеся, и на которых хотят походить. О роли мастера в педагогическом процессе можно судить хотя бы по стенду, висящему в комнате мастеров. Мастера организуют ребят, участвуют вместе со своими группами в различных мероприятиях до 20 наименований: от индивидуальной беседы с учениками до участия в художественной самодеятельности. В числе лучших мастеров - Е.А.Воронов из группы № 14 наладчиков, Г.В.Рамзаев из группы № 26 фрезеровщиков, В.Е.Кучеров из группы № 3 токарей и другие.

Пожелание администрации училища такое - направить для работы в училище мастеров по рекомендации парткома или комитета ВЛКСМ завода. А сейчас бывает так: грамотных мастеров училище не может принять, так как отдел кадров завода их не переводит, нужны, мол, самим. Слов нет, заводу нужны высококвалифицированные мастера. Но в училище они воспитают не один десяток мастеров своего дела, которые завтра умножат славу завода.

Очень хорошо, тепло отзываются в училище о наставниках групп. «Но особо хочется отметить, - говорит завуч по воспитательной работе Т.Ф.Петрова, - токаря РМЦ В.А.Сагалакова, шлифовщицу цеха № 41 Н.В.Сорокину, слесаря инструментального цеха А.А.Шведова. Они приходят к ребятам даже чаще, чем положено. Повезло, считаем мы, группе № 3 токарей. В.Сагалаков почти всё своё свободное время проводит с учащимися. Он участвует с ребятами во всех проводимых мероприятиях и сам помогает организовывать различные конкурсы, вечера встреч, художественную самодеятельность. Побольше бы таких наставников!».

На мой взгляд, дело воспитания молодых рабочих поднимется на ступень выше, если к каждой группе прикрепить определенный цех, участок или бригаду. Тем более, что у нас есть замечательный пример коллективного шефства. Так, крепкая дружба у ребят 7-й группы и бригады Л.Лапковской из карбюраторного цеха.

Сейчас воочию можно убедиться в том, что в училище идёт полная, бога-



тая и разнообразная жизнь. Работают спортивные секции, художественная самодеятельность, технические кружки. А сейчас будущие рабочие готовятся к выставке технического творчества, которая будет организована к 105-й годовщине со дня рождения В.И.Ленина.

(«Автостроитель», 1974 г., Н.Сёмин).

Мастер Евгений Топталин

Евгений Топталин - коренной мелекессец. Родился здесь в 1955 году, закончил 10 классов и уехал учиться в Ульяновск. Там он закончил автомеханический техникум, затем отслужил в Советской Армии и в 1976 году поступил в СПТУ-11 мастером производственного обучения в группу токарей. За отличное усвоение программы учащимися группы был повышен в должности и стал старшим мастером. О своей работе он вспоминает: «Училищу повезло, что шефом было крупнейшее предприятие города, предприятие высокой культуры производства - ДААЗ. Он удовлетворял полностью наши потребности в режущем и измерительном инструменте, станках, материалах, заказах (ребята их выполняли и получали зарплату), на заводе все проходили практику, после окончания училища с распростёртыми объятиями принимали всех на рабочие места. Не был забыт и педагогический коллектив. Нас награждали и премировали к праздникам, выделяли путевки на отдых и лечение, ставили в общую заводскую очередь на приобретение автомобилей, выделяли места в малосемейках, общежитиях и даже давали квартиры.

С благодарностью я вспоминаю первого директора училища Юрия Павловича Мошкова. В нашем училище первую специальность получали Евгений Судаков, заслуженный мастер спорта по боксу, судья международной категории, ныне председатель областного спорткомитета; лучший нападающий хоккейной команды «Черемшан» Владимир Мастрюков и другие ребята, ставшие отличными производственниками. С ребятами много занимались и в нерабочее время. Все желающие посещали кружки по техническому творчеству. Мастер Василий Иванович Паниковский с ребятами неоднократно приглашался для демонстрации своих поделок на ВДНХ СССР и был награждён медалями. Например, всех восхитила установка по производству искусственной рыбной икры. Большую роль сыграла в деле технического воспитания заместитель директора по учебно-производственной работе Таисия Ивановна Климова».

P.S. от НС: Благодаря своему неординарному мышлению, в самом начале перестройки Евгений Сергеевич организовал один из первых кооперативов «Престиж» в арендованных помещениях училища, и ребята стали делать вкладыши, получая за это настоящую зарплату. Ныне это ООО ПКФ со спецификой общественного питания (2007 год).

Посвящение в рабочие

1988 год. «Выпускники подшефного СПТУ – 11(среднее профессионально-теническое училище) 1988 года уже успели влиться в рабочий коллектив завода. А недавно лучшие из них были приглашены в музей Трудовой славы на торжественный ритуал «Посвящение в рабочие».

Тёплые напутствия и пожелания ребятам звучали в выступлениях заместителя председателя профкома Е.Ю.Яковлева, начальника отдела кадров Д.Е.-Медведя, заместителя секретаря комитета ВЛКСМ А.Н.Сахарова, члена КПСС, бригадира литейщиков цеха № 14, лучшей наставницы В.В.Копейкиной, ребят

младших курсов училища, бывших выпускников, агитбригады. Работниками клуба завода была показана литературная экспозиция с цветными слайдами, рассказывающими о становлении завода и его лучших работниках, награждённых орденами и медалями Родины.

От имени всех выпускников выступил Игорь Корнев. Он заверил администрацию, товарищей, что своим трудом они постараются преумножить славу завода. Наташа Копылова произнесла торжественные слова «Клятвы». В заключении вечера молодые рабочие сфотографировались на память со своими наставниками.

Именно эти ребята в полном расцвете своих творческих и духовных сил будут трудиться в третьем тысячелетии. Мы, старшее поколение, должны сделать всё, от нас зависящее, чтобы эстафета была передана в надёжные, творческие, грамотные руки. Руки мастеров своего дела.

(«Автостроитель», 25.11.88 г., Н.Сёмин).

День открытых дверей

6 октября 1990 года в СПТУ-11 состоялся День открытых дверей, посвященный 50-летию профтехобразования СССР.

За 18 лет существования училища подготовлено сотни молодых рабочих для ДААЗа. Было рассказано о пройденном пути, награждены ветераны, в числе которых Валентина Григорьевна Горелова, Лилия Федоровна Тарасова, Римма Авзамовна Гайнутдинова, Николай Васильевич Труфанов, Людмила Васильевна Завьялова, Михаил Иванович Смирнов, Геннадий Васильевич Рамзаев, Таисия Петровна Мыркова. Почётными грамотами награждены директор училища Константин Михайлович Лушин, преподаватели Татьяна Викторовна Кузнецова, Валентина Григорьевна Сорокина, заведующий хозчастью Николай Егорович Сидоров, благодарности объявлены мастеру Татьяне Ивановне Осиповой, художественному руководителю училища Людмиле Анатольевне Панкратовой и другим.

Из СПТУ в ПУ

1997 год. Сейчас СПТУ переименовано в ПУ-11 (профессиональное училище). За эти годы оно подготовило свыше 8 000 квалифицированных рабочих для автоагрегатного завода. Если пять лет назад готовили операторов ЭВМ, автослесарей, слесарей КИПиА, слесарей-ремонтников, операторов автоматических линий, наладчиков агрегатных станков, то сейчас - станочников широкого профиля, слесарей механосборочных работ и слесарей-инструментальщиков. Выпускники получают диплом о среднем образовании и профессию с уровнем квалификации не ниже третьего разряда. Все учащиеся проходят практику на заводе и получают за это всю заработанную сумму. Сейчас в училище обучаются 500 человек (300 юношей и 200 девушек). Педколлектив состоит из 50 человек. Из них 20 преподавателей и 15 мастеров производственного обучения. Более 20 лет трудятся В.И.Рыжов, М.И.Смирнов, Л.М.Нуждина, Т.И.Осипова, Л.В.Завьялова, П.Н.Петров, Г.В.Рамзаев. Чуть меньше стаж у Л.А.Панкратовой, Н.Н.Безруковой, Т.Н.Крымкиной и других. Среди них шестеро имеют почётное звание «Отличник профессионально-технического обучения». В училище 25 кабинетов и лабораторий, токарная, фрезерная и слесарная мастерские, видеосалон, библиотека, спортивный зал и стадион, тренажёрный зал и конференц-зал.

***

С 1984 по 2002 год проработал директором училища Константин Михайлович Лушин. В 1991 году ему присвоено почётное звание «Отличник профтехобразования».

Проявлять постоянную заботу

На заводе с первых дней свято соблюдались все законы по охране труда подростков. Любые случаи нарушения разбирались на уровне директора. Однажды сигналы поступили и в комитет комсомола. Рейдовая группа «Комсомольского прожектора» завода сразу отправилась для выяснения ситуации и наказания виновных. В этом рейде участвовал я и написал отчёт в «Автостроитель». Он перед вами.

В конце мая заводским штабом «КП» был проведён рейд по проверке соблюдения закона об охране труда подростков. Во время рейда проверялись цеха № 1, 3, 12, 23, 32.

В названных цехах трудовое законодательство о подростках, в основном, выполняется. Подростки к работе в ночное время не допускаются, не привлекаются к работе в праздничные, воскресные дни, а также к сверхурочным работам.

В дни проверки 27 и 30 мая всем подросткам в этих цехах были выданы пропуска, и они ушли домой. Лишь в цехе № 3 (начальник В.В.Суслин) при проверке 30 мая выяснилось, что подросток, слесарь Ю.Рузаев работал в 23 часа на участке № 3. По поводу этого нарушения было сделано замечание мастеру М.Кабанову. В адрес начальника цеха, председателя цехового комитета, секретарей партийной и комсомольской организаций был послан сигнал с просьбой разобраться и дать ответ комитету ВЛКСМ завода. Но до сих пор никакого ответа о принятых мерах руководство цеха не дало.

В цехе № 32 работают три подростка. Все они трудятся в первую смену с сокращённым рабочим днём до 14.30. Обучение подростков проходит по дневному графику производственного обучения. Проводят его опытные инструкторы – П.Спиченков, Б.Коромыслов, А.Хлопов. Еженедельно с учениками проводится инструктаж по технике безопасности. Но администрация цеха в летнее время несовершеннолетних в отпуск не собирается отпускать, мотивируя тем, что ученики не проработали положенного времени. По закону подросткам моложе 18 лет отпуск предоставляется продолжительностью в календарный месяц и должен быть предоставлен в летнее время (а по желанию – в любое время года) независимо от того, сколько времени к тому моменту проработал подросток.

Так, например, и обстоит дело в цехе № 12, где отпуска предоставляются несовершеннолетним только в летнее время, за исключением тех, кто сам желает отдыхать в другой период.

Рейд также выяснил, что со всеми проверенными подростками, которые обучаются, заключены трудовые соглашения, и они закреплены за опытными производственниками. Хуже дело обстоит с теми подростками, которые самостоятельно работают по разрядам. Потому как не во всех цехах налажена шефская работа с молодёжью старших и опытных товарищей. Зачастую подростки предоставлены сами себе. Они нередко бродят бесцельно по другим цехам завода. Их можно увидеть даже на крышах корпусов, где они устраивают игры, что

небезопасно.

Комсомольские организации цехов №№ 1 и 22, а также инструментального производства плохо контролируют занятость подростков. На наш взгляд, необходимо усилить контроль и шефскую помощь подросткам со стороны администрации и общественных организаций цехов и отделов. Сделать всё возможное для того, чтобы молодые поняли всю важность и ответственность порученной работы, прониклись уважением к коллективу, в котором начали свой трудовой путь.

(«Автостроитель», 1974 год, С.Ерышев, инженер ОТБ, член заводского штаба «КП»; В.Поздняков, инженер-технолог РМЦ, начальник заводского штаба «КП», А.Герасимов, токарь РМЦ, член заводского штаба «КП», Н.Сёмин, старший инженер ОГЭ, член редколлегии газеты «Автостроитель».

Наставник Людмила Каюмова

Опиловщица бригады № 211 карбюраторного цеха Людмила Каюмова - одна из лучших наставников завода. У неё любимые ученики и интересная работа. Сектор наставничества Людмила в цехе возглавляет с 1981 года. За это время она обучила и воспитала много «подопечных». Это Гильманова Наташа, Наумова Света, Шарафутдинова Римма, Сидовнина Валя. Всех не перечесть. Одни работают, другие пошли учиться. Но всех их объединяет чувство привязанности, любви к своему учителю. Недавно на областном слёте наставников Людмиле вручили Знак ЦК ВЛКСМ и ВЦСПС «Наставник молодежи» (1984 год).

МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ТЕХНИКУМ

В 1974 году перед молодыми димитровградцами распахнуло свои двери ещё одно учебное заведение города – машиностроительный техникум (с 2000 года - технический колледж). Юноши и девушки, поступившие в техникум, обучаются по избранной специальности. В этом году обучение идёт по таким специальностям, как обработка металлов резанием, ковочно-штамповочное производство, ремонт и монтаж промышленного оборудовния, производство штампов и прессформ. На торжественном открытии символический ключ был вручён директору техникума Виктору Егоровичу Максимову.

ЭПОПЕЯ С КОРТОМ.

Начало истории

1986 год. Зимой у всех россиян два простых вида развлечения и приобщения к спорту: лыжи и коньки. Это то, что не требует специальной подготовки, дорогого спецснаряжения и долгого обучения. Для жителей заводского микрорайона встать на лыжи и коньки не было проблемой.

Для лыжни рядом Черемшан и лес, для коньков – рядом стадион «Торпедо». Я остановлюсь на коньках, так как это мой любимый вид спорта, и я делал всё для того, чтобы он был любимым у всех детей, своих и всего микрорайона. Стадион «Торпедо» только что начал функционировать. Там было и большое ледяное поле, и рядом построенная добротная хоккейная коробка. В ней я с ребятами играл в хоккей. На большом поле было играть неудобно, так как там не было бортиков, да и катались взрослые и дети. Мы мешали друг другу.

Вскоре стали поднимать уровень земли на стадионе. Он находился как бы в яме, и вся талая и дождевая вода заливала полстадиона и здание, где размеща-



лись раздевалки для спортсменов, радиоузел, судейская и другие комнаты. Всё это входило в план реконструкции стадиона и можно было только приветствовать. Сломали и хоккейную коробку, она тоже была в низине, да ещё и мешала грузовым машинам и тракторам. Но руководство стадиона клятвенно заверило, что к зиме новую коробку обязательно поставят.

Но обещание никто и не собирался выполнять. Зимой на большом поле было столпотворение. В двух, а то и в трёх местах ребята играли в хоккей, а между ними, рискуя получить удар шайбой или мячом (он тоже очень жёсткий), катались и маленькие будущие фигуристки, и взрослые жители микрорайона. Я понял, что это надолго и пытался доказать директору стадиона, что коробку надо срочно построить или в микрорайоне, или где-то найти место на стадионе. Но до неё никому не было дела. Ведь с кортом проблем больше, чем с полем. Его надо часто чистить от снега, заливать.

Мне это надоело, и я написал в газету «Автостроитель» заметку под названием:

До команды дела нет

Была на стадионе «Торпедо» хорошая хоккейная коробка. Правда, чистилась нерегулярно, но теперь это не имеет значения. Для поднятия уровня стадиона её снесли, и в эту зиму мы её вряд ли увидим. А жаль. Ведь ребятам заводских микрорайонов зимой нечем заняться. На большом поле стадиона днём тренируются и соревнуются команды по хоккею с мячом, вечерами - массовое катание. Но многие ребята любят играть в хоккей с шайбой. А играть практически негде. Реконструкция стадиона длится с самого его рождения, уже более 10 лет, и конца ещё не видно. Но построить коробку не так долго и сложно. Кто же несёт ответственность за то, что коробку «забыли» восстановить к зиме? И когда она будет построена?

У завода три подшефных школы, и содержать 2-3 команды ребят по хоккею с шайбой не будет большой «прорехой» в бюджете. Ведь завод перечисляет школе деньги на ремонт и на покупку оборудования. В прошлом году члены команды-победительницы городского турнира «Золотая шайба» (ребята 4-5-х классов школы № 9) ездили в Ульяновск. Когда команды выходили на площадку играть, все были одеты кто во что горазд, а вратарь на игру брал доспехи у третьей, неиграющей команды, приехавшей из какого-то села. Мы представляли в Ульяновске Димитровград и своих шефов. Объяснить всем, почему у нас команда одета по-цыгански, я не смог, потому что и дома перед отъездом сам не понял, кто должен одеть команду.

В школе с трудом нашли 5 клюшек, а заводу до команды и дела нет. А сейчас, после ликвидации хоккейного корта, и совсем жизнь пойдет спокойная. Ни создавать, ни экипировать, ни тренировать, ни заливать, ни чистить не надо.

Так что, спокойной долгой зимней ночи, товарищи!

(«Автостроитель», 28.11.86 г., Н.Сёмин).

Через год ничего не изменилось. И я отправил сигнал SOS в газету «Ульяновский комсомолец». Наступала пора так называемой гласности по велению последнего генсека Михаила Горбачёва, и эта газета одной из первых в области стала печатать критические материалы, где под огонь критики попадали и руководители партии, и органы власти. Статью опубликовали 7 марта 1987 года под названием:

Канадский хоккей в Димитровградской трактовке

Хочу откликнуться на статью «Шайба в ловушке» (ранее была публикация в «УК» о схожем случае в другом районе области). То, о чём пишет автор, наблюдалось и у нас. С городом Димитровградом в спортивных кругах такие ассоциации: лучший спортсмен России Юрий Захаревич, клуб боксёров «Ринг», спортклуб «Нейтрон», имеющий команду, выступающую в первенстве СССР, несколько приличных стадионов. Но всё это в одном районе - соцгороде. А у нас есть и другой район - Автозаводской. Так вот, в нём едва ли сыщется место, где бы можно было с пользой провести время. Единственный стадион до сих пор числился как строящийся, а теперь именуется реконструируемым.

Так вот, жертвой этой реконструкции и явился единственный в нашем районе корт для хоккея с шайбой. Снесли его задолго до наступления зимы и, видя, что восстанавливать не собираются, я обратился в горисполком, в городскую газету с просьбой помочь в его востановлении. Но на мои призывы никто не обратил внимания. Теперь единственный корт остался на «Старте», опять-таки в соцгороде. Ребятам негде стало тренироваться, и городской турнир «Золотая шайба» уже во второй раз был проведён для галочки. Кстати, по чисто ведомственным соображениям турнир был проведен не на «Старте», а на ледовом поле нашего «Торпедо», где хоккейную коробку соорудили из бортиков для хоккея с мячом. Никакой игры, естественно, не получилось - бортики разъезжались, а шайба то и дело улетала за площадку, ребята боялись упасть на ребро бортика. Эти матчи смотрели и вьетнамские ребята (они тогда работали на ДААЗе и жили в наших общежитиях, приехав к нам работать). Они, знакомые с хоккеем лишь благодаря телевизору, и то были немало удивлены такими «новациями». Ну и коль соревнования были на призы ЦК ВЛКСМ, не лишним было бы присутствие на стадионе комсомольских работников.

Я готов построить этот корт с ребятами бесплатно, лишь бы дали материал».

Вот такой крик души. И ещё через полгода этот крик был повторён в «Ульяновском комсомольце» 28.11.87 года в рубрике: «Готов взяться за…». В ней в трёх словах неравнодушные к судьбам детей взрослые люди предлагали свою помощь в организации их досуга. Но на местах, так же как и меня, их просто не замечали. Там были снова приведены мои слова: «Дайте материал, и я построю хоккейный корт с ребятами во внерабочее время ». Но и этот глас не был услышан.

Год назад редакция газеты «Ульяновский комсомолец» объявила конкурс. В нём приняли участие организации (а равно и их руководители), упорно не отвечающие в течение года на критические выступления еженедельника. Всем лауреатам вручалась сатирическая «медаль» под названием «Великому молчальнику - 87». В номере от 2 января 1988 года газета напечатала список «награждённых» и предоставила право самому неравнодушному корреспонденту написать о любом из них фельетон для газеты. А на медали изобразили крупным планом лицо чиновника, закрытое рукой, но с одним приоткрытым глазом.

Из 16 кандидатур, среди которых фигурировали облисполком, районо, профком, Ульяновский райком КПСС, под опять же символичным, 13 номером, упомянут и Димитровградский горком ВЛКСМ. Секретарём был Валерий Сычёв, карьера которого, после такого пиара только резко пошла вверх. Его при-



гласили в область на высокие должности, сначала в обком ВЛКСМ, а потом вплоть до представителя от Ульяновской области в Федеральном собрании.

Выступила по этому поводу и городская газета «Знамя коммунизма» (24.09.88 года), напечатав мою заметку под названием: **«Когда же будет корт?».** Вот что я там писал: «Прошло три года с тех пор, как на стадионе «Торпедо» сломали единственную в этой части города хоккейную коробку. Многочисленная армия любителей хоккея с шайбой вынуждена теперь проводить свой досуг на неприспособленном поле стадиона вместе с фигуристами, конькобежцами и просто отдыхающими.

Кто, когда и где, наконец, построит эту коробку? Я пытаюсь выяснить это все три года, но безрезультатно. То ли это засекреченная тема, то ли заколдованное место. Пытался я сам построить этот корт. С помощью Анатолия Михайловича Сутягина (в то время был председателем городского комитета физкультуры) «выбил» списанные трубы в ЖКО ДААЗа. С ребятами из 9-ой школы установили их на пришкольном участке. Но обшивку раздобыть так и не удалось. Так и торчат эти трубы-опоры уже два года.

Хотелось бы все-таки снять завесу секретности с этой проблемы и узнать конкретно, когда будет корт. Пока же все выросшие на нашем стадионе способные хоккеисты перешли в команду «Строитель». Ребята, с которыми мы дважды ездили в Ульяновск на финальные соревнования «Золотой шайбы», и их родители спрашивают меня, будет ли корт вообще. А что им ответить, если даже в помощь газеты они уже не очень-то верят».

Здесь надо пояснить, почему корт стали строить при школе № 9, и о каких трубах идёт речь. Когда на стадионе пробить постройку корта не удалось, я решил построить его в микрорайоне. Поделился своими планами с директором школы № 9 Наилем Ибрагимовичем Гайнулловым. А он мне выдал готовый ответ: «Да построй ты его у нас во дворе школы. Он никому не помешает, да и ребята всё равно здесь крутятся весь день, занимаются спортом».

Был май месяц, школьники заканчивали учёбу. Наиль Ибрагимович пообещал мне дать в помощники девятиклассников, которые будут на практике, чтобы выкопать ямы под стойки, а мне посоветовал пока на заводе достать трубы. Так всё и получилось. В ЖКО мне пообещали дать пришедшие в негодность трубы от замены теплоснабжения. Я попросил нарезать их по полтора метра. На 50 сантиметров закопать, а на торчащие 100 сантиметров крепить борта. Так как я трубы вырывал при содействии парткома, то коммунальщики во главе с Сергеем Михайловичем Павлушкиным, чтобы немного мне насолить, нарезали их по 120 сантиметров. Значит деревянный борт надо делать ниже, чем положено по ГОСТу.

С первого июня школьники приступили к копке ям, как и обещал Наиль Ибрагимович. Вот единственный человек в этой истории, кто был заинтересован в досуге ребят и помогал мне наперекор всем инструкциям. Когда операция с ямами близилась к концу, я, уже имея опыт хождения, стал навещать ЖКО, чтобы в определённый день привезли бетонный раствор. С задержкой на два дня, но привезли. Мы за день установили все стойки и забетонировали. Работали как ишаки без отдыха, так как нам привезли три машины с часовыми перерывами. Хотя я заказывал по одной машине в день, чтобы не утомлять ребят. Если бы мы его не уложили за день, то он бы затвердел. К 15 июня остов корта

был готов. Осталось добыть поперечные бруски и дощечки и собрать корт. Но дело застопорилось. Лето, у работников ЖКХ много работы, и с дощечками им возиться некогда. Протянули до осени.

Узнав из газет о строящемся корте, мою инициативу поддержал даже партком и решил включить этот пункт в свои обязательства , чтобы выполнить его к восьмой заводской отчётно-выборной конференции. Так сказать, блеснуть перед делегатами, что вот, мол, как партком заботится о подрастающем поколении. В парткоме прочитали не все мои опусы и подумали, что остался пустяк - дать команду плотникам ЖКО пришить доски, залить его и отчитаться. Но самим при этом не ударить палец о палец. Но такие номера, когда требовалось пробить бюрократию, не проходили. И получилось то, что и должно было получиться.

Перед конференцией (она состоялась 1 декабря 1988 года) редакция дала мне поручение проверить выполнение этого пункта. Это так написано в преамбуле к моей заметке. На самом деле это я сам попросил редакцию направить меня для проверки, потому что знал, как будут проверять эти, так называемые, проверяльщики. Они обязательно отрапортуют, что корт уже функционирует и на нём тренируется сборная города к Олимпийским играм. А мне, собственно-то и проверять не надо было. Я ходил мимо корта каждый день на работу и видел, что ограждение корта сделано по системе «тяп-ляп». Свои выводы я и изложил в «Автостроителе»:

«Три года назад в связи с реконструкцией стадиона «Торпедо» там был снесён корт для игры в хоккей с шайбой. Конца реконструкции не видно, и как альтернативный вариант ответственными за эту работу на заводе было принято решение построить корт во дворе школы № 9.

Зима уже заявила о себе, но о корте можно сказать определенно, что он не готов. Выстроен забор, красиво окрашен и расписан. Но выстроен, как у нас часто водится, по принципу «тяп-ляп», для галочки. Доски тонкие, не фальцованные, не заходят друг в друга. Итог: уже сейчас трещины между ними в палец. При борьбе у борта доски будут выламываться, трудно его и заливать - вода уйдет в трещины. Освещения нет. Два прожектора никак не могут осветить 5400 квадратных метров, притом с одной стороны. Нужны минимум 8-10 штук, с противоположных сторон. Нет сеточного ограждения поверх забора за воротами (чтобы не вылетали шайбы при метании по воротам), как нет и самих ворот. Вода не подведена к корту. Заливать шлангами, которых нет, от школы или поливочной машиной нереально.

И главное, у корта нет и не предвидится хозяина. А хозяин - это дружная хоккейная команда, которая будет помогать взрослым чистить лёд и заливать. Без команды корт будет заброшенным и бесхозным. А команду (неплохо бы и две) можно создать при подшефных школах № 2 и № 9, клуба «Вита» и «Бригантина». Вопрос создания хоккейной команды при ЖКХ, насколько я знаю, дебатируется со дня образования ЖКХ. Нет формы в магазинах, появилась форма - нет денег в ЖКХ. Нашли деньги - не стало формы, есть то и другое - нет тренера, все есть - нет желания у руководства ЖКХ заниматься этим «детским» вопросом. А тем временем одарённые ребята ездят на другой конец города и добывают славу командам ДУСа и НИИАРа.

Так будет ли функционировать корт этой зимой?



Отвечаю определенно - нет. Буду считать себя неправым, если вскоре в «Автостроителе» появится объявление, например такое: « С 1 по 4 декабря на хоккейном корте при школе № 9 состоится открытие сезона с участием всех дворовых команд микрорайона».

ЖКХ отписывается

На партконференции Павлушкин доложил о сдаче корта в эксплуатацию. 16 декабря 1988 года «Автостроитель» напечатал пришедшее в редакцию письмо Евгения Михайловича Зайцева (в недавнем времени занимал ответственные посты в администрации города в системе ЖКХ, ныне директор «Водоканала»), бывшего в то время заместителем начальника ЖКХ ДААЗа. Вот как он пишет в рубрике: «После выступления газеты», отвечая на мою статью «Обещанного три года ждут»...

«Сообщаем, что хоккейный корт установлен в запланированные сроки. Для освещения корта не только установлено четыре прожектора, но и развернуто три светильника на опорах освещения. Хоккейный корт установлен из стандартных досок толщиной 20 мм. Для жёсткости в середине дополнительно пробит брусок. Металлическая сетка на хоккейном корте не предусмотрена. Между тем в течение летнего периода ЖКХ решало вопрос по приобретению сетки «рабица». В настоящее время выполнены подготовительные работы (заготовка и нарезка труб определенного диаметра).

Что касается заливки, то не можем согласиться с автором. Нам не известны случаи подведения водопровода к хоккейным кортам микрорайонов ни в городе, ни в целом по Российской Федерации. Стадионы ДУС, ДААЗ, НИИАРа заливаются поливочными машинами. Следует отметить, что т.Сёмин при решении вопроса о строительстве корта заверял администрацию ЖКХ в том, что организует работу по монтажу корта силами школьников. Обещаний и желания хватило на один день.

Вопрос создания хоккейных команд при ЖКХ давно решён. В подростковых клубах «Вита» и «Романтик» созданы три хоккейные команды, которые приступили к тренировкам.

Единственная проблема, которую надо решить, это ежедневная чистка хоккейных кортов. И здесь действительно нужна помощь общественности и школьников».

Мой комментарий

Вот так он меня отчесал, хотя написал стопроцентную «липу». В редакции мне дали ознакомиться с этой отпиской чтобы прокомментировать её и опубликовать оба письма рядом для сравнения. Я рассказал редактору, что это откровенная лапша на уши для несведущих людей. Под ответом Зайцева, напечатан мой комментарий с припиской «От редакции»:

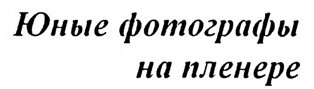
«Ознакомившись с ответом Е.М.Зайцева мы предложили автору критического выступления Н.Н.Сёмину прокомментировать ответ. Из этих комментариев следует, что вопрос по-прежнему остается открытым». И далее следуют мои слова:

«Освещение сделано с одной стороны, поэтому от игроков будет большая тень. В середине брусок обязателен, и, тем не менее, толщина досок по рекомендациям должна быть не менее 40 мм, а не 20. Проектом может многое не предусматриваться, но без сетки за воротами не поиграешь, за шайбой не набе-



Школьники на демонстрации

Сборная команда заводского микрорайона по хоккею в Ульяновске, 1986 г.



Юные фотографы на пленере





гаешься. Автор статьи построил бы корт, если бы ЖКХ предоставило доски. Он согласен на заливку корта любыми способами. Зима в разгаре, а корт всё ещё «заливается» словами и обещаниями. Интересно, где же приступили к тренировкам команды, если корт до сих пор не залит, под снегом? Что касается чистки, то существует правило: кто играет, тот и чистит». Далее есть ещё и постскриптум: «Пока идут дебаты, на корте, говорят, играют футболисты. Так когда же будет разыграно первенство микрорайона среди дворовых команд по хоккею с шайбой?».

Вот такая интересная переписочка в середине зимы

Обком настроен решительно

А в это время в Ульяновске в кабинете первого секретаря обкома партии Юрия Григорьевича Самсонова собрались все руководители города Ульяновска, кто так или иначе имеет дело с подростками. Областной партийный вождь решил узнать, как они их воспитывают, организуют культурный досуг, отвлекают от подворотен и подъездов, от драк между враждующими группировками. Оказалось, что никто и никак. В пустующие вечером школьные спортзалы их не пускают, в Дома культуры - тоже (боятся, что учинят драку), подвалы не дают им оборудовать, хотя они об этом просят - не разрешает санэпидстанция. Как формируются группировки никто не знает, кроме милиции. Юрий Григорьевич честно признался, что координация должностных лиц отсутствует, и обещал, что эту роль возьмёт на себя обком партии. Всё это и было описано корреспондентом «Ульяновской правды» Николаем Маряниным в номере от 13 ноября 1988 года под названием: «Куда податься «воробьям?».

Прочитав такую обнадёживающую статью, я тут же накатал комментарий и к нему прибавил свои светлые мысли и отправил в редакцию. Оказалось, что я не один такой. Многие хотели бы посвятить свое свободное время приобщению подростков к труду, спорту, культуре, но их тоже не приветствуют, а почему-то бьют по рукам, так же как и меня. Они тоже прислали в редакцию свои идеи, и из всех откликов редакция напечатала целую страницу как резонанс под названием: «Так куда же податься «воробьям»?». Привожу дословно свою статью, которую я озаглавил:

Вся надежда на вас

Прочитал в воскресном номере «Куда податься «воробьям»?» и сразу вспомнил, что ещё не писал в «Ульяновскую правду». А судя по оптимистичной концовке статьи, где признано, что нет координации в работе с подростками, стал надеяться, что газета или обком может помочь мне.

Да, пока у нас в городе нет таких непримиримых группировок и жестоких драк, как в Казани, да и у вас в Ульяновске, поэтому наши «отцы» спят и видят ещё голубые сны. Когда же до нас дойдет смысл старой русской пословицы: «Пока гром не грянет - мужик не перекрестится»? Но симптомы-то ведь уже все налицо. Например, жестокое садистское убийство хорошего парня Коли Гарипова. Ведь я же не пророк, если скажу, что все наши ребята маются от безделья. Все это понимают. И методы лечения всем известны: труд и спорт. И каждый год одни обещания и слова. Например, труд. Летний труд школьников организуется спустя рукава. Об этом в «Ульяновском комсомольце» была моя заметка. Прошёл год—то же наплевательское отношение.

Ещё плачевнее спорт. В нашем «даазовском» микрорайоне (около 20 тысяч жителей) нет ни одной стандартной коробки для хоккея с шайбой, а хоккейное поле (для хоккея с мячом) уже 20 лет строящегося стадиона «Торпедо» освещается двумя подслеповатыми (так и хочется написать - керосиновыми) фонарями с двух опор. Хоккейную коробку разломали при реконструкции три года назад. Так вот, все эти три года я, как ненормальный (всем нормальным это «до лампочки») бьюсь, чтобы восстановили эту коробку, а на поле повесили ещё хотя бы два фонаря на оставшихся двух опорах (опоры есть, стоят все пять лет), чтобы вечером зимой играть не на половине, а на всём поле. Видите, какие у меня «глобальные» несбыточные фантастические замашки. Видимо, поэтому они никак не могут осуществиться.

А вот интересные вехи моих попыток что-нибудь изменить.

1986 год. Заметка в заводской многотиражке «Автостроитель» «До команды дела нет».

1987 год. В «Ульяновском комсомольце», «Канадский хоккей в димитровградской трактовке». Концовка: «Я готов построить этот корт с ребятами бесплатно, лишь бы дали материал». Еле выбил старые трубы, забетонировал с ребятами (не обошлось без свинства: вместо полутора метров длиной нарезали метровые трубы, полметра забетонировали, полметра торчат, забор крепить плохо). Досок на забор так и не дали. Так трубы-коротышки и торчали всё оставшееся лето (бетонировали в июне 1987 года) и зиму.

1988 год. В нашей газете «Знамя коммунизма» вообще эту тему не признавали и мои заметки складывали в корзину. Новый редактор решил-таки напечатать: «Когда же будет корт?» от 24.09.88 года. Но до сих пор ни ответа, ни привета ни от кого. А жаль.

Забор жилищно - коммунальное хозяйство завода за лето все-таки сделало, и осталась самая малость: подвести воду, освещение и создать хотя бы одну-две команды при подростковых клубах («Вита», «Бригантина», школ № 2 и № 9), которые находятся в районе корта. И ещё некоторая мелочь. А всё вместе это то, без чего корт останется просто забором ещё на одну зиму (или больше). Я, конечно, не только писал. В союзники взял председателя горспорткомитота А.М.Сутягина, трепал (щекотал) нервы представителей администрации завода, первого секретаря горкома В. М. Рябиничева, начальника ЖКХ завода С. Павлушкина и т. д.

А пока мы успешно, поколение за поколением, воспитываем подростков по подвалам, подъездам, подворотням и на говорильне, выпускаем их в большую жизнь, а через год-другой от их милых забав у нас встают почему-то волосы на голове. Так кто же поможет поставить точку в этой истории?

(«Ульяновская правда», 16.12.88 г., Н. Сёмин, г. Димитровград).

От автора. Зима уже наступила, но, как я и говорил, корт засыпан снегом, не залит, не освещён. Выступил я ещё раз в своей многотиражке, но это опять-таки так, для души. Делу она не поможет всё равно. В этом я уже убедился. Так что вся надежда на вас.

Рябиничев пишет

Репку, как известно, всё-таки вытащили, а вот корт оказался не по зубам ни обкому, ни газете «Ульяновская правда». Если обком промолчал (хотя провозгласил благие порывы, грозно нахмурив брови, но этого почему-

то никто у нас в Димитровграде не испугался), то газета не успокоилась и 22 марта 1989 года напомнила об этом читателям и руководителям в рубрике: «Возвращаясь к напечатанному». Редакция напомнила что, «...16 декабря прошлого года в «Ульяновской правде» под заголовком «Вся надежда на вас» было опубликовано письмо Н.Сёмина из Димитровграда, в котором он рассказывал о своих трехлетних безуспешных усилиях восстановить хоккейный корт в микрорайоне ДААЗа. Его разломали при реконструкции стадиона «Торпедо», а Н.Сёмин взял на себя, по его словам, несбыточную фантастическую задачу - востановить хоккейную коробку, чтобы ребята могли заниматься любимым видом спорта. Автор письма подробно описывал, куда он безрезультатно обращался за помощью.

Не дождавшись из Димитровграда никакой реакции на эту публикацию, мы в конце января послали туда напоминание. Месяц хранилось молчание. А затем в редакционной почте оказалось новое письмо Н.Сёмина, ещё через неделю пришёл ответ из Димитровградского горкома партии. Прочитав, мы решили поместить их рядом на газетной полосе. Преднамеренно не делая никаких комментариев, пусть наши читатели сами сделают вывод из всей этой затянувшейся истории». Перепечатываю оба письма тоже без правок и сокращений. Вот что написал Валерий Рябиничев, первый секретарь Димитровградского горкома КПСС.

«Димитровградский горком КПСС сообщает, что факты, изложенные в статье «Надежда на вас», частично подтвердились. Действительно, реконструкция стадиона «Торпедо» была неоправданно затянута руководством автоагрегатного завода. Этот вопрос неоднократно обсуждался и в городском комитете партии. Принимались меры и к развитию материально-технической базы физкультуры и спорта в микрорайоне в целом.

В настоящее время на стадионе «Торпедо» функционирует ледяное поле для игры в хоккей с мячом и катания на коньках. На месте ранее существовавшего хоккейного корта, упомянутого в статье, заканчивается строительство физкультурно-оздоровительного комплекса (ФОКа), в ближайшее время планируется строительство еще двух совмещенных ФОКов. Действительно, при закладке ФОКа по инициативе т.Сёмина было принято решение: корт для игры в хоккей с шайбой перенести на территорию средней школы № 9. Все вопросы, связанные с его строительством, решались на уровне руководства завода и комитета по физической культуре и спорту горисполкома.

В городском комитете партии, а тем более на уровне первого секретаря, данный вопрос никогда не рассматривался. Тов. Сёмин здесь вводит читателей газеты в заблуждение. К зимнему сезону 1988-1989 года корт был практически готов, за исключением защитных сеток за воротами. В начале сезона в декабре 1988 года ЖКУ ДААЗа предприняло двойную попытку заливки льда на корте. Ввиду особенностей погодных условий зимы текущего года не только этот, но и ряд других кортов не могли нормально функционировать и были задействованы для игры в минифутбол.

По статье в газете с выездом на территорию школы № 9, где расположен корт, были проведены совещания заинтересованных сторон. Принято решение: руководству автоагрегатного завода силами ЖКУ в течение лета текущего года закончить оборудование корта и к началу учебного года передать его в пользова-

ние школы № 9. Руководству школы совместно с руководством ЖКУ предложе но обеспечить ввод в эксплуатацию и надлежащее его содержание.

Автор письма был участником совещания в городском комитете партии где ему были даны соответствующие разъяснения по вопросам, затронутым в вышеупомянутой статье. Его предложения будут учтены при завершении оборудования площадки и её использовании».

Моё опровержение

« Не знаю, чем и как Вы кольнули наших товарищей, но через два месяца после выхода газеты меня пригласили в горком КПСС на разбор моей заметки. Присутствовали: секретарь горкома Коняева, заведущий отделом Трехонин, инструктор отдела Илькин, председатель горспорткомитета Сутягин, начальник ЖКХ ДААЗа Павлушкин. Весьма удивительные вещи я услышал от сих почтенных людей.

Павлушкин: Мы нарезали трубы по 170 см и силами ЖКХ их забетонировали. Доски были, Сёмина не нашли их крепить. Сетка за воротами не положена по проекту, мы **комиссионно** решили, что света хватаст (подлинное слово, люди, ни разу в жизни не стоявшие на коньках и ни разу в жизни не бывавшие на катке, решили , что света хватает, НС). Корт заливали два раза, но школа его до сих пор не чистит. Лёд был отличный, на другой день директору школы были показаны накладные на заливку корта 20-ю машинами воды (если вылить 20 машин, то ненароком можно было бы затопить и саму школу, Н.С.).

Я заявил там, заявляю и сейчас: всё это ложь! Трубы можно замерить и сейчас, все коротышки не более 120 см. Досок не было, это подтвердит и Сутягин. Сетка должна быть, света - как от керосиновой лампы. Корт не был залит ни разу. Это могут подтвердить 2 000 школьников, персонал школы (я не в счёт, как заинтересованное лицо, хотя на работу каждый день хожу мимо него).

Вот высказывания остальных (не указываю кому конкретно принадлежат эти слова): «...спорт у нас на высоте, мы даже проводим чемпионаты СССР по хоккею с мячом - это перспективный и любимый вид спорта...», «...шайба у нас не культивируется, её нет в наших отчётах. Мальчишки, если играют сначала в шайбу, потом всё равно переходят на мяч. «Золотая шайба» не проводится, так как нет команд, а если и проводится, то для галочки...», «...в этом году плохая ненормальная зима. Сами же видите. То метели по неделе, то оттепель. Слов нет, была бы хорошая погода, корт был бы залит...».

Вот такие разговоры. Удивлению нет предела. Так фантастически врать - это надо уметь. Это высший класс. Надо же, именно у нас, именно над нашим кортом такая неблагодарная зима-злодейка (все стадионы города чистятся, заливаются, эксплуатируются). Мальчишки-сорванцы, все как один почему-то перестали играть в шайбу именно у нас (а согласно статистике по стране ребят, играющих в шайбу, в пять раз больше чем в мяч). В прошлом году именно в нашем микрорайоне, да и в городе, была жёсткая эпидемия гриппа, поэтому игры на призы «Золотой шайбы» были отменены, хотя во всех районах области и в Ульяновске они состоялись. А у нас они не проводились и в этом году.

Помните, я упоминал в своей заметке про стадион «Торпедо»? После публикации там тоже многое изменилось. И только для того, чтобы мне досадить. Я писал, что из четырёх опор светят только две. Так теперь одну из них отключили, а на оставшейся из двух фонарей один развернули в противоположную от

ледового поля сторону. Да, а про аналогичную заметку в «Знамени коммунизма» от 24 сентября 1988 года даже не вспоминают. А ведь эта газета - орган горкома КПСС.

Делать выводы - уже ваша работа. Я же хочу сказать ещё раз: отвечаю за каждое слово и в той заметке, и в этом письме».

Вот такая велась три года теоретическая дуэль между мной, горкомом партии, редакциями газет вместо того, чтобы за пять-семь дней сделать коробку и запустить её в эксплуатацию. Почему столько высоких лиц и инстанций занимались только тем, чтобы корт не был построен? Может, им было видение свыше? Нет никакой логики. Прочитав всё это, человек с нормальными мозгами может и не понять, в чём же суть всей этой возни, и уличить меня в предвзятости. Этого не может быть, потому что не может быть. Чтобы окончательно добить сомневающихся, убедить что это не фантастика, опишу финал этой истории. Корт так и не был ни разу залит. Стало быть на нём никогда не играли в хоккей команды, которые так и не были созданы ни при школах, ни при подростковых клубах. Всё осталось на бумаге. Всё было блефом, враньём на любом уровне. А хоккейную площадку действительно облюбовали футболисты, они были очень рады такому подарку.

Через два года тонкие дощечки были все доломаны, и корт, уже представлявший опасность для учеников, снесли. На этом история с кортом закончилась, но как она мне аукнулась, читайте в главе «Я и КПСС». Партия такой критики в свой адрес не прощала.

Комсомол завода – детям

К радости детворы, да и всех жителей третьего микрорайона, на базе видеосалона, что расположился в кафе «Лада», открылся зал компьютерных игр. Организатор и спонсор модного современного, приятного и нужного увлечения, как и многих других начинаний для молодёжи, - комитет комсомола завода. Для закупки необходимого оборудования он выделил деньги, и немалые – по 3,5 тысячи за каждый компьютер.

- Сейчас мы установили пока три единицы, - говорит руководитель видеосалона Владимир Глухов. – Но в стадии закупки и отладки ещё несколько единиц. Компьютерные игры разнообразят досуг молодёжи. Выручка повысит рентабельность видеосалона – уже сейчас от детворы просто нет отбоя. Если удастся закупить и установить 12-15 компьютеров, то они окупят себя в ближайшие 1,5-2 года.

Получив задание редакции, я посетил видеосалон. Конечно, там интересно не только детям, но и взрослым. Дисплеи компьютеров установлены на высоких подставках, так что за увлекательной игрой могут следить как игроки, пришедшие в салон испытать свою ловкость, реакцию и сообразительность, так и многочисленные зрители.

Компьютеры «Атари» (США) – бытовые, полупрофессиональные, новейшей модели. К ним закуплены кассеты с игровыми программами. Плата за одну игру – 20 копеек. Это минимум 2 минуты, но если научиться выигрывать минидуэли у компьютера, то можно играть и дольше – до 5-10 минут. Или можно играть, сколько угодно, но заплатив за каждую минуту по 10 коп.

...А играли ребята с увлечением. Подобный компьютерный салон на се-

годня пока единственный в нашем микрорайоне, но в ближайшее время предполагается открыть аналогичные салоны на базе подростковых клубов.

(«Автостроитель», 1989 г., Н.Сёмин).

КЛУБ ЮНЫХ ТЕХНИКОВ

Клуб юных техников при профкоме ДААЗа создан в 1979 году. Он является единственным в городе. 300 детей заводских микрорайонов занимаются в секциях по двенадцати направлениям. Ребята с увлечением строят модели авиационные, водные, автомобильные и участвуют с ними в соревнованиях, выставках, смотрах-конкурсах технического творчества. С 1982 года КЮТ стал опорно-показательным в области. Награждался Почётной грамотой обкома ВЛКСМ, облоно, облисполкомом, областными комитетами ВОИР, НТО, ДОСААФ.

Авиамодельным кружком руководит Олег Алексеевич Самарцев.

С 1981 года созданы секции водномоторная и автоспорта (картинг). В 1983 году сборная КЮТа заняла первое место на первенстве РСФСР среди юношей по водномоторному спорту в городе Белово Кемеровской области, стала победителем на Кубке СССР в Омске. Переходящий Кубок городского Совета ДОСААФ вручён команде навечно.

В 12 пятилетке будет построена станция юных техников, где будет картодром, искусственный бассейн и здание для кружковой работы. В 1982 году картингисты не проиграли ни одного соревнования. Завоевали приз имени братьев - танкистов Михеевых в Барыше, первые места на соревнованиях в честь 112 годовщины со дня рождения В.И.Ленина и 100-летия со дня рождения Георгия Димитрова у себя дома и на первенстве Северо-Западной зоны в Пскове, разделили 1-2 места с хозяевами, обладателями приза «Пионерской правды» в городе Вятские Поляны на первенстве Волго-Вятской зоны. На закрытии сезона разыгрывался Кубок Ульяновской области. И здесь уверенно лидировали кютовцы. Они завоевали общекомандное первое место, первое место в классе «Юниор» у юношей (Э.Кудряшов из ГПТУ-11) и в классе «Союзный» у мужчин (выпускник ГПТУ-11 А.Зиновьев), третьи места в классе «Ц-2» (тренер КЮТ А.М.Салуев) и в классе «Юниор» (А.Евграшин, ГПТУ-11).

Несколько перворазрядников могли бы выполнить норматив кандидата или мастера спорта, но всё упирается в организацию поездок, а вернее - отсутствие финансов на соревнования. Своей машины в клубе нет, а завод её не выделяет. А ведь на соревнования надо везти технику. Так что этот вопрос актуальный и открытый.

Картинг любит смелых

Состоялись соревнования по картингу на первенство городов Поволжья. Они были организованы горкомом ДОСААФ и клубом юных техников ДААЗа и посвящены 112-й годовщине со дня рождения В.И.Ленина и 100-летию со дня рождения Г.М.Димитрова. На площади Советов показывали своё мастерство сборные команды городов Куйбышева, Тольятти, Ульяновска, клуба юных техников ДААЗа, Инзы, республиканский спортивно-технический клуб Тольятти и другие. Всего 75 участников из 19 команд.

Подобные соревнования в нашем городе проводились впервые. Победители определялись в пяти классах картингов. В классе «Союзный» из 15 финалистов наши спортсмены заняли с 6 по 9 места. В классе «Юниор» победа кютов-



цев ДААЗа была убедительной. Первые два места заняли Александр Зиновьев и Олег Лачихин. В десятке сильнейших еще три наших участника: С. Серов, А. Евграшин, В. Ботнин.

В общем зачёте места распределились следующим образом. Первое место у РСТК Тольятти (661 очко); второе место- КЮТ ДААЗа (596); третье место заняла команда Куйбышева (383 очка); четвертое место - вторая команда КЮТ ДААЗа (303 очка). Соревнования прошли чётко и организованно.

Юные картингисты готовятся к первенству области.

(«Автостроитель», 30.04.82 г., Н.Сёмин).

На площади Советов – вторые.

На площади Советов прошли соревнования по картингу, посвященные 117-й годовщине со дня рождения В.И.Ленина.

Острая борьба развернулась среди восьми сильнейших команд Ульяновской области. Спортсмены КЮТа ДААЗа проявили силу воли и упорство, но переходящий кубок увезла команда СТК «Темп» рабочего поселка Новая Майна. Гонщики КЮТ заняли второе место. Третьими стали картингисты Заволжского СТК ДОСААФ Ульяновска.

В личном зачёте в классе машин «Союзный» лидирует учащийся машиностроительного техникума, гонщик клуба юных техников Андрей Маркин. Он уверенно шёл первым на протяженнии двух заездов и лишь на последнем круге третьего заезда пропустил вперёд одну машину. Второе и третье места заняли в этом классе спортсмены из Инзы и Ульяновска.

В классах «Юниор» и «Пионер» хорошо выступили учащиеся СПТУ-3 и школы № 2 Миша Делимов и Сергей Разпятовский (1987 год).

PS. Эти старты я фотографировал для газеты, есть снимки в архиве. Сергей Разпятовский далее выступал в классе «Багги» в оврагах Слободы-Выходцево. О нём я тоже писал в газете «Знамя труда».

Юниору – 10 лет

Клуб юных техников «Юниор» был создан в 1979 году совместным решением администрации и общественных организаций завода. Его работа начиналась на площадях подростковых клубов «Вита», «Романтики» и «Бригантина». Были открыты кружки: авиамодельный, судомодельный, радиотехнический и фото, а в помещении бывшего буфета пристани «Мелекесс» стала работать картинг – секция.

В настоящее время КЮТ ведёт работу по 11 направлениям: авиамоделизм, судомоделизм, радиотехника, картинг, багги, нетрадиционная техника, также работают кружки рукоделия, водно-моторный, фото. Общий охват занимающихся – около 300 человек.

Основным направлением КЮТ является спортивно - техническая работа. Результаты, показанные в ходе соревнований различного ранга (от первенства города до всесоюзных), говорят сами за себя. С 1981 года секция водно-моторного спорта является, по существу, базовой для сборной команды Ульяновской области. Что касается авиамодельного спорта, то в этом году команда КЮТ стала лидером Ульяновской области.

Клуб - это содружество интересных людей. Пять лет занимается в кружке авиамоделистов Игорь Кацюк, столько же - Фролов Вадим, по четыре года – Бритенков Максим, Лысенко Ваня. Их руководитель Самарцев Олег Алексее-

вич уже девять лет возглавляет авиамодельный кружок, передаёт ребятам свои знания и опыт.

Со дня открытия клуба работает руководителем судомодельного кружка Гололобов Анатолий Николаевич. Он пришёл к нам, уже имея багаж знаний. Как результат – его ребята являются призёрами областных соревнований.

Ежегодно клубом проводятся выставки технического творчества, городские соревнования, показательные выступления в День защиты детей, День молодёжи, День машиностроителя и на других массовых мероприятиях. В зимние каникулы клубом проводится Неделя науки, техники и производства. Руководители на примерах выдающихся людей воспитывают у ребят упорство, настойчивость, стремление достичь поставленной цели. Занятия в кружках развивают у ребят любознательность, расширяют кругозор, закладывают навыки будущей профессии. Ребята приходят в клуб, не имея навыков работы с инструментом, управления гоночными судами, спортивными машинами (картингами и багги), а через год – два они становятся классными спортсменами: гонщиками, разбирающимися в двигателях, умеющими работать на станках, хорошо владеющими слесарными инструментами.

Для них двери клуба всегда открыты настежь.

Глава 41.
ШАБАШКИ

Первый раз с завода я уволился в 1975 году, когда очередь на квартиру застопорилась. Я был третий в списке, но жильё для отдела главного энергетика, где я работал, не выделяли уже второй год.

Потому что мой начальник, главный энергетик Владимир Лукин, не лез в драку с администрацией, профкомом и не «выбивал» квартиры для своих сотрудников. Другие же главные специалисты завода, например, главный технолог, главный механик и другие, доказывали начальству, что энергетика не самая острая проблема для завода и электриков хоть пруд пруди и в городе. А вот, мол, технологов, механиков надо приглашать из-за пределов города и области, переманивать с других заводов. А ехали они все только при условии получения квартиры.

Этот вопрос был всегда самым острым по стране. А тут и квартира, и более высокая должность или высокий разряд. И к нам устремлялись, действительно, со всего Союза: ведь все были наслышаны о строительстве первого российского гиганта автомобилестроения, как Волжский автомобильный завод. А мы были его самым крупным спутником по изготовлению комплектующих узлов и агрегатов.

Многие начальники цехов, производств и главные специалисты буквально «дрались» из-за квартир и по другой очень простой причине. По заводу гуляли слухи, что они имели с этого навар. А если проще, то получали взятку, поэтому доказывали директору или заводской жилбыткомиссии, что они приглашают высококлассного специалиста без которого того и гляди завод встанет. И нужному работнику оформляли этот вызов, юридический Договор о предоставлении жилья в такой-то срок (а в первые пять лет этот срок равнялся от нескольких месяцев до полугода, редко более года).

По меркам страны, это было что-то фантастическое. На других автозаво-

дах грамотные специалисты получали квартиры через 10-20 лет или ближе к пенсии, а то и вообще не успевали отметить новоселье. Это было мне известно. Например, на Ульяновском автозаводе. Там работал мой дядя, Виктор Кузьмич, конструктором, был плодовитым рационализатором (о нём неоднократно писали областные газеты) на хорошем счету, но получил квартиру двухкомнатную через 20 лет работы на заводе, ближе к пенсии.

Так вот, этот самый вызов оформлялся на желающего дать взятку невзирая на то, что никакой он не виртуоз-токарь, и на то, что живёт он в соседнем Сабакаево или Рязаново. И даже невзирая на то, что директор запретил оформлять эти документы местным специалистам. Поэтому, когда распределялся очередной построеннный дом на 70-100 квартир, а строились они в то время менее года, все квартиры уходили тому, кто прибыл по вызову и на переселенцев. Это жители Первомайского района, на месте личных домов которых и был построен очередной стоквартирный дом. Там в одном маленьком доме, заранее зная о сносе, прописывалась вся родня, и по закону им всем должны были дать отдельные квартиры. Вот и получалось, что сносят один деревянный маленький домик, а его жильцам надо предоставить четыре-пять отдельных квартир. А на цеха и отделы по профсоюзной очереди выделялось по одной-две квартире. Чтобы была видимость, что очередь движется.

СЕЛЬХОЗТЕХНИКА

Я прочитал в газете объявление, что «Сельхозтехнике» (это предприятие сельскохозяйственного направления в Мелекесском районе) требуется главный энергетик с предоставлением жилья. Мне показалось, что это по мне. Как раз два года назад я закончил институт, получил диплом инженера, и амбиций было сверх нормы. Хотелось показать свои знания в самостоятельном деле. Я сходил на прием к начальнику СХТ Павлу Петровичу Карпенко. Уже в то время он был известен как бравый офицер, участник войны, строгий и справедливый руководитель, член КПСС, активно участвовал в общественной жизни города и района. Мы с ним поговорили, посмотрел он мои документы. Я сразу акцентировал наш разговор на то, что я ухожу с завода, а пришёл сюда, только из-за квартиры. Он меня заверил, что если я буду справляться с работой, то через месяц сдается очередной многоквартирный дом, и одну из кварир он мне выделит. Павел Петрович вызвал Юрия Миронова, временно исполняющего обязанности главного энергетика, и обязал его показать мне всё сложное энергетическое хозяйство предприятия.

Мы с ним побывали в котельной, прошли по территории, заглянули в трансформаторную подстанцию, потом съездили на второе отделение, которое располагалось по соседству с Крупозаводом на улице 50 лет Октября. После этого я снова пришел в кабинет к Павлу Петровичу и сказал, что работа мне по плечу и нравится и, думаю, что справлюсь. Он меня еще раз заверил, что квартира через месяц будет. За три дня я уволился с завода, хотя друзья меня сильно отговаривали. Особенно мой непосредственный начальник по отделу главного энергетика Юрий Иванович Любимов. Но квартира меня манила, и я никого не слушал. И, как оказалось, зря.

За месяц я вник в работу, как рационализатор внёс кое-какие рациональные новшества, подружился с коллективом энергетической службы и на исходе месяца, узнав на одном из совещаний с директором, что дом успешно принят

комиссией и идет распределение квартир, зашел к нему, чтобы поговорить на эту тему. Но передо мной уже сидел другой Павел Петрович, совсем непохожий на прежнего доброго и щедро раздающего обещания директора. Он мне прочитал длинную лекцию. Что я ещё очень молодой специалист и на предприятии работаю всего-то месяц. А на квартиры здесь большая очередь, и люди её ждут по пять лет и более, а имеют здесь стаж работы от 10 лет и выше. И поэтому мне будет квартира, как и обещал, но в следующем доме. Но я знал, что для СХТ строят один дом в пять лет, что очередников действительно много. Но при первой встрече он мне об этом ничего не говорил. Вот где я получил первый урок контакта с чиновниками и на всю жизнь уяснил, что словесные обещания - это обычный начальнический приём и что его надо обязательно закрепить бумагой с гербовой печатью. Но всё же по своей простоте таких уроков за всю жизнь я наполучал ещё немало.

Я сразу заявил, что следующего дома ждать не буду и принесу заявление на увольнение. Он меня конечно, отчитал. Дескать, ещё молод так быстро и опрометчиво решать такие сложные жизненно важные вопросы, и что следующий дом уже запланирован, и всего-то через год он будет готов. Но я уже прекрасно понимал, что через год желающих получить квартиры не только не уменьшится, но и возрастёт. Это я уже знал на примере своего завода. На другой же день я пошел делиться своими грустными мыслями с моим наставником и хорошим и добрым другом Юрием Ивановичем Любимовым. Он-то был тертый калач и прекрасно знал, чем закончится мой вояж в незнакомый коллектив. То, что я высококлассный электрик, он и так знал. На моё счастье, только что вышел по заводу приказ о создании нового не только для завода, но и для страны цеха порошковой металлургии, и Юрий Иванович был принят на должность главного энергетика цеха. Новым был не только цех, но и вся технология изготовления деталей методом прессования и спекания их из металлических порошков. Поэтому всё технологическое оборудование было незнакомым, допотопным, изготовленным в единственном экземпляре. А разбираться в нём, как всегда, нужно было заводским электрикам и механикам.

Юрий Иванович обещал поговорить с начальником цеха Иваном Яковлевичем Овчинниковым о том, чтобы принять меня в цех, и чтобы оформить вызовом как специалисту. Своё слово он сдержал. Моё заявление подписали, и я начал одновременно увольняться из «Сельхозтехники» и устраиваться на завод. Директором завода был Виталий Васильевич Тахтаров, умный, грамотный, принципиальный руководитель. Но, как потом оказалось, родился он намного раньше своего времени, и этот факт сказался на его судьбе негативно. К всеобщему сожалению.

Он, кстати, одним из первых издал приказ о том, чтобы не принимать на завод ранее уволившихся. Поэтому и Любимову, и начальнику нового цеха пришлось приложить максимум усилий и фантазии, чтобы Виталий Васильевич подписал мое заявление, за что я был очень благодарен всем троим. А вот о вызове уже нечего было и думать. Я считался перебежчиком, да еще и местным, к тому же, жителем. Но Юрий Иванович и Иван Яковлевич заверили меня, что квартирную проблему разрешат другим способом. И я им поверил. Правда, к тому времени сменился начальник цеха, но квартиру я всё равно получил.



О моей работе в этом цехе подробно в главе «Цех порошковой металлургии».

P.S., 2007 год: С Павлом Петровичем мы встретились как добрые и старые знакомые через 20 лет. Он стал председателем Совета ветеранов Мелекесского района, а я корреспондентом районной газеты, то есть как работники одной структуры.

РЯЗАНЬ. МЕЩЕРА.

Убегаю из ОМА

В 1983 году я работал конструктором в бюро электроавтоматики отдела механизации и автоматизации (ОМА). Разработка электросхем к станкам и агрегатам, которые проектировались в других бюро отдела было интересным занятием и по моей специальности. А вот черчение я не особенно любил. А нужно было почти весь день стоять у кульмана и рисовать условные знаки.

И каждый день одно и тоже. Вот это было не по мне. Да и оклад был не ахти какой. Удерживала в отделе лишь отличная товарищеская атмосфера. Я бы даже сказал, эталон взаимоотношений людей с разными характерами, работающими бок о бок в одном замкнутом пространстве. Это был яркий неординарный, очень сплочённый, творческий, безконфликтный коллектив.

Скудный прожиточный минимум всё же перевесил и я решил приложить по максимуму свои физические силы и теоретические знания на шабашке. Это так называлась работа где-то на стороне, обычно в колхозе или совхозе, или в глубинке России. Про шабашку я только слышал то, что там вкалывают от зари до зари и зашибают большие деньги. Но как попасть туда, не имел представления.

Помог случай. С сыном Толей учился мальчик Вова Кобяков, отец которого ранее тоже работал на заводе, в станкоинструментальном производстве. Зарплатой он был также недоволен и вскоре уволился и каждое лето ездил на эти самые шабашки, был старшим. То есть сам набирал команду строителей, а главное знал, где требуются рабочие руки. Квартиру он уже получил по вызову, поэтому ему нечего было терять.

Однажды вечерком я зашёл к нему в гости. Мы жили в одном доме на улице Дрогобычская, в соседних подъездах. Было это ещё в марте. Он мне сразу предложил место в бригаде, так как у них не было электрика. А такой специалист там нужен частенько – подключать электроинструменты, сварку, технологическое электрооборудование строящегося объекта, освещение. Уговорил, а то ведь я сам не мог решиться бросить родной завод, работу. И вообще, в то время я ещё не созрел для того, чтобы бегать с одного предприятия на другое.

Вперёд, на шабашку!

1 апреля 1983 года я уволился, и мы, группа мускулистых мужиков из пяти человек, поехали на заработки в Рязанскую область. Этим составом они уже ездили года два, понимали друг друга с полуслова (как потом оказалось, понимали, но не совсем). Они обычно работали все тёплые дни от апреля до сентября-октября. То есть, до частых дождей или «белых» мух. Зимой отдыхали, нагуливали жирок и силу. Денег на весь год хватало всей семье.

С собой взяли личный инструмент каждый по своей специальности, харчей на три дня, сели в поезд и доехали до Рязани. Там пересели на автобус,

который направлялся в глубинку. Выезжая из города, надо было пересечь реку Оку. Картина открывалась впечатляющая. Шёл апрель, самый пик её разлива. На протяжении нескольких километров вода с обеих сторон подступала к шоссе, по которому мы ехали. Уровень проезжей части моста был всего в одном метре от уровня реки. Справа и слева от дороги были видны лишь клочки суши, дома на возвышении или полузатопленные деревни. Далее наш путь пролегал по знаменитой рязанской Мещере с центром в городке Солотча. Там всё больше заповедные места. Проехали Спас-Клепики. Это маленький городок на реке Пра, в котором учился юный Есенин. Дорога проходила мимо школы, где он учился. Там во дворе стоит бюст знаменитому поэту.

Проехали село Тума. По преданию, лет двести назад в этом месте проезжающим купцам надавали много тумаков, поэтому и закрепилось такое странное название. И вообще, в глубинке названия населенных пунктов всегда очень необычные, связанные с какими-нибудь историями. Миновали город Гусь-Железный. Даже не знал о существовании такого. Вот про Гусь-Хрустальный слышал. В этом городе, оказывается, больше имели дело с железом, а не со стеклом и хрусталём. И указатели города на въезде и выезде были изготовлены из ажурного железа и литого чугуна.

Сельцо Ардабьево.

И через 150 километров пути оказались в Ардабьево. Это обычное село, где размещалась штабквартира местного колхоза. Разумеется, никакого асфальта. Бригадир уже заранее договорился с председателем о постройке на току еще одного ЗАВа. Это такой зерноочистительный агрегат, почти исключающий ручной труд при обработке зерна с поля или с тока. Зерно сушится, очищается, калибруется (подбирается одного размера) и из своего бункера-накопителя засыпается в кузов машины, которая отвозит его или в свое зернохранилище, или на элеватор в город (район). Зерно из машин тоже разгружается механически. Автомобиль заезжает на эстакаду, водитель открывает борта, подъемник или высоко поднимает перёд машины или делает боковой крен (если машина с прицепом или длинная фура), и зерно само высыпается. Нории (транспортеры) поднимают зерно на самый верх , а уже оттуда оно под собственным весом сыплется по большим трубам в различные механизмы и, уже очищенное, попадает в три огромных бункера. Машины подъезжают под бункер, открывается заслонка, и зерно ссыпается в кузов. Так что этот ЗАВ высвобождает много рабочих рук, не простаивает ни в дождь, ни в снег, ни в ветреную погоду, так как находится под крышей, управляется всего одним оператором. На селе это самый - самый механизированный агрегат.

Но построить этот хитрый агрегат надо умеючи, и притом всего за один месяц. От срока зависит наша получка. В то время его возведение стоило 6 тысяч. Если мы его делаем за месяц, то и получаем по тысяче (на заводе мой оклад составлял 240 рублей). Если растянем на два месяца, значит, в месяц выйдет по 500 рублей. То есть, если просачковать всё лето, то получится то же самое, как и дома, но зато на свежем воздухе, да ещё и загоришь на солнышке. Но такое шабашники не допускают. Работа они от зари и до темна, каждый день, без выходных. Правда, пока нет крыши агрегата, из-за дождей строительство приостанавливается. И это вынужденное безделье после такой напряженной работы действует расслабляюще. Начинаются пьянки, драки и развод по-русски, то



есть бригада может разбежаться. Каждый по отдельности, разумеется. Что и случилось при следующем заходе. Такое частенько приключается со многими бригадами. Но об этом потом.

Деревенский быт

А этот агрегат мы построили на одном дыхании. Жили в доме у одной старушки-пенсионерки. Постояльцы были для нее средством заработка. Кстати, пустить шабашников на постой в любом селе считали за честь. Мы все здоровые мужики. А это значит, что мы можем подправить, подлатать хату, мы всегда при «живых» деньгах (точнее не мы, а бригадир, у остальных наоборот, не должно быть в кармане ни копейки. Курево, мыло и прочее покупал сам бригадир).

А если учесть, что в любой захолустной деревне много вдов, притом молодых, но мало дееспособных мужиков, так нам вообще цены не было. Хозяйка для нас варила много мяса и по договору ела с нами из общего котла. У неё мы обычно покупали молоко, сметану, картошку, лук (другие сельчане продавать ездили в город, а это накладно). За постой она получала наличными, которые мало видели колхозники. Мы сразу договаривались, сколько заплатим за ночлег и сколько - за приготовление еды. Мясо нам давал председатель из колхозных запасов – бери сколько хочешь, и мы на этом не экономили.

Всё остальное было у хозяйки: молоко, овощи, картошка. А крупы, чай, сахар мы покупали в местном магазине на аванс, выданный председателем. Шабашники обычно приезжают без копейки в кармане, чтобы не было сблазна выпить, для снятия стресса после тяжелого рабочего дня или убежать домой раньше срока. Уехать было не на что, а расчет давали строго после приёмки объекта.

Работа, работа, и ещё раз работа

Распорядок был такой. Утром часов в семь подъем , на туалет и завтрак отводилось 15-20 минут, и идём на объект. Работаем до часу дня, до самой жары. Плотно едим и заваливаемся спать на час-полтора. Отключаемся минут через пять. Но рекорд ставит мой напарник Гена. Он засыпает моментально, как только голова коснётся подушки. Это, конечно, замечательно, но он начинает сильно храпеть. Мы, хоть вдоволь и насмеемся, но уснуть не можем. Кто-нибудь его толкает в бок и кричит: «Гена, проснись!». Гена тут же приподнимает голову от подушки и невинно заявляет серьезным тоном: «А я и не сплю». Потом голова падает на подушку, и тут же снова мощный храп. Никуда не денешься, сон берёт своё.

Отдохнув, по команде бригадира, встаем, и снова на объект. Работаем до девяти вечера и даже позже. Идём домой, ужинаем и спим, как убитые, до подъёма. Больше ни на что нет ни сил, ни времени. Вот только здесь я и испытал предел своих физических возможностей. Всю тяжёлую работу я делал наравне со всеми. Иначе и быть не могло. Назвался груздем - полезай в кузов. На носилках нужно было перенести кирпичи от машины до котлована, а это метров 50. Свалили их так далеко потому, что недавно прошёл дождь, дорога раскисла (и это в центре села), машина забуксовала, и с грузом её не могли выдернуть другие машины. Поэтому кирпичи ЗИЛ свалил, и его, уже порожнего, вытащили.

Мой напарник, здоровяк Гена, загружал носилки до неподъёма. Оставалось главное, как у штангиста - взять вес, то есть оторвать носилки от земли.

Эта нехитрая операция и определила мою грузоподъёмность. Я быстро вымотался и уже чуть было не попросил пощады. Давай, мол, Гена будем грузить поменьше. Но все-таки перетерпел. И …запомнил на всю жизнь. Поднимешь носилки, а пальцы начинают предательски разжиматься, того и гляди носилки выпадут. Позор. Стиснув зубы, собрав волю и всё остальное, ковылял я эти 50 метров. Потом другой раз, третий. Этот урок я уже никогда не позабуду. По молчаливому согласию немного уменьшили вес, стали чаще перекуривать и выполнили задание.

На ЗАВе электрооборудования много. Есть пульт управления. Много кнопок, выключателей, магнитных пускателей, светильников, сложная схема, сотни метров проводов и кабелей, и все их надо проложить в стальных трубах (что требует охрана труда рабочих и пожарная безопасность). А их надо гнуть по месту, сваривать или лишние отрезать , заземлять и так далее. Но, конечно, не сложнее тепловозной схемы. Еще раз надрываемся все, когда вместе затаскиваем на самый верх крыши, на конек, 300-килограммовый мощный вентилятор «Циклон». Когда его включаешь, он гудит на всё село и выполняет основную работу ЗАВа - продувает зерно, все легкие фракции втягивает и выбрасывает вверх, в атмосферу. Когда он, завывая, работает - картина впечатляющая. Вверх летит чёрная пыль, отходы из соломы, колосьев, шелухи, мякина.

Подключать электрооборудование надо было после окончательной сборки всего агрегата. Это и была моя единственная не пыльная, интеллигентная работа. Все это я делал за два дня. После чего мы включали каждый механизм отдельно, проверяли его работу, настраивали, а потом уже - всю систему в комплексе.

Красивая картина и при работающем агрегате. Он кажется воздушным и лёгким, так как поднят на три метра от земли и опирается на восемь ажурных колонн (под ним ездят машины, ходят люди). Как рисуют инопланетные корабли НЛО. Всё гудит и дрожит. Вот въехала машина с зерном на автоподъемник, он ее наклоняет, зерно сыплется в бункер и исчезает во чреве агрегата. Оно проходит через все хитрые машины и накапливается в одном из трёх бункеров. Та же машина подъезжает под этот бункер, открывается шибер (заслонка), и зерно высыпается в кузов. Очищенное, высушеное, отливающее золотом на солнце. Я рассказываю о последнем штрихе нашей работы. Это когда мы включаем отлаженный ЗАВ и показываем его комиссии. Обычно ЗАВ строят до начала уборки, поэтому зерно для его опробования берётся из запасов прошлого года. Самое засорённое.

Мы построили ЗАВ

Здесь я вдоволь напрактиковался на сварке. Первые десять дней работы - это закладка фундамента (камни, бетон, щебёнка, песок) и сварка бункеров из листового железа. А бетон для меня - дело привычное и, даже, немного любимое. Этим я занимался всю жизнь дома. А вот сваривать металл кроме лабораторных работ в институте не пробовал. Негде было. А тут вари сколько хочешь, потому как профессиональный сварщик выматывался до изнеможения. Сразу она не давалась. То дуга гасла, то электрод прилипал к железу, то кривой шов. На третий день всё, кажется, удалось. Сварил два листа, но подошёл бригадир, ударил по ним кувалдой, и они разошлись в стороны. Вот уж смеялись все ещё очень долго.

А варить шов надо было так плотно, чтобы зерно не проваливалось. Если есть щели в бункерах и зазоры в зернопроводах, то интересная картина получается при сдаче ЗАВа. Подъёмник сгружает одну машину зерна и включается агрегат. Зерно проходит весь путь, а он очень длинный, и из накопительного бункера уже очищенное зерно высыпается в эту же машину, которая съехала с подъёмника и встала под бункер. Вот ЗАВ прогнал через себя машину зерна, открываем шибер бункера, а в машину ссыпалось всего ведра два-три. Пропало зерно. Начинаем обследовать весь путь зерна, лазим по всем трём этажам и видим: из одной трубы зерно течёт на пол, из другой, из нории сыплется - по полу не пройдешь. Всё! Комиссия уходит, мы принимаемся латать все дырки. Начинаем немного хитрить. Маленькие отверстия или в недоступных местах «бугор» (то есть бригадир, кличка такая) сам заделывает пластилином, что категорически запрещено. Это на день – два работы, а затем зерно пластилин сотрёт и снова будет сыпаться. Но через два дня «шабашники» будут уже далеко.

Итак, ЗАВ трехэтажный. И прибивать доски на крыше - нужна сноровка, чтобы не упасть или не закружилась голова. Самая виртуозная работа - прибить последнюю доску. Если остаться на крыше, то нет такой высокой лестницы, чтобы оттуда слезть. Изнутри не прибьешь. Делаем вместе акробатический номер. Я был самый молодой и, значит, самый гибкий. Вылезал из бокового окна, зажимал в одной руке и гвоздь, и молоток (попробуйте такой фокус сами), снизу меня держали за пояс, чтобы я смог выпрямиться, и за ноги, чтобы, если буду падать, то хотя бы за них потом меня удержать и втянуть вовнутрь. Левой рукой я пытаюсь за что-нибудь ухватиться, а вот правой рукой я должен расположить молоток над гвоздём, и, немного размахнувшись, ударить молотком так, чтобы он попал в гвоздь, и чтобы гвоздь хоть чуть-чуть, но прилип к доске. Тогда я его осторожно отпускаю, а оставшимся в руке молотком сначала намахиваюсь слегка. Чтобы удар по гвоздю пришёлся точно, и ещё немного вогнать гвоздь в доску. Когда он будет сидеть там уже крепче, то молотком уже сильнее ударяю по нему до тех пор, пока он полностью не войдёт в доску. И таким образом нужно прибить четыре гвоздя. Чтобы живую пирамиду не разрушать, очередной гвоздь мне вкладывают в руку, и я точно также забиваю и его. Если промахнусь или ударю не перпендикулярно, то гвоздь сорвётся вниз. Вся процедура повторится. Когда меня после такой операции затаскивают внутрь, то стоять я уже не могу, ноги от напряжения дрожат и не держат.

Когда выстроен первый этаж, надо стелить пол и ставить на него всё оборудование. Пол собирается из брусков длиной восемь метров и сечением 10 на 10 сантиметров. Вдвоём его нести можно, но на верхотуру поднять не просто. А их штук 40. На них надо класть половые доски (50 мм), а они тоже весят много, и из них сбивать пол. Автокрана в колхозе не было, а вызывать его из райцентра из-за одного-двух подъёмов невыгодно. Каждый подъём стоил 50 рублей. Если поднимем на железные бункеры стройматериал для пола то три дня будем делать там пол. Потом надо снова вызывать кран для поднятия четырех спецагрегатов: два триера и две веялки. Опять расходы. И мы придумали сколачивать пол на земле из двух половинок 8 на 8 метров. Цельный пол имел размеры 16 на 8 метров. На земле мы его сколачивали за один день. Здорово выматывались на одной очень простой операции, которую у себя дома делаем любя и неторопясь. Это заколачивание гвоздей. Чтобы прибить доски к брус-

кам, надо забить несколько сотен (или 4 килограмма) гвоздей большого диаметра и длины. Молоток для этой операции оказывается лёгким, и мы забивали или обухом топора, или кувалдой. Если кувалдой бить точно перпендикулярно, то есть чтобы не загнуть гвоздь, то можно справиться с трёх ударов. Уже к вечеру, когда набъёшь руку, мы соревновались забивать с двух ударов. Вторая, уже интеллектуальная задача была в том, чтобы разметить и расположить бруски так, чтобы они не попали потом на ребра-стяжки бункеров, иначе пол не ляжет на место. И придется долго-долго отрывать доски и перекладывать брус. Так что разметку делал сам бригадир, чтобы в случае чего, нас не ругать за напрасный вызов автокрана.

Таким образом, к вечеру у нас были готовы два громадных и тяжеленных щита. Вот тогда к следующему дню мы и вызывали кран. Цепляли тросами один щит, поднимали, укладывали на бункер. Поднимали второй. А затем сразу поднимали и ставили теперь уже на пол все четыре агрегата. Затем кран ставил на подготовленное место тоже очень тяжёлый гидравлический подъёмник. Расплачивались, и кран уезжал. Водитель был очень доволен такой шабашкой. В маленьком глухом райцентре такую «левую» работу он не мог найти, а если ему везло, то местные жители так щедро ему не платили. Кран уезжал, а мы снова набрасывались на работу, так как фронт работ открывался необъятный.

Мы ломами двигали машины по полу и уже ставили их точно на место. Прорубали, высверливали в полу отверстия для зернопроводов, крепили пол к бункерам, надстраивали второй этаж, крышу. И уже на крышу затаскивали ещё один неприподъёмный груз - мощный вентилятор «Циклон». При операции очистки зерна он вытягивал вверх всю пыль и легкие фракции примесей.

Ровно на 30-й день мы сдавали ЗАВ приёмной комиссии. Так как строили мы его в апреле, когда ещё не было зерна нового урожая, то две машины зерна загрузили из амбара и подъёмником (заодно проверили и его работу) свалили в приямок ЗАВа. К сдаче агрегата мы подходили серьёзно, делали всё на совесть. Любой огрех устранять было сложнее и дольше, поэтому пробный пуск проходил отлично. За этим действом пришли понаблюдать десятки колхозников. Им это было в новинку. Они не верили, что это высоченное сооружение освободит их во время переработки зерна на току от ручного труда.

Всё прошло отлично, и мы сразу шли в контору, в кассу, получали денежки по ведомости, которую составил бригадир (кому и сколько - уже решено заранее, чтобы не было потом эксцессов). Мне как новичку была выписана ровно одна тысяча, как и договаривались, а ветераны получили немного больше. Все было по справедливости. Вечером , разумеется, стали «обмывать» пуск ЗАВа, окончание «ссылки» и получку, а уже утром укатили домой по тому же маршруту. И сами мы соскучились по своим семьям, да и наши домочадцы соскучились по нам и, что греха таить, по нашим деньгам. Даже без лукавства можно сказать –деньжищам. Мне, например, «бугор» выдал пачку десятирублевок. Она была толстая и тяжёлая. Я держал столько денег в руках первый раз. Разве я мог в то время подумать, что к концу тысячелетия эти тысячи резко превратятся в миллионы, а потом также бесславно сбросят опять лишние нули. Что ж. Хоть на месяц, но мы побывали миллионерами. Так как спешили домой, то о том, чтобы заехать в Константиново - на родину Есенина, а это был крюк в 50 километров, не было и речи.

Гибель «Суворова»

Когда мы в июне из Рязани направлялись домой в очередной отгул, при подъезде к мосту через Волгу в Ульяновске попали в пробку. Машины пропускали на мост лишь в одном направлении. Минут через десять – в другом. В то время движение по мосту было свободным в обе стороны одновременно, а такие вот пробки считались как ЧП. Пока мы стояли в очереди, водители местных машин рассказали нам, в чём дело. Оказывается, в полночь 5 июня 1983 года в шестой пролёт моста врезался туристский теплоход «Александр Суворов». Говорили, что мостом снесло верхнюю палубу вместе с пассажирами и капитанской рубкой, поэтому было много жертв.

Подробнее об этой катастрофе мы узнали позднее из газет и радио, но самую точную и правдивую информацию получили только через десять лет. По последней версии дело было так. В теплый июньский вечер на верхней палубе в кинозале проходил вечер знакомств. Теплоход только что отчалил со стоянки в Ульяновском порту и сделав полукруг, приближался к мосту. В это время там проходил тяжелый железнодорожный состав с бревнами, углем, щебенкой.

Почему вместо того, чтобы вести теплоход под рекомендованным для плавания пролетом и обозначенным в темноте сигнализацией, штурман Митенков отдал приказ молодому рулевому Уварову пройти под другим, шестым, пролётом, так и осталось неизвестным. Ударом о мост с теплохода словно бритвой срезало рубку и верхнюю палубу вместе с находившимися там туристами, которые, ничего не подозревая, любовались ночным Ульяновском, танцевали. Удар был такой силы, что покорёжил часть пролета моста и железнодорожную колею. Проходивший в это время по мосту грузовой поезд остановился. Несколько вагонов накренилось, и щебенка, уголь, бревна полетели, посыпались вниз на теплоход. Но по инерции он проплыл ещё триста метров. Капитан судна Клейменов должен был заступить на вахту с 24-00 и поэтому отдыхал в своей каюте.

Примерно через час началась спасательная операция. Пассажиров доставляли на берег, а затем увозили в ближайшие больницы. На следующий день водолазы извлекли из глубины тела погибших - около 180 человек. Официальной причиной катастрофы посчитали ошибку штурмана и рулевого, хотя при исследовании их крови не нашли присутствия алкоголя. Суд приговорил капитана Клейменова, так как он за всё отвечает, к десяти годам лишения свободы. Он отсидел шесть лет, потом был амнистирован и в 1990 году умер от инфаркта.

Когда мы, наконец, проехали по автомобильному мосту, увидели погнутую правую сторону пролета и ещё не убранные три открытые платформы с остатками груза. Например, щебенка была разбросана по всему пути, из другой накренившейся платформы выкатились на мост брёвна. Останавливаться и рассматривать было запрещено, стоял гаишник. Вот такое неприятное ЧП произошло в наше отсутствие.

Опять Рязань. Которово

Первый блин не оказался комом. А вот второй...

Бригадир нашёл рабочий объект для второго захода в мае, но в другом районе Рязанской области - Касимовском, в селе Которово, с ударением на первое «о». Село было красивое, из трёх улиц. В середине центральной улицы был большой пруд, где по вечерам мужики ловили удочками рыбу, и на уху всегда

хватало. В нашей бригаде были тоже заядлые рыбаки, и в свободное время они тоже приспособились сидеть с удочками. Им было в диковинку, чтобы рыба водилась прямо у порога дома.

Поразила меня архитектура села. Перед каждым домом, прямо на улице, был выстроен большой добротный из красного кирпича лабаз. То есть сарай (гаражом не назовешь, и хлевом тоже). Там селяне хранили инструмент и сельхозорудия. В нём был вырыт погреб. И так получалось, что было два порядка домов, обычно деревянных, и ещё два порядка этих сараев, расположенных на улице перед домами. У нас-то все сараи, погреба, гаражи не выпячиваются за черту усадьбы. Вот такой парадокс. До райцентра было десять километров, но автобусы не ходили. Добирались кто как мог, а всё больше пешком. И никто из селян на такое положение не жаловался. Принимали как должное.

Здесь нас на постой приняла одна старушка, у которой был и дом деревянный, и рядом домик каменный. В каменном она не жила и отдала его нам. В нём было прохладно в жару, и нам он нравился. А вот с работой дело не заладилось. Вырыли фундамент, сварили и установили бункера. А деревяшки так и не подвезли, хотя обещали. Мы стали ждать и занялись кто рыбалкой, кто - пьянкой. Раза два съездили на Оку, искупаться. Она была метров 30 шириной и неглубокая.

Подружились с местными мужиками и «квасили» вместе с ними. Через неделю подвезли доски и балки. Мы быстро сколотили и подняли пол и дело опять застопорились, так как не было триеров и веялок. Так строили мы почти два месяца, в перерывах два раза ездили домой, в подрасчёт получили совсем мало и злые уехали домой, хотя председатель попросил построить каменное здание для хранения газа в баллонах. Но ребята уже не хотели с ним связываться, тем более из-за тысячи рублей. По приезде бригада окончательно распалась. Мне снова устраиваться на завод не было смысла, и я стал искать опытного каменщика, чтобы съездить и построить это здание. Для двоих это работа на две недели, и по пятьсот рублей получить тоже было бы неплохо.

И я нашел этого каменщика по имени Роман. Он работал в ДУСе, но такой «шабашке» был очень рад и на две недели оформил отпуск. Я взял сына Толю (у него были каникулы и первую смену он отдохнул в пионерлагере), чтобы он пожил в селе, познакомился с деревенским бытом, с ребятами, загорел и немного помог нам в подносе кирпичей, ему уже было триннадцать лет. И вот мы втроём едем в Рязань. Оттуда на автобусе - в Которово. Председатель обрадовался. Помня по предыдущей работе, что он нас подводил со стройматериалами, я попросил его заключить договор, где была оговорена плата за простой, если таковой окажется по вине заказчика.

И мы, действительно, смастерили домик всего за две недели. Каменщик оказался спецом экстракласса (до сих пор мы частенько встречаемся, вспоминаем совместную работу, и Роман убедительно меня просит последние двадцать лет найти еще такую же «шабашку»). Мы получили деньги, выдали Толе, как ему и обещали, 100 рублей. Он их честно заработал. Роман торопился на работу и укатил в этот же день, а мы никуда не торопились, отдохнули и уехали на другой день.

Но сначала заехали в Касимов. Сходили в музей, который находился в старинной мечети. И мы поднялись по узкой винтовой лестнице под купол ми-



нарета. Оттуда был хороший вид на весь город, так как он был маленький и низкий. Я брал с собой фотоаппарат и сфотографировал эти моменты. Оказывается, хан Касим был сподвижником то ли Мамая, то ли его внука Чингис-Хана, на этом месте долго находилось его войско, поэтому и название города произошло от его имени – Касимов.

В Рязани мы сходили в Кремль, зашли там в несколько музеев (часть была закрыта). Полюбовались Окой. Она уже текла в своих берегах и была не особенно-то широкой, но вид красивый. Вот так закончился мой первый опыт на «шабашках». Свободный режим и свежий воздух мне очень понравились, и я решил поехать в следующем году. Поэтому на завод не пошёл, а устроился временно в Димитровградские межрайонные электрические сети.

Об этом следующий рассказ.

ЭЛЕКТРОСЕТИ

После лета, проведённого в Рязанской области на «шабашках» я не пошёл на завод, а устроился дежурным диспетчером в Димитровградские межрайонные электрические сети (ДМЭС).

Сейчас это предприятие называется проще - Димитровградские электрические сети (ДЭС).

Директором был Алексей Никифорович Кожухов, главным инженером – Иван Михайлович Зимин. Целый месяц я стажировался в аварийно-диспетчерской службе (АДС), изучая работу диспетчера. Это, конечно, не авиадиспетчер, но тоже очень ответственная должность. В подчинении у него в смене электромонтёр, мастер по котельным и все операторы (так стали называть бывших кочегаров, когда с угля перешли на природный газ) котельных, а их насчитывалось двенадцать. К службе прикреплены две дежурные машины с водителями. Опасная работа была и у операторов, и у электромонтёров.

Операторы, в общем-то, могли приходить на работу в костюмах при галстуке. Так как черновой или грязной работы не было. В костюмах они не ходили, но были одеты как конторские специалисты, а на смене большую часть времени читали газеты и книги. Они следили за заданной температурой в котлах и за работой всех узлов и автоматики. Единственное слабое место в их работе – неправильное переключение, отключение или включение приборов и механизмов. Самое простое, что может при этом случиться, это отключение котла. Самое страшное – его взрыв. По мрачной статистике, взрыв разворотит котел, здание и нанесет смертельную травму оператору. Кстати, больше половины операторов – женщины, почти все операторы – пенсионеры.

Зимой, когда работают все котельные, мастера Валерий Титов (мы знакомы ещё по работе на ДААЗе, он также работал мастером в котельной ТСЦ), Юрий Кораблёв, Михаил Артамонов и Василий Пирогов на спецмашине с водителем Владимиром Солуяновым регулярно навещают все объекты. Операторы могли и выпить лишнего с пришедшими к ним на огонёк дружками, могли просто уснуть на дежурстве, могли и отлучиться на часок-другой-третий. Таких потенциальных нарушителей мастера знали и держали их под постоянным контролем. Что означает остановка котельной зимой, сейчас знают все. Размороженные теплотрассы на улицах и полопавшиеся батареи в домах показывают частенько по телевизору.

Все неисправности в городских электросетях устраняют дежурные электромонтёры в паре с водителем под руководством диспетчера. Всех водителей я помню. Это Виктор Скоробогатов, Александр Нехожин, Руслан Акимов, Костя Акинфин. Когда авария серьёзная и требовалась спецтехника, то им помогали Владимир Стрелков на подъёмнике и Владимир Осипов на автокране. Это, например, когда лихие водители сбивали опору, то нужно было поставить другую и восстановить электролинию.

Водитель «дежурки» одновременно является и напарником дежурного электромонтёра, так как работа зачастую выполняется под напряжением и производить её положено в два лица. Водитель как и все электрики тоже сдает экзамены на разряд и допуск. Когда происходят крупные и серьезные аварии, то остаются без напряжения предприятия, целые жилые районы. Тогда все переключения в сетях сопряжены с жизнью как электриков, так и горожан. Поэтому ответственность за трагический исход в первую очередь несёт диспетчер, который обязан быстро и без последствий разрулить аварийную ситуацию.

Могу с гордостью сообщить, что в наших электросетях трагических случаев (со смертельным исходом) никогда не было. Это результат тщательного подбора штата электриков и диспетчеров и результат тщательного и серьёзного изучения ими специфики работы, знания всех правил (они записаны в двух толстых книгах и знать их надо все почти наизусть). Кроме того диспетчер должен знать расположение и схемы подключения всех трансформаторных подстанций (в мою бытность их было около 100, сейчас в два раза больше), схему переключения при аварийных ситуациях.

Вот целый месяц и дается вновь принятому диспетчеру (и электромонтёру тоже) для изучения всех тонкостей работы. Дружный коллектив АДС возглавляла Галина Ивановна Родина (и должность ответственная и фамилия патриотическая чего стоит). И опыта и стажа у нее было больше всех. В этом сплочённом коллективе работали замечательные женщины: Лидия Александровна Кораблева, Наталья Николаевна Крючкова (через 10 лет трагически погибла от пули бандита), Валентина Семёновна Фоменко, Людмила Григорьевна Плотцева.

Приняли они меня хорошо, помогли быстро освоиться и усвоить новые обязанности. Поэтому через месяц я успешно сдал экзамены и приступил к самостоятельной работе - сутки через трое. Не сумел я допустить брак в первые месяцы работы ещё и потому, что в моей смене был самый грамотный и эрудированный электромонтёр ДМЭС Андрей Андреевич Шиц. У него был высший 6-й разряд, богатый опыт, безупречная дисциплина. Поэтому через два-три года, когда нагрузки возросли и женщинам стало работать намного труднее, начальником АДС стал по праву Андрей Андреевич Шиц, который и сейчас успешно работает на этой ответственной должности. Его портрет частенько помещается на городскую Доску почета.

А тогда Андрей хоть и должен был мне беспрекословно подчиняться и выполнять все мои команды, сразу замечал мои неправильные действия и подсказывал, как надо бы поступить. Я, никогда с ним не спорил, знал о его профессионализме и поступал как в известной притче: в пургу не нужно указывать коню, куда ему ехать, он сам найдёт дорогу, надо не бояться и отпустить вожжи. И в первые недели я предоставлял ему полную свободу действий. Он чётко делал все переключения на выезде, а после возвращения в диспетчерскую или



по рации докладывал мне о своих действиях, а я аккуратно записывал в журнал. Накладок не было никогда. И так ещё два-три месяца, пока я полностью не освоил свою работу. Так что я ему благодарен и по сей день за его уроки.

Сработался я со всем коллективом ДМЭС, да так мне понравилось там работать, что я проработал год и забыл про очередную летнюю шабашку. В очередной отпуск купил путевку в Анапу и в составе тургруппы, состоящей из димитровградцев, съездил отдохнуть на Чёрное море. А через два месяца после отпуска и случилась осечка. Меня уволили по 33-й статье за прогулы. Это как «волчий билет» для алкоголиков и прогульщиков. С такой статьей на приличную работу устроиться было очень и очень проблематично. Как я вмиг превратился из примерного работника в прогульщика, тема отдельного разговора и об этом рассказано в главе: «Я и КПСС».

P.S. от НС, 2007 год: Все мои коллеги-диспетчеры продолжают трудиться и в настоящее время. Позже меня и Крючкову заменили и работают сейчас Татьяна Александровна Захарова и Валентина Александровна Костяная. После того как ушёл на пенсию Кожухов директором стал Иван Михайлович Зимин, а позже его заменил Николай Яковлевич Правдин, до этого работавший главным инженером (избирался неоднократно депутатом городского Совета). После его ухода директором стал и работает ныне Александр Иванович Бочкарев, главным инженером Леонид Кузиев.

МЯСОКОМБИНАТ.

После моего незаконного увольнения, я получил трудовую книжку и 2 января 1985 года устроился на мясокомбинат электриком пятого разряда. Там работал мой давний и закадычный друг Николай Благороднов старшим электриком. Он меня и позвал в свою компанию. Хотя работа и предстояла в колбасном цехе, но условия там были такие, что туда трудно было заманить кого-либо. Разве что с такой статьей, как у меня. Я трудностей не боялся, да и было интересно посмотреть, как же делают колбасу, и вообще как проходит весь процесс от забоя скота до выхода готовой продукции. Любознательный от рождения.

Я попал в группу механиков и энергетиков, которой командовал Михаил Михайлович Тюлюлюхин. Это был опытный, грамотный, строгий начальник участка. Ему подчинялись электрики, слесари и сантехники. Меня взял к себе напарником под свою опеку в одну смену Николай Благороднов. Он досконально знал производство, все его слабые места и за неделю ознакомил меня со всем оборудованием и рассказал о специфике производства. Дежурили мы по двое, так диктовала специфика работы и правила техники безопасности. Полы и все оборудование было мокрым, а это первая опасность для электрика. На всех электромеханизмах скапливались продукты переработки. И хотя профилактика оборудования делалась строго по графику, всё было уже отживающим свой век или новое, но уже изъеденное ржавчиной. И механизмы давали сбои или вообще выходили из строя. Когда мы добирались до своего электрооборудования, все укромные места были забиты мясожировыми остатками, полностью разложившимися, и клубком червей. Технологические части оборудования работницами чистилось ежедневно и хорошо, был строгий санконтроль, а вот электрооборудования касаться, кроме нас никто не имел права, а мы в него не заглядывали до тех пор пока оно не выйдет из строя.

Кнопки, переключатели, пускатели, сигнализация, клеммы, соединения, электродвигатели –все ржавело и ремонту не подлежало. Крышки, кожуха уже не отвинчивались, и их приходилось вырубать зубилом, а обратно на место приваривать сваркой. Так как вся продукция была животного происхождения и скоропортящейся, процесс обработки мяса и колбасы должен был быть непрерывным и быстрым. Остановка грозила испорченным мясом или колбасой, а это само собой разумеется, оборачивалось большими убытками, да и с нас могли снять премию. Поэтому при серьёзных авариях, кроме дежурных электриков, подключалась вся ремонтная служба. Первым приходил на помощь Игорь Конечный со своей бригадой слесарей.

Мясная диета

В цехе работал один, но длинный конвейер. На него порциями выкладывалось размороженное мясо , а работницы, сидящие вдоль всего конвейера, срезали мясо с костей, мослов. Мясо раскладывалось по сортам и шло в мясорубки, на склад, в холодильники. Холодильник производил впечатление. Огромное, высотой в два этажа помещение, в три-четыре яруса складированы замороженные цельные туши свиней и коров, несчётное количество алюминиевых поддонов с мясом, фаршем, и температура под минус 15-20 градусов. Здесь, разумеется, своя специфика ремонта. Надо было одевать теплые брюки, фуфайку и рукавицы и работать на этом собачьем холоде. Поневоле стараешься все сделать побыстрее, чтобы выскочить в теплый цех.

Здесь за полгода работы я съел вареного мяса и копченой колбасы примерно столько же, сколько за следующее десятилетие. У слесарей была отдельная мастерская. Мы приходили утром на работу, переодевались и первым делом включали самодельную, мощную электроплитку, на которую ставили пятилитровую кастрюлю с водой. Кто-нибудь бежал в цех на конвейер и брал оттуда самые лучшие куски мяса, килограмм на три-четыре-пять (в зависимости от количества едоков). Самодельная большая электроплитка была только у нас, электриков, в остальных каптерках, у механиков, слесарей и сантехников, они были запрещены. Поэтому трапезничать все шли к нам. Но не все сразу, а поочереди, чтобы было менее заметно. Кидали это мясо в кастрюлю и шли в цех запускать механизмы, обслуживать электрооборудование. Час-полтора работали и возвращались в свою мастерскую. До этого на минутку забегали, чтобы посмотреть, как идёт процесс варки, солили, при готовности отключали плитку.

Начиналось паломничество. Кто был свободный от работы, заглядывали, накладывали в тарелки варёного мяса, кто сколько съест и удалялись в свои каптёрки, чтобы не создавать у нас толчею. Была одна серьезная проблемма. У нас никогда не было хлеба. Из дома никто не хотел приносить. Приходилось обходиться без него. Кто поел снова уходил на объект. Посещали нас друзья из других, не мясных цехов, и мы их тоже угощали. В наш цех пускали строго по пропускам. Заходить могли только ремонтники из центральных мастерских: такие же как и мы электрики, слесари.

Скотобойня

Конвейер по забою скота был длинным, проходил почти по всему мясокомбинату. Тушки, плывущие на крюках, охраняли мастера тех участков, где шла обработка. Так вот, рабочие умудрялись подбегать к конвейеру, отхватывать тесаком кусок от проплывающей туши и быстро смываться. Ну а сварить этот



кусок на территории комбината уже не было проблемой.

Был у нас и бартер. Нам, например, надоедало есть одно и тоже мясо, хотелось для разнообразия отведать другие части-сердце, печёнку, ножки, уши. Их нам приносили с конвейера те рабочие, которые их срезали, а мы им в обмен давали мякоть. Обмен шёл через тех ремонтников, у кого были пропуска в наш цех. Но кроме этог был у нас ещё и обед.

В обеденный перерыв мы шли в столовую. За обед мы платили пятую часть его стоимости. Разумеется, и первое блюдо и второе было с мясом. Как ни странно, но обед мы тоже съедали почти весь. Но некоторые на обед не ходили. В оставшееся время обычно играли в волейбол в маленьком спортзале две сборные команды - дежурный персонал и ремонтники.

Охота за копчёной колбасой

В цехе шел непрерывный процесс. Фаршмешалки делали фарш для колбасы и пельменей. На другом участке цеха работала машина по изготовлению пельменей, а в варочные и коптильные камеры на подвесках закатывали сырые батоны колбасы. Потом эти камеры технологами закрывались на замок, иначе к концу варки (копчения) колбасы бы не осталось. К двум-трём часам дня она была уже готова, по цеху разливался дурманящий запах копчёности, и все, кто был свободен, начинали под разными предлогами кружить около этих камер. В них поддерживались строгие технологические параметры (температура, влажность) и дежурные технологи контролировали их по приборам. Открывали камеры, чтобы убедиться, что всё идет согласно технологии. После окончания процесса технологи открывали камеры, грузчики выкатывали тележки с готовыми батонами и палками колбасы из камер и везли на упаковку. В это время наиболее ловкие умудрялись стащить с крючков или с тележек одну-две палки колбасы и быстро смыться. У нас, электриков, были свои секреты по изъятию палок, поэтому мы всегда получали свою долю. Но эти секреты ещё рано обнародовать (только через 50 лет, как принято во всём мире), так как на мясокомбинате я с удивлением узнал, что и сейчас ещё работают мои коллеги. Иногда несколько палок нам давали сами технологи. Мы дружили с ними, они с нами. Так как были взаимосвязаны в процессе получения готового продукта. Все, кто сумел добыть колбасу несли в мастерскую и мы там её честно делили на всех. Полдничали, остальное брали домой.

Если кто-то любил пельмени, то с этим продуктом было попроще. Машина работала, мы её обслуживали и два-три килограмма могли взять всегда. На этой стадии изготовленную продукцию не учитывали. Приносили пельмени в мастерскую и тоже варили в той же кастрюле. Каждый раз пробовали разные сорта.

Как делается колбаса

Там же я узнал как делают колбасу. В фаршсмеситель, это около метра диаметром чугунная крутящаяся неглубокая тарелка, куда кидают килограммов 50 фарша мясного (свежий или размороженный из холодильника), добавляют все специи, молоко или сливки (особенно в сосиски), строго отмеренную в лаборатории порцию ядовитого вещества, кажется нитрата или нитрита, который предохраняет колбасу от порчи, красители, чтобы она выглядела красноватой или коричневой, а не бледной, не аппетитной. Тарелка крутится, а лопасти всё это тщательно перемешивают. Нагреваясь мясо немного расширяется и если

оператор недоглядит, то часть фарша убегает из тарелки и падает на защитные кожуха механизма, на пол, образуя маленькие сталагмиты. Куда потом девают этот фарш, я расскажу лишь через 50 лет. Столько лет положено хранить государственную тайну.

Затем полученную смесь транспортируют к другой машине, в которой её заталкивает в оболочку, искусственную или сделанную из кишок забитых животных. На выходе из машины в поддон падают готовые батоны колбасы с завязанными шпагатом концами или опресованными алюминиевой проволокой. Их и везут в варочное отделение. Дальнейший процесс я уже рассказал ранее.

Конвейер смерти

В свободное время прошёлся я по всему конвейеру для забивки скота и разделки туш и получил уйму впечатлений. Зрелище было не для слабонервных. Особенно в убойном цехе. Даже думаю, если бы процесс забоя животного посмотрели все любители покушать мясо и колбасу, то от полученных впечатлений более половины бы перешло в разряд вегетарианцев. А так как это движение модное, да еще говорят и полезное, то с этой целью и расскажу подробности. Притом как это происходит с бурёнками все же оставлю за кадром, так как ни читать, ни смотреть этот процесс детям до 18 лет не рекомендую. Расскажу лишь о хрюшках.

Свиней из колхозов, совхозов и частных подворий привозят на машинах и разгружают в загоне. Если их много и конвейер не справляется, то они могут там бегать несколько дней. Их подкармливают, чтобы они не тощали. Загон к началу конвейера сужается , так что можно пройти каждой хрюшке по одной. Они, конечно, идти не хотят и там есть специальный погонщик, который загоняет их кнутом или палкой в этот коридор, на выходе из которого их поджидает работник с длинным деревянным шестом с металлическим стержнем на конце. К стержню подведено электричество большого напряжения, в несколько тысяч вольт.

Он тыкает этим стержнем в лоб поросенку и он, оглушённый ударом тока, падает. Более крепкие парализуются лишь частично и начинают визжать и метаться. Тогда работнику не скоро удаётся исхитриться так, чтобы ткнуть поросёнка ещё раз. Тогда он уже валится с ног, а так как стоял уже на конвейере, то бесчувственная тушка подъезжает к другому работнику, который быстро завязывает две веревки за задние ноги свиньи. Веревки свисают с верхнего движущего конвейера, они подтягиваются и свинья оказывается поднятой в воздухе за ноги. В таком виде туша подкатывается к следующему рабочему месту.

Главному, как я думаю. Этот главный, в длинном резиновом переднике держит в руках длинный остро отточенный тесак, которым быстрым ловким движением перерезает свинье горло. Под струи хлынувшей крови его напарник подставляет ёмкость. Кровь собирается так как нужна далее в процессе изготовления колбасы. Здесь возникают непредвиденные нюансы. После поднятия за ноги хрюшка может очухаться. И тогда она очень громко визжит и начинает сильно трепыхаться. Тогда главному приходиться попотеть и изловчившись всё-таки докончить свою работу со второго или третьего раза, то есть перерезать горло. Кровь хлыщет во все стороны, обрызгивая рядом находящихся рабочих. Но вот хрюшка замерла. На следующих этапах рабочие поочередно отрезают голову, ноги, вспарывают брюхо и отделяют внутренности и готовую



тушу (или её части) отправляют в холодильник.

И опять встает извечный вопрос. Воруют ли мясо-колбасу, как и кто. Кто хотел, тот брал немного мяса или колбасы и прятал как можно незаметнее под одежду. На выходе из цеха (только нашего цеха, в других было нечего брать или там была не существенная, не ценная продукция: ноги, уши, хвосты) всех обыскивал дежурный административный персонал. Нащупав совсем крохотный кусок мяса или колбасы, делали вид что нет ничего и пропускали. А вот тех, у кого был непомерный аппетит и на теле прощупывался не один килограмм продукции, тому предлагали быстренько все выложить, заносили фамилию работника в чёрный список для лишения премии или ещё какого наказания и пропускали дальше.

После такой проверки (или прощупывания) на столе контролёров вырастала большая горка отобранной продукции из сырого мяса и колбасы. После окончания проверки всё снова уносили в цех. Самых резвых несунов наказывали премией, выговорами или увольняли. Вторая проверка проходила на КПП при выходе из комбината. Но она была попроще. Часто бывали рейды милиции. Тогда в комнате досмотра подозрительных раздевали донага. И тоже были немалые «уловы». Штрафовали, увольняли, а заодно попадало и тем первым проверяющим. За недосмотр первичный. Так вот колбасы копчёной мы граммов по 200, конечно, брали и при досмотре контролёры её как-бы не находили и пропускали. Это было справедливо, руководство считало, что это и есть довесок к нашему нищенскому окладу, и, к не менее убогим, условиям труда.

В апреле я уже засобирался на «шабашку». Уволился несмотря на то, что на субботнике раздробил большой палец правой ноги.

ОРЕНБУРГСКИЕ СТЕПИ

На мясокомбинате я проработал до весны и снова уволился. На этот раз по рекомендации я попал в другую бригаду шабашников. Бригадир Володя Егоров приходился мне далёкой роднёй, меня и моего соседа по улице Виктора Зеленовского он взял с радостью. Дело в том, что если бригадир набирает работников незнакомых, то они зачастую не срабатываются. От вынужденного безделья они начинают много пить, бузить, драться и разбегаются недостроив объект. Мы с Виктором не пили и поэтому влились в коллектив быстро. Кроме нас уже были Владимир Мартьянов, физрук машиностроительного техникума и сварщик Евгений (фамилию забыл).

Мне как всегда «повезло». Ещё недели за две до всесоюзного апрельского коммунистического субботника директор решил навести порядок на дворе предприятия. Вышли все, кроме тех, кто непосредственно обслуживал конвейер. С одним из коллег мы с трудом подняли с двух концов трёхметровый брусок бордюра, который весил около ста килограммов, и хотели унести с дороги. Коллега напрягаясь из последних сил шагнул на обочину, сделал шаг и не удержав в руках, выронил свой конец ноши.

Ударившись о землю, для меня бордюр оказался тяжелее вдвойне и тоже вырвался из моих рук. А я уже правой ногой наступил на точно такой же дорожный бордюр. Все произошло так стремительно, что я не успел убрать ногу и упавший бордюр грохнулся всей массой на своего собрата, но через ступню моей ноги. Чуть-чуть смягчили удар крепкие керзовые ботинки, которые мы

носили как спецобувь. Но всё равно три пальца правой ноги во главе с самым большим, были почти расплющены. Меня под руки отвели к фельдшеру, которая сделала первичную обработку, а затем отправила в травматологическое отделение больницы на карете «скорой помощи». Там хирург окончательно осмотрел ногу, сделали рентген. Забинтовали, укололи от столбняка и отправили домой.

С неделю я бюллетенил, старался ходить с открытой раной, чтобы она быстрее заживала, так как я уже думал о предстоящей шабашке. Два пальца через некоторое время были в порядке, а у большого был раздроблен ноготь и кость и он окончательно восстановился лишь месяца через два. Я не стал ждать полного выздоровления и уехал с ребятами. Умудрялся ходить с привязанной к ноге тапочкой и выполнял, почти всю работу. Кстати, на своём примере убедился, что лечение собственной мочой гораздо эффективнее, чем посыпание размолотым стрептоцидом. Рана заживает моментально.

У каждого бригадира есть свой излюбленный район, где он подыскивает заранее, еще зимой, работу. У предыдущего родной была Рязанская область. У нынешнего - Оренбургская. Туда мы и покатили в конце апреля. У него была своя машина, «Жигули» третьей модели, мы уместились все пятеро и отправились осваивать новый район. Проехали Самару, Кинель, Бузулук, по границе известного полигона Тоцкое, где испытывалась первая атомная бомба, и прибыли в городок Сорочинск. До Оренбурга осталось 165 километров.

Наш колхоз находился недалеко от окраины города, в четырёх километрах, и в 300 метрах от железной дороги Самара-Оренбург. Когда у нас были простои, то в город мы ходили пешком. Для обустройства быта нам выделили вагончик, стоящий прямо на току. Это было очень удобно. Не надо платить за квартиру, и в десяти метрах от строящегося объекта. А ещё было приятно на душе, что здесь мы должны построить сразу два ЗАВа. Это бывает редко. Чаще всего после постройки одного надо было передислоцироваться из уже обжитого места и осваивать новое. А тут два месяца без всяких волнений. Второй ЗАВ мы строили только тогда, когда на первом не было работы. Чаще всего из-за отсутствия стройматериалов, автокрана, и так далее.

Сорочинск стоит на реке Самара. Её исток находится недалеко от Оренбурга, в засушливых степях, поэтому в районе Сорочинска она совсем ещё мелкая и не широкая. С нашим Черемшаном не сравнить. Но купаться в жару можно и мы частенько туда ездили на машине. Я никогда не расставался со своим фотоаппаратом и когда однажды шёл из города, то встретил на привязи очень колоритного козла. Это было около входного (на станцию Сорочинск) семафора. Здесь в будке жили железнодорожники и рядом паслась вся их скотина. У козла один рог был завит винтом и был прямым, длиной около метра. Второй рог причудливо изгибался и образовывал круг. Я стал его фотографировать со всех сторон, а вот близко он меня не подпускал. Пришлось ему понемногу отламывать хлеб и бросать. Пока он ел я его «щёлкал». Но закончив еду он снова шёл на меня в атаку, наставляя на меня свой длинный рог. И таким образом я скормил ему две буханки, для ужина осталась одна. Но зато эти кадры я считаю самыми интересными в своей фотозооколлекции.

С грехом пополам за полтора месяца построили первый ЗАВ. Из-за простоев раза четыре ездили домой (за бензин бугру мы с получки скидывались).

Второй ЗАВ шёл ещё туже. Свои деньги у нас кончились и нам председатель выдавал как аванс понемногу, кое-что подкидывал из продуктов. Колхоз оказался бедным. Мужики начали ругаться, обвиняя и председателя и бригадира. Потом построили и сдали ЗАВ, но денег в кассе колхоза не оказалось. Нам опять выдали маленький аванс и попросили подождать. Мы уехали домой, иначе бы здесь проели всё полученное. За расчётом ездил раз в неделю бригадир. Мы его встречали по приезде оттуда, но деньги он привез лишь в сентябре. Ехать ещё куда-то было уже поздно, да и после такой концовки расхотелось.

Поэтому я стал присматривать рабочее место в городе. И нашёл его опять же случайно.

ШКОЛА. ЛАБОРАНТ.

Мои дети учились в школе № 9. Контроль за учёбой и занятиями спортом были моей «общественной» нагрузкой в семье. Поэтому на родительские собрания я ходил регулярно и меня всегда выбирали в родительский комитет класса и школы. Заседания школьного комитета проходили в кабинете директора Наиля Ибрагимовича Гайнуллова. На этой почве мы с ним познакомились поближе. Это уже потом я узнал, что он тоже выпускник нашей восьмой школы.

В сентябре, на первом же собрании комитета он спросил меня где я работаю, так как в заполненной анкете в графе «работа» стоял прочерк. Я ответил, что пока нигде, так как только что приехал с шабашки. Он очень обрадовался и предложил мне учебный год поработать в школе лаборантом кабинета физики.

-Отдохнёшь здесь зиму, наберёшь силёнок, а весной можешь снова идти на свои заработки, - уговаривал он меня. Я после некоторых колебаний согласился и стал работать лаборантом. Физику вёл старейший и опытнейших преподаватель Григорий Ильич Кочнев. Это был очень интересный интеллигентный эрудированный преподаватель, заядлый шахматист. А с такими людьми я очень быстро находил общий язык.

Я должен был готовить приборы и оборудование для механических опытов по физике в старших классах. Перед уроком расставлять их на партах, контролировать правильность проведения опытов школьниками, объяснять им суть лабораторных работ, следить за техникой безопасности. После урока всё убрать и содержать в образцовом состоянии. Физику я знал хорошо ещё со школы, в электричестве был докой, так как за плечами политехнический институт, поэтому лабораторные работы у нас проходили очень интересно, плодотворно к радости и Григория Ильича и директора школы.

Григорий Ильич уже тогда начинал болеть и пропускать уроки. На время его отсутствия вести уроки меня попросил Наиль Ибрагимович. Он тоже был «физиком», но как директор не мог успевать везде. Я это предложение принял с радостью и стал дома ответственно готовиться к урокам. Штудировал материал почти наизусть, прорешивал задачки, готовил лабораторные работы. Так как дети в этой школе почти все были с наших заводских микрорайонов, а с ними я часто встречался и на стадионе, и на катке, и на Черемшане, и в подростковых клубах (об этом подробнее в главе «Завод, я и наши дети»), поэтому меня все знали и долгой адаптации не потребовалось.

На одном уроке я поприсутствовал у Наиля Ибрагимовича как стажёр. Понял что к чему и также как и все преподаватели в первой половине урока

спрашивал у ребят предыдущий материал и ставил отметки, а во второй половине уже объяснял новый. Дисциплина была нормальной. Некоторые пытались по-дружески немного бузить, но я одного-двоих пару раз выгнал из класса и они поняли, что лучше просидеть в классе потише. Многие выпускники и поныне встречаясь со мной, с улыбкой вспоминали мои уроки.

АННЕНКОВО

Так я проработал до следующей весны, а точнее до 1 мая 1986 года. Теперь на «шабашку» меня сагитировал Иван Иванович Ямкин. С ним мы познакомились, когда я работал в ДМЭСе. Он работал мастером. Мужик он кругом положительный, неплохой семьянин, алкоголем не баловался, дисциплину не нарушал, знал своё дело на отлично, но за эти знания тогда платили, как сейчас модно выражаться, неадекватно. Поэтому Иван Иванович каждое лето уезжал туда, где за его профессионализм платили как положено, а осенью снова приходил в родные электросети. С устройством проблем не было, таких специалистов было немного и Кожухов его принимал без лишних слов.

С ним мы и уехали в апреле в село Анненково, Майнского района, нашей Ульяновской области. В команде были его толковые и временем проверенные друзья, поэтому накладок с пьянкой никогда не было. Иван Иванович на своём «Жигулёнке» возил нас туда и обратно. Дорога шла через Ульяновск, Прислониху, Языково. Когда бы я ещё увидел родину нашего великого художника-земляка Аркадия Пластова, и родину братьев Языковых из которых наиболее известный мой тёзка Николай.

Кстати, в самом Анненкове осталась память от прошлых времён. Красивый двухэтажный белокаменный дворец декабристов Анненковых. В нём помещалось правление колхоза «Чуфаровский», где нам и предстояло работать. Но сразу добавлю. К сожалению. Так как за этим историческим памятником в перестроечное время не было должного ухода, то в 2005 году он сгорел. В этом колхозе мы строили всё, что нам предложит председатель. Например, обустраивали только что принятый комиссией детский садик (были же времена, когда на селе строили садики). Возводили веранды, забор, ворота. Над воротами я оставил о себе память. Из узкой листовой железной полосы впервые в жизни выковал буквы из которых получилось название садика - «Сказка». Их мы приварили к арке ворот. Интересно, сохранились ли они сейчас? Правильнее сейчас надо задать другой вопрос: «А сохранился ли до настоящего времени сам садик?». В нём, наверное, уже магазин или офис.

А ещё с этим периодом у меня связано другое историческое событие. 26 апреля 1986 года мы поехали на побывку домой и дорогой по автомобильному радиоприемнику услышали, что произошла авария на атомной станции в каком-то Чернобыле. Об этом городе с таким странным названием никто из нас раньше не слышал. Не поняли мы и значимости произошедшего, так как сообщение было коротенькое, без интонаций, вкупе с другими мелкими новостями. Началась эпоха гласности с легкой руки Михаила Сергеевича и про различные аварии стали говорить много. И аварий стало много и они уже приелись. Поэтому об услышанном мы сразу забыли и болтали о своих проблемах. Более существенных. Как приедем домой, как отдохнём там, как покупаемся в Черемшане (уже стояла жара), и так далее. Истинные масштабы трагедии мы уже узнали вместе со страной значительно позднее.



Глава 42.
Командировки, отпуска

Эта часть книги будет познавательно-развлекательной. Хватит статистики, цифр, фамилий. Здесь я расскажу прежде всего о командировках, куда я отправлялся по производственным делам, работая на заводе. О путешествиях и экскурсиях будучи в отпусках по профкомовским путёвкам.

Путёвки - это великая сила, поэтому о них подробнее в разделе «ПРОФКОМ». Путёвки - это уникальное явление социалистической системы. Во-первых, значительная их часть – это бесплатные путёвки. Во-вторых, это льготные путёвки. Как бы сейчас ни склоняли застойные времена, но таких льгот теперь простые труженики не имеют. Я приведу лишь один маленький пример. На Кубу в турпоездку я съездил за 400 рублей (200 рублей на авиаперелёт туда и обратно, и 200 рублей - стомость самой путёвки). И это на противоположный конец земного шара. Сколько бы сейчас стоило мне это удовольствие? Это раз. И сможет ли сейчас рядовой рабочий города, да и ДААЗа в том числе, запросто совершить такое путешествие? Это два.

Если учесть, что сегодняшние работодатели (так и хочется сказать «рабовладельцы») приглашая на работу, в рекламе «гарантируют» получение соцпакета. До чего мы докатились. Они гарантируют соцпакет, который уже гарантирован государством в «Законе о труде РФ» (бывшего КЗоТа)! То есть они ещё хотели бы, и даже могут, и по больничному листу не заплатить, отпускные не дать, декретные и так далее. А уж ещё и на Кубу послать бесплатно или за 10 процентов - это уже мистика вперемежку с фантастикой.

Но хватит философии. Здесь рассказано только о части моих путешествий, хотя я побывал в десятках самых больших городов Европейской части страны (в том числе во всех столицах союзных республик, кроме Киева и Таллина). Рассказать об этом считаю своим долгом перед заводом. Иначе это будет выглядеть как в ресторане: выпить, закусить, поплясать и уйти, не расплатившись.

Большая часть путевых заметок была опубликована в «Автостроителе».

Экскурсия в Горький

В этот волжский город я попал в ноябре 1973 года. Группа передовиков завода, в числе которых был и я, была премирована за новаторскую работу. От профкома была организована бесплатная поездка на автобусе (в основном работники электросилового, транспортного цехов и отдела главного энергетика). А всего в Нижнем я побывал около десяти раз. На экскурсиях, в командировках (за газетной бумагой для типографии), два раза на чемпионатах России по скоростному бегу на коньках. О первом путешествии и идёт далее речь.

«Дорогой было весело и весь путь пролетел незаметно, потому что… об этом позаботились молодые девчата с электрокарового участка во главе с активной участницей художественной самодеятельности Ниной Евсеевой. Она запланировала в дороге концерт. Девчата разучили немало песен, а наладчик автоматного цеха Александр Мочалин взял баян. Солисты пели в автобусный микрофон задушевные лирические, комсомольские задорные, весёлые частуш-

ки. А когда подъезжали к цели путешествия, то вместе спели «На Волге широкой, на стрелке далёкой».

Приехали заполночь. Нас поселили в гостиницу «Россия», и утром из окон мы сразу увидели красавицу Волгу. Видимо, гостеприимные хозяева не без умысла для гостей предоставляют именно эту гостиницу, чтобы знакомство с городом начиналось с Волги.

Обзорную поездку по городу сделали на автобусе. А подробное знакомство начали с Кремля. С него начинался Нижний Новгород. Оказывается, из сохранившихся в стране семнадцати Кремлей только в этом враг не побывал ни разу. Отсюда в далеком 1612 году Козьма Минин призывал нижегородцев дать достойный отпор польским интервентам. Все свои ценности горожане сдали в казну, чтобы можно было вооружить дружинников. Здесь же в Кремле Козьма и былпохоронен. Горький является родиной многих замечательных людей: И.П.-Кулибина, Н.А.Добролюбова, Я.М.Свердлова, Н.И.Лобачевского. Но по полной программе мы познакомились с историческими местами и музеями, связанными с человеком, давшим имя городу - великим пролетарским писателем Максимом Горьким. Здесь провёл свои детские годы Алёша Пешков. Сейчас этот музей называется «Домик Каширина». В нём сохранена точно такая же обстановка, как и сто лет назад.Побывав здесь, мы как бы ещё раз прошли по страницам горьковской автобиографической книги «Детство». Комната деда Каширина, куда никто не смел заходить, бабушки, где на сундучке спал Алёша, скамья, на которой до потери сознания его высек дед, как известно - за то, что он перекрасил бабушкину скатерть, и та же красильня во дворе.

Далее мы побывали в доме, где последние дни в Нижнем жил Горький и где он написал много знаменитых произведений. На другой день посетили Государственный историко-архитектурный музей-заповедник. В музее красиво и содержательно показана на примере города одна из основных тем: как неграмотная, лапотная Русь превратилась в высокоразвитую индустриальную державу, прошла путь от деревянной сохи, выставленной в музее, до современных уникальных машин и космических кораблей. Продукция заводов города показана в динамике. Например, экспозиция автозавода начинается с модели «полуторки» ГАЗ-АА, с которой завод начал своё производство в 1932 году Продукция завода «Красное Сормово» - с небольшого колёсного парохода. Современная продукция этих заводов не нуждается в комментариях. Это быстроходные «Волги», суда на подводных крыльях. В то время только завершалась подготовка к выпуску судов на воздушной подушке. К тому же не надо забывать, что сормовичи в 1920 году изготовили первый в России танк «Борец за свободу тов.Ленин» (только недавно у проходной поставили на пьедестал этот танк, 2005 год, НС)

На обратной дороге любовались красивыми домиками в деревнях, особенно в Анатольевке, где, как на подбор, были расписаны все до одного дома, словно в хорошей сказке. А такими умельцами одбласть богота. В 60 километрах есть город Семёново, где делают самую известнуые сувениры на Западе - матрёшки. Но туда путь не был предусмотрен бюро путешествий.

Такие экскурсии выходного дня пользуются у рабочих завода большой популярностью. Как сказала мне после поездки бухгалтер завкома Галина Никифорова, только в этом году в Горьком побывало 210 человек, в Казани и Пензе -

около 200, в Ульяновске около 600 человек. Две трети стоимости путёвок оплачивает заводской профсоюз». («Автостроитель», 1973 г., Н.Сёмин, старший инженер отдела главного энергетика).

Киргизия. Фрунзе

Во Фрунзе я поехал в командировку от отдела главного энергетика на военный завод (почтовый ящик). Надо было узнать, изготавливает ли этот предприятие нужные для завода узлы электротехнической аппаратуры. Так как завод был секретный, то в его номенклатуре о продукции было сказано мало и в общих чертах. Что конкретно он выпускает, было не узнать. В такие дальние командировки всегда летали самолётами. Это было выгоднее, так как, если тряститсь на поезде двое суток туда и двое обратно, то суточных набегает больше стоимости авиабилета. И бухгалтер по командировкам нашей бухгалтерии Евдокия Георгиевна Тимирзина нас строго инструктировала, на каком транспорте нужно добираться, сначала посчитав на счётах все варианты.

Например, в Москву она рекомендовала ехать только на поезде, так как билет стоил в купе около 14 рублей, а на самолёте - 17 рублей, то есть ох как дороже. Если мы её ослушивались, то она не принимала отчёт по командировке и гоняла нас подписывать документ к главному инженеру (на худой конец - к его заму) и главному бухгалтеру. Если плюнешь на это и не пойдёшь подписывать, то командировка не будет оплачена. Но и это ещё не вся кара. Она не будет оформлять и следующую командировку. Так что, как ни верти, а лишний заводской рубль израсходовать она не давала.

На заводе во Фрунзе мне сказали, что пропуск в отдел сбыта будет готов завтра. Поэтому первый день я посвятил осмотру города и съездил к родителям Анатолия Фёдоровича Штукерта. Было у меня ещё одно поручение: забрать от бабушки с дедушкой и привезти домой в Димитровград его дочку. С Анатолием Фёдоровичем был уговор, что обратно мы должны ехать поездом. Не помню уже, по какой причине, но меня это устраивало. Ведь поезд шёл через те места, где я когда-то служил сержантом. Мне очень хотелось увидеть снова пустыню, барханы, тушканчиков, верблюдов, черепах хотя бы из окна вагона. С самолёта этой красоты не увидишь. Но на поезд билетов не оказалось и мы всё-таки полетели самолётом. С его родителями и дочкой мы договорились о завтрашнем отъезде.

После обеда даже съездил на озеро Иссык-Куль. Пляжи были огромные, а народу совсем мало. Белый чистый песок, вода прохладная, хотя и был август. Сервиса никакого. И вообще об индустрии отдыха здесь ещё не слышали. Искупался и вернулся к вечеру в гостиницу.

На другой день зашёл на завод в отдел сбыта, рассказал, что нам от них нужно, списал в блокнот данные об их продукции, поставляемой не военным предприятиям, отметил командировку, и на этом расстались. Заехал к Штукертам, чтобы захватить их любимую внучку. Там вкусно пообедали, попили винца их собственного изготовления, и отправились в аэропорт. Прибыли в Куйбышев, в аэропорт Курумоч, где нас уже встречала чета Штукертов на «Жигулях». Домчались до родного Димитровграда без проблем, с ветерком. Евдокия Георгиевна (бухгалтер по командировкам) не стала меня ругать за самолёт, а лишь улыбнулась. Была она строгая женщина, но добрая. Да и Анатолий Фёдорович, видимо, с ней поговорил (1974 год).

ТАГАНРОГ. ЧЕХОВ. ПЁТР 1.

С 1975 года я работал в цехе порошковой металлургии. Для отжига деталей в цех поступила печь СТН-0,5, которую сконструировали и изготовили в Таганроге на заводе электротермического оборудования.

Печь оказалась совсем «сырой» (несовершенной) и по конструкции, и по технологии. Мы, рационализаторы и ремонтники цеха, её разбирали, собирали, усовершенствовали, но она всё равно не работала. Начальник цеха Круглов послал в командировку на завод-изготовитель меня и начальника техбюро Бориса Колесникова, чтобы узнать у конструкторов слабые и сильные стороны этой печи, как её обуздать. Ничего нового конструкторы нам не сказали и ничего путного не предложили. С тем мы их и покинули.

А за два дня пребывания мы осмотрели самые интересные места города. Одно из них – набережная. Город стоит на высоком берегу. От кромки Азовского моря наверх вела красивая широкая лестница до верхнего уровня. А там на площадке стоял величественный памятник Петру Первому. По признаию Чехова, это был один из самых лучших памятников Петру в России. Деньги на его возведение собирали жители Таганрога, а проектировал известный скульптор Антокольский. Вокруг памятника располагалась пушечная батарея.

В городе родился наш великий русский писатель Антон Павлович Чехов (Антоша Чехонте - его любимый псевдоним). Мы побывали в его маленьком домике-музее, осмотрели все комнаты и интересные экспонаты. Зашли в лавку, где он торговал, в городскую картинную галерею и краеведческий музей. Таганрог зародился от корабельной верфи, которую заложил Пётр 1. Это было во времена, когда он совершал известные Азовские походы с целью завоевать Крым и выйти к Чёрному морю.

Таганрог, Азов и Ростов-на-Дону я посещал ещё несколько раз.

АВТОПРОБЕГ

Как известно, наш завод специализируется на изготовлении главных узлов топливной аппаратуры «Жигулей». Зайдя в цеха механосборочного производства, видишь, как плывут конвейерные подвески с серебристыми корпусами карбюраторов. Девчата в белых халатах дают им путёвку на долгую и верную службу в автомобилях «Жигули». Подтвержением надежности изделия служит почётный Знак качества.

В эти дни перед коллективом автоагрегатного завода имени 50-летия Союза ССР стоит новая задача - обеспечить надежной топливной аппаратурой - карбюраторами, бензонасосами - не только Волжский, но и Запорожский, Горьковский, Московский, Камский, и другие автомобильныен заводы страны.

Чтобы подтвердить честь заводской марки, на ДААЗе решили провести пробег для испытания топливных приборов на автомобилях этих заводов. И вот однажды в конце августа 1977 года в карбюраторный цех ранним утром прибыли 4 автомашины -апельсиновые «Жигули», светлопепельный «Запорожец», голубой «Москвич» и черно-смородиновая «Волга» с надписями на кузовах «ПРОБЕГ-ИСПЫТАНИЕ». Около них выстроились 12 молодых автостроителей в парадных синих костюмах со значками «Знак



качества» на лацканах пиджаков. Зазвучали голоса приветствия, добрые пожелания. Выступил заместитель секретаря комитета комсомола завода, комиссар пробега Георгий Широких, мастер испытательного участка карбюраторного цеха И.Янаев. Они заверяют, что пробег должен доказать самые лучшие характеристики топливной аппаратуры нашего завода.

«Товарищ секретарь парткома, - докладывает командир пробега, молодой инженер ОГК Валерий Коломиец, - участники пробега к старту готовы».

«Старт разрешаю», - отвечает секретарь партийного комитета завода Виктор Владимирович Филиппов.

Под аплодисменты карбюраторщиков машины трогаются в путь. А он будет дальним. 5200 км преодолеют участники пробега по маршруту: Димитровград-Ульяновск-Самара-Запорожье-Мелитополь - Набережные Челны-Уфа-Димитровград. На пути будут встречи с молодыми рабочими заводов-смежников. Пробег должен финишировать 7 сентября.»

Вот такая преамбула пробега. И вот мой отчёт о пробеге, после нашего возвращения. Он был напечатан в газете «Автостроитель» под названием

Испытание (путевые заметки)

«52 изделия нашего завода имеют Знак качества, в том числе -карбюратор и бензонасос. Конструкции их постоянно совершенствуются, делается надёжнее. Часто проводятся с ними дорожные испытания в различных режимах. Но задуманный пробег в 5,5 тысяч километров проводился впервые. Его целью были всесторонние испытания топливной аппаратуры, изготавливаемой на нашем заводе, а также возможность применения ее на других марках легковых машин. Поэтому в дорогу отправились «Волга», «Москвич», «Жигули» и «Запорожец», на которых стояла топливная аппаратура нашего завода.

Пробег посвящался 60-летию Великого Октября и 10-летию ДААЗа. За 14 суток мы должны были побывать в Набережных Челнах, Белебее, Балаково, Мелитополе, Запорожье, Сызрани, Ульяновске. Нам предстояло посетить заводы-смежники, встретиться с рабочими, комсомольскими работниками, познакомиться с производством, рассказать о нашем заводе, его продукции.

На пути в Набережные Челны пересекли Куйбышевскую область, Татарскую и Башкирскую АССР. Часто встречаются нефтяные вышки. «Второе Баку» ещё не утратило своего значения и дает большую нефть нашей стране.

За несколько десятков километров до Челнов дорога стала просторнее, шире. Сплошным потоком в обе стороны идут большегрузные машины со стройматериалами, оборудованием. Издали чувствуется приближение большой стройки. В этом потоке всё чаще попадаются и новенькие КамАЗы с надписью «перегон» с конечными пунктами назначения, по которым можно изучать географию СССР. «КамАЗ строится - КамАЗ действует! Первая очередь КамАЗа есть! Вторую-досрочно!» всё чаще можно видеть по сторонам дороги плакаты такого содержания.

Открывшаяся панорама Набережных Челнов и комплекса заводов поражает масштабностью и величием. Чтобы представить себе это, нужно все известные цифры о ВАЗе: его площадь, количество оборудования и другие увеличить ещё в несколько раз. На автосборочном заводе нас встретил заместитель секре-

таря комитета ВЛКСМ завода Геннадий Шкатов. С ним мы осмотрели пока первую действующую нитку главного конвейера, длина которого около 600 метров. Сейчас в сутки с конвейера сходит около 100 автомобилей. В этом году должны дать стране 22 000. Для сравнения: в прошлом году сошло всего 5 тысяч. А первый автомобиль был изготовлен, как известно, к ХХУ съезду КПСС. Таковы темпы нового строящегося автогиганта.

Между сборщиками и нашими ребятами часто завязывалась оживленная беседа. Камазовцам интересно было узнать о нашем заводе, ВАЗе, о цели нашего пробега. Они, в свою очередь, рассказали, что, воодушевлённые заботой партии, автостроители сумели дать стране не 4,3 тысячи машин, как было запланировано на 1976 год, а 5 тысяч. Сегодня с конвейера сходит две марки машин: тягач 5410 и 5420 в обычном грузовом исполнении. Грузовик-тягач может вести прицеп весом 11,5 тонн. Оснащен он дизельным мотором мощностью 210 лошадиных сил.

Мы осмотрели конвейер сборки кабин, после чего в комитете ВЛКСМ с секретарём Олегом Белоненко состоялась беседа. На территории завода была ещё одна, незапланированная встреча. Рабочие, идущие с обеденного перерыва, окружили наши машины. Снова вопросы, вопросы: о карбюраторах, о заводе, о том, что означает наша эмблема в виде правильного пятиугольника. Тогда Николай Калмыков объяснил, что это символ государственного Знака качества, которыми удостоены уже пять типов «Жигулей», изображённых внутри эмблемы, около каждой её грани. А Анатолий Селюков и Александр Буров уже открыли капот своей «Волги» и показали автолюбителям, как нужно крепить жигулевский карбюратор на эту машину.

Выстроившись в походную колонну, трогаемся в путь. Первыми идут «Жигули», затем «Запорожец», «Москвич» и замыкает колонну «Волга». В первой машине кроме командира-водитель – испытатель ОГК Юрий Рассадин и штурман, инженер-конструктор ОГК В.Вертоградов. На его ответственности определение маршрута. Как выяснилось в пути, даже новые карты и схемы дорог нередко не соответствуют действительности. В стране идёт интенсивное дорожное строительство: прокладывают новые скоростные магистрали, спрямляются многие участки, делаются обходные пути вокруг больших городов. Карты, естественно, не успевают отражать всё это. И нередко, в критических ситуациях выбрать правильный путь помогал большой опыт В.Вертоградова. На своей машине он успел побывать на Урале и Кавказе, в Молдавии и Прибалтике.

Держим курс на Уфу. После Мензелинска пошла грунтовая дорога. Что ж, для испытаний это неплохо. Но к вечеру пошел дождь. Двигаться стало ещё труднее. До Уфы добрались глубокой ночью. Чтобы попасть на Уфимский завод двигателей, надо было ждать утра. Столько времени терять мы не могли, и, проехав по ночной Уфе, направились в сторону заповедного озера Кандры. Дальше был Белебей. Сразу поехали на завод «Автонормаль». Нас уже ждали. Узнав о нашем приезде, в комитет ВЛКСМ зашёл секретарь парткома завода В.В.Пискунов. Он подробно рассказал о заводе, его перспективах и делах. Завод еще только набирает мощность, строится. Около 7 тысяч рабочих, из них 2 тысячи-комсомольцы. «Автонормаль» - самое большое предприятие города. Затем в сопровождении главного технолога К.Н.Сакаева мы осмотрели завод: побывали в автоматном цехе, цехе болтов…

В оставшееся до вечера время осматривали город. В городском парке есть памятник Василию Ивановичу Чапаеву. Он со своими бойцами освободил город от белогвардейцев. А утром выехали в Балаково. У Жигулёвска пересекли главную реку России по плотине Волжской ГЭС имени В.И.Ленина, и - дальше по правому берегу Волги, через Хвалынск, Вольск. Как известно, Вольск – город цементников. Об этом было нетрудно догадаться, проехав через весь город. Все дома были в серой пудре, то есть цементной пыли. На окраине Вольска, на берегу Волги, заночевали. Поставили палатки. На костре сварили картошку, вскипятили чай.

Подъём, как всегда, в пять часов Москвы. Снова пересекли Волгу, теперь уже по плотине Саратовской ГЭС имени Ленинского комсомола. Город гидростроителей и химиков Балаково встретил нас чистыми улицами, большими проспектами, новыми микрорайонами. Подъехали к заводу РТИ (резино-технических изделий). Оказалось, что суббота - нерабочий день. Но директор завода А.П.Лёвочкин, придавая нашему визиту большое значение, решил сам показать нам предприятие. Он рассказал, что завод еще строится. Пока здесь около 8 тысяч человек. Основной потребитель продукции - ВАЗ. Для КамАЗа строится здесь же, рядом, вторая очередь, а пока приходится работать «на два фронта». Поэтому и создались определённые трудности. Нередко продукцию на ВАЗ приходится отправлять вертолётом... Кстати, такую форму доставки можно наблюдать и на нашем заводе.

Посмотрели процесс изготовления формовых и неформовых изделий. Заинтересовала высокоавтоматизированная линия по производству уплотнителей. Поблагодарив Лёвочкина, мы тронулись дальше.

Надо сказать, что на всём пути следования «Запорожец» был у нас в центре внимания. Всё-таки с быстроходными высокоскоростными машинами ему нельзя соперничать. Поэтому часто ритм движения задавал он. К этому надо добавить, что такой состав машин различных марок - редкость для подобных пробегов. Это одна из особенностей и трудностей нашего путешествия. Экипажу «Запорожца» было труднее всех. Но водители Валерий Лысачкин - слесарь-инструментальщик прессового цеха, и Иван Калайдин - токарь инструментального производства, не любили унывать. Шутка и смех всегда были их союзниками, даже в самые трудные моменты. У обоих много общего. Оба шофёры-любители, давно работают на заводе, учатся на одном пятом курсе машиностроительного техникума. Понимают друг друга с полуслова. «Запорожец» легко бежал по дороге, и порой обгонял своих «собратьев». И только заводской дефект, давший о себе знать в середине пути, немного снизил его скорость.

Если на «Запорожце» проходили экзамен молодость и комсомольский задор, то на «Москвиче» и «Волге» - опыт и мастерство. Николай Калмыков более десяти лет за рулём, имеет первый класс, несколько раз уже участвовал в автопробегах, был победителем заводских соревнований. Его напарник Азгат Нуретдинов, слесарь-ремонтник гальванического цеха, только что получил права на вождение автомобиля. О лучшей практике и мечтать не надо.

Экипаж «Волги» - Анатолий Буров и Анатолий Селюков - имеют самый высокий класс профессионального мастерства. оба работают водителями-испытателями ОГК, имеют стаж работы около 15 лет каждый.

Утром первого сентября в шесть часов услышали по радиоприемнику пер-

вое исполнение Гимна Советского Союза в новой редакции (в книге прилагается), а через час были уже в Мелитополе. «Запорожец» въехал на территорию моторного завода для ремонта. Побывали там и мы. На другой день, к вечеру, наша малолитражка была уже готова отправиться в путь. Время, отпущенное нам для пробега, истекало. Пора было возвращаться.

Города замелькали, как в калейдоскопе. Запорожье (на завод мы не заехали, так как из-за ремонта в Мелитополе потеряли время), Донецк, Артёмовск (около заводоуправления шахты имени Артёма стоит ему памятник), Ворошиловград (этот город несколько раз переименовывали в Луганск и обратно), Ровеньки, где похоронена часть молодогвардейцев (о втором моём путешествии в эти легендарные места в отдельном рассказе в главе «Завод, я и наши дети»), Старый Оскол, Нововоронежск (где есть атомная станция и такой же соцгород, как у нас), Воронеж, Липецк, Тамбов, Кузнецк. Проскочили тогда ничем не примечательную станицу Новобогдановка, которая находится в 35 километрах от Мелитополя. Это село, где в 2004, 2005, 2006 годах регулярно горели и рвались военные артиллерийские склады, из-за чего задерживались на сутки-двое пассажирские поезда Симферопольского (Крымского) направления.

Забыл сказать ещё об одной детали пробега. Нам был определён строгий маршрут следования, а чтобы мы никуда не уходили в сторону, должны были на своей путёвке в крупных городах ставить отметки в отделениях связи. Обычно это - штемпель на почте или печать на заводе, который мы посещаем. Так, в Сызрань мы приехали рано утром, когда ещё все почтовые отделения не работали. Пришлось два часа ждать их открытия, чтобы проштемпелевать нашу «маршрутку».

Точно в назначенный срок возвратились домой. У завода нас тепло встретили представители администрации, парткома, завкома и комитета ВЛКСМ. При оценке пробега с технической стороны мнение было единодушное: доказана универсальность нашей топливной аппаратуры, а по многим характеристикам она превзошла аналогичные изделия других заводов. В дороге она нас не подводила ни разу. Сами участники пробега также успешно преодолели все трудности. Готовность прийти на помощь, взаимопонимание были на первом месте.

И ещё. После прибытия мы узнали, что нашему заводу присвоено звание «Предприятие высокой культуры производства». Побывав на многих заводах, мы можем сказать, что это звание ДААЗ заслужил по праву».

(«Автостроитель», 30.09.77 г., Н.Сёмин, наш специальный корреспондент).

***

P.S. от НС, 2007 год: Я привёл полностью мое выступление в газете. Но о некоторых моментах я написать не мог, а другие сократил за неимением места, поэтому добавляю сейчас.

Итак. Нам всем купили одинаковые костюмы - синий пиджак, серые брюки и ярко-жёлтая рубашка. Эту парадную форму мы надевали только для торжественных случаев и, чтобы их не помять или не испачкать, аккуратно складывали или вешали также как и дома в шкафу, на крючок в машине. Когда мы подъезжали к городу, где должны были нанести визит на предприятие, то останавливались у реки или озера, умывались или купались (был жаркий период конца августа - начала сентября, а мы ехали больше по югу страны), и облачались в костюмы. Подъезжали к заводу и выходили в парадной форме. После



визита также выезжали за город, останавливались и переодевались в дорожную форму. В костюмах мы уехали с нашего завода и финишировали тоже в них. После пробега их оставили нам на память. Он служил мне парадной формой ещё несколько лет.

Далее о «Запорожце». Валера и Иван (впоследствии мы стали друзьями, а в школе наши дети учились в одном классе) были настолько решительные и рисковые, что старались не снижать скорости, чтобы не задерживать всю колонну, и мчались под 100 км в час вместе с нами. А когда мы вышли на отличные просторные дороги Украины, то Валерий развил скорость до 120 км в час, что было несвойственно для такой машины. Он лихо обогнал всю колонну и далее возглавлял её от Жданова (чуть позже его переименовали в Мариуполь) более 50 километров. Но в полдень, когда воздух стал горячим, он не успевал охлаждать мотор (у «Запорожца» нет водяного охлаждения), и в нём просто поплавились подшипники (так бывает со всеми машинами, когда горе-шофёр не заметит отсутствия охлаждающей воды в системе).

На большой скорости мотор заклинило, а с ним и ведущие колёса и «Запорожец» так заюзил по шоссе, что чудом не угодил во встречную машину и не свалился в кювет. Валерий, молодец, сумел удержать машину на своей полосе. Мы, ехавшие следом, это видели и подумали, что Валера, как всегда, лихачит и покатывались со смеху. А подъехав ещё целый час хохотали, надрывая животы, вместе с экипажем «летучего» «Запорожца». Но когда отсмеялись, стало грустно оттого, что ещё 300 км до Мелитополя. Бог миловал, не устроив аварию, зато испортив машину вблизи от завода, где эти моторы делают. Так как коробка передач тоже полетела, то два джигита полезли под брюхо машины и отсоединили карданный вал, чтобы мотор не мешал движению колёс. Затем наша «Волга» взяла лихой «Запорожец» на буксир, и мы снова помчались на встречу с Мелитопольским заводом.

Подъехали к воротам. Георгий Широких зашёл в заводоуправление, по телефону доложил об аварии на ДААЗ (истинную причину, конечно, не назвал), потом навестил директора моторного завода и рассказал о беде. Тот, разумеется, был рад оказать нам безвозмездную помощь. Ведь моторов там, как у нас - карбюраторов. Куда ни плюнь, везде лежат моторы. «Волга» сама затащила «Запорожец» на территорию завода и там Валера и Иван вместе с рабочими завода за день заменили мотор. А мы весь день гуляли по Мелитополю, осматривали его достопримечательности. Вот так расшифровываются мои невинные строки в материале – «давший о себе знать заводской брак в «Запорожце».

Но не эти 12 часов отставания от графика заставили нас поторопиться домой. У Анатолия Селюкова родители проживали в районе города Дебальцево. А это в 100-120 километрах в стороне от нашего маршрута. После недолгого голосования мы решили удовлетворить ходатайство Анатолия и заехать к его родителям. Заодно отдохнуть, помыться, а главное - снять стресс, приняв внутрь знаменитой украинской горилки. Так и сделали. Прибыли к вечеру в тихую деревушку с заросшим прудом на окраине. Родители несказанно обрадовались сыну и, соответственно, к нашему приезду быстро, как умеют делать только гостеприимные украинцы, соорудили нам стол полный яств, с приглашением соседей. Главными в меню были, конечно, легендарный наркотик - сало и не менее легендарная горилка. Притом свежая, неочищенная, с характерным не-

приятным запахом сивушных масел, короче, крепкий первач. Искупавшись в пруду (помылись и охладились), мы остаток вечера и всю тихую украинскую ночь провели за столом. Часа два мы всё-таки поспали и рано утром двинулись в путь.

Водители первые 100 километров ехали, не торопясь. После вчерашней горилки трудно было восстановиться и приобрести необходимые шофёру качества: ясность ума и быстроту реакции. Пассажирам - мне и комиссару – тоже было туго, но проще. Выставив голову из салона, охлаждались утренним прохладным ветерком. Проезжая по всему Донбассу, я впервые увидел вблизи так много терриконов. Вокруг городов и сёл их было по нескольку штук. На высоченную вершину карабкались вагонетки с пустой породой, опрокидываясь высыпали её на самую вершину. Некоторые терриконы ещё дымились, в них горели остатки угля.

***

P.S. от НС, 2007 год: Валерий Павлович Коломиец родился в 1953 году. На заводе с 1975 года, в ОГК работал инженером-испытателем. Прибыл как молодой специалист по распределению. Закончил автомобильный факультет Тольяттинского политехнического института, получил специальность «инженер-автомеханик». В 1978 году его назначили заместителем начальника транспортного цеха по технической части, а с 2000 года он стал начальником цеха.

«РУССКИЕ – ВСЕГДА БРАТЬЯ»

В начале февраля 1979 года группа туристов, в которой были автостроители Ульяновского и Димитровградского заводов, отправилась в Чехословакию.

Самолёт «Аэрофлота» доставил нас из Москвы в Прагу. В аэропорту встретил гид Йозеф Заруба, который сопровождал нас все одиннадцать дней пребывания в ЧССР. Разместились мы в отеле недалеко от центра города, и уже после обеда осматривали Злату Прагу. Посетили Национальную библиотеку - одну из старейших и богатейших в Европе, где собраны и бережно сохраняются книги самых разных времён и народов. Есть книги, написанные от руки. Есть коллекция миниатюрных изданий, среди которых приятно было увидеть томик басен И.А.Крылова…

Кстати, нужно сразу заметить, что свидетельства о связях с нашей страной, как в далёком прошлом, так и в настоящем, мы встречали на каждом шагу. Свежие номера «Правды», «Известий», «Труда» в киосках, советские книги в магазинах, многие улицы и площади названы именами солдат и командиров Советской Армии, писателей; памятники, обелиски, музей, сообщения о совместном строительстве газопровода и метро…

Первым мы посетили музей В.И.Ленина на Гибернской улице. Узнав, что мы с родины Ленина, нас особенно тепло встретили работники музея. Экскурсовод рассказал нам об истории создания экспозиции, размещённой на трёх этажах и, конечно, об исторической Пражской конференции. Во время войны здание немного пострадало. И вместе с трудящимися новой республики в его восстановлении участвовали советские воины и офицеры.

Была проведена кропотливая работа по розыску подлинных вещей, мебели, документов, и 21 января 1953 года состоялось открытие музея. На его от-



крытии присутствовал премьер-министр Чехословакии, ветеран рабочего движения, один из основателей КПЧ Антонин Запотоцкий, встречавшийся с Лениным в 1918 году. Первый рабочий президент Клемент Готвальд оставил тогда такую запись в книге отзывов: «Пусть музей В.И.Ленина станет школой коммунизма для миллионов наших людей».

Экскурсовод обратил наше внимание на один интересный документ. Это письмо В.И.Ленина Антонину Немецу, председателю социал-демократической партии Чехии, в котором содержалась просьба о содействии в организации в Праге VI конференции РСДРП. Текст письма был известен и фигурировал в собрании сочинений В.И.Ленина, но подлинник письма не был найден. Оказалось, что это письмо недавно обнаружила внучка А.Немеца и передала в ЦК КПЧ. Густав Гусак в торжественной обстановке передал в дар ЦК КПСС это письмо. В сопроводительном письме Г.Гусака Генеральному секретарю ЦК КПСС, Председателю Президиума Верховного Совета СССР Л.И.Брежневу говорится, что ЦК КПЧ принял решение о передаче этого исторического документа, будучи убеждённым в том, что письмо В.И.Ленина по праву принадлежит партии, которую он основал и которая верно и последовательно осуществляет его заветы.

На следующий день мы посетили Ольшанское кладбище. Возложили венок и минутой молчания почтили память воинов Советской Армии, отдавших свои жизни за освобождение Праги. Здесь также находятся могилы чехов, словаков, болгар, всех, кто в памятные майские дни сражался против фашистов. Воинам-освободителям воздвигнут величественный памятник. Есть рядом и другой памятник – свидетель русской славы. Он установлен на могиле наших воинов, преследовавших армию Наполеона.

Надолго запомнилась одна встреча. Узнав, что мы из СССР, с нами познакомился бывший участник войны. Он почти не знает русского языка, говорил по-чешски, но мы поняли почти всё. Воевал он в составе чехословацкого армейского корпуса под командованием Людвига Свободы, был дважды ранен, остался инвалидом. Расставаясь, он крепко жал нам руки, повторяя: «Русские - всегда братья». Несмотря на мелкий дождь и холодный ветер, от этой встречи было тепло на душе. Дружба, скреплённая кровью, не забудется никогда.

Проезжая по улицам многих городов, мы всюду видели призывы: «С Советским Союзом на вечные времена», «СССР - оплот мира», «Слава Советской Армии – освободительнице!» и так далее.

Да, здесь помнят о многом. Мы посетили Пражский пантеон, где находится символическая могила Неизвестного солдата, бюст генерала Рыбалко, под чьим командованием советские танки вступили в Прагу, земля с Мамаева кургана. В пантеоне похоронены выдающиеся революционеры, партийные и государственные деятели Чехословакии, находится также символическая могила народного героя Юлиуса Фучика. У входа в здание установлена скульптура вождя гуситского движения Яна Жижки на коне. Вдохновителю и теоретику этого движения Яну Гусу поставлен памятник на Староместской площади, там же, где стоит старая ратуша со знаменитыми курантами.

Вообще о достопримечательностях старой Праги много писалось, я хочу сказать о её современном облике. Сейчас там тоже идёт большое строительство. Строятся новые современные кварталы, возводятся путепроводы, тоннели. Реставрируются исторические ценные здания. По незамерзающей круглый

год Влтаве плавают лебеди и утки.

На одной из площадей города стоит на пьедестале танк Т-34, который первым ворвался в город. Оставшийся в живых командир экипажа является почётным гражданином города и часто приезжает сюда.

В один из вечеров мы посетили театр «Латерна магика» («Волшебный цирк»). Это первые шаги нового направления в театре. Действия артистов на сцене синхронны и составляют одно целое с экраном, который является продолжением сцены. Действие представления и его герои легко переходят со сцены на экран и наоборот. Экран создаёт иллюзию глубины пространства, а также всеми достоинствами помогает игре актёров театра.

В последний вечер у нас состоялась встреча с представителями конторы «Прагаэкспорт», в составе которой были члены комитетов Социалистического Союза молодёжи (ССМ), Революционного профсоюзного движения (РПД) и КПЧ. Руководитель делегации, заместитель директора конторы, председатель городского комитета Союза чехословацко-советской дружбы Карел Ерачек рассказал о том, что 80 процентов товаров экспортируется в СССР, о структуре руководства, о крепнущей с каждым годом дружбе между нашими странами. После ответного слова представителей нашей делегации мы обменялись сувенирами, завязалась оживлённая дружеская беседа. На прощание вместе пели «Подмосковные вечера», «Катюшу».

На следующий день мы отправились на автобусе в путешествие по стране. На дорогах, кроме чехословацкой «Шкоды», наиболее часто встречаются наши «Лады», «УАЗы», «Волги». На обочинах дороги большие плакаты: «Да здравствует КПЧ», «6-ю пятилетку- досрочно!», «Решения XV съезда КПЧ - выполним, «Да здравствует февраль 1948 года» (страна готовилась отмечать 31-ю годовщину Февральской победы над реакцией).

Первая остановка в городе Либерец (72 тыс. жителей), расположенном в долине реки Нисы. Он является центром текстильной и стекольной промышленности Чехословакии. Эта область была отторгнута в 1938 году фашистской Германией. Затем на автобусе поднялись ещё выше в горы (700 метров над уровнем моря) в город Яблонец, являющийся всемирно известным и древним центром производства бижутерии и всевозможных украшений из стекла. Затем пешком поднялись в горы. Было воскресенье. В городе мы не встретили ни одного жителя, а в горы вереницей, семьями и поодиночке, шли с лыжами и санками, ехали на машинах, автобусах… Весь город отдыхал. На склонах гор много снега, в то время как в Праге его нет, и шли дожди. Есть три трамплина, два взрослых и один детский, живописные места.

Дорога в Карловы Вары лежала через Кладно и деревню Лидице. Судьбы деревень - белорусской Хатыни, чехословацкой Лидице, французской Орадур - известны всему миру. До войны Лидице было обыкновенным шахтёрским посёлком из 150 домов и 500 жителей. За убийство в Праге фашистского наместника Гейдриха гестаповцы расстреляли всех мужчин деревни, женщин и детей отправили в концлагеря или Германию на «перевоспитание», а деревню сожгли и сровняли с землёй. Сейчас на месте деревни мемориальный музей. Встреча с работниками музея была тоже трогательна и волнующа.

Дело в том, что в составе нашей группы находился участник Великой Отечественной войны, кавалер ордена Славы, бывший минометчик, слесарь ДААЗа



Гордей Петрович Анисимов. «Наша часть также была брошена на помощь восставшей Праге, - рассказывает он. – И день Победы мы встретили здесь у Лидице, в двух километрах от неё, в деревне Белки». Когда правительство Чехословакии решило на месте сожженной деревни сделать мемориальный музей, Г.П.Анисимов был свидетелем этого волнующего события.

« С утра мы надели парадную форму и строем, с боевыми знамёнами двинулись к месту закладки, - вспоминает он. – Там уже собралась многотысячная толпа, представители со всех концов страны. В центре бывшей деревни был скромный каменный обелиск, по обе стороны от которого застыли в почётном карауле в двух шеренгах советские солдаты и солдаты Чехословацкой армии. На митинге выступил генерал армии Людвиг Свобода. Память погибших почтили залпами из винтовок и автоматов…»

Георгий Петрович оставил отзыв и расписался в книге почётных посетителей музея.

Знаменитый курорт Карловы Вары. В буржуазной Чехословакии здесь лечилась только знать. После установления народной власти курорт стал достоянием тружеников заводов, фабрик, полей. На центральной площади города – памятник вождю пролетарской революции В.И.Ленину. Есть бассейн, где купаются в целительных водах на открытом воздухе. Если опять заглянуть в старину, то оказывается, что лечился здесь и Пётр I.

На самую крутую и высокую гору он поднялся на коне. В честь этого на вершине горы установлен ему бюст. Гора действительно крутая (450 метров). На её вершину мы добрались на фуникулёре, потом на лифте – на обзорную башню (70 метров). Со смотровой площадки открылся замечательный вид на здравницу, имеющую мировую известность. Обратный путь проделали пешком.

Затем посетили музей Карла Маркса. В нём собраны многочисленные материалы о всей его жизни и деятельности. Музей расположен в Доме советской науки и техники. Посетили музей при заводе «Мозер», специализирующийся на изготовлении изделий из цветного стекла и хрусталя. Точные копии выставлены в музее. Все выставленные здесь изделия можно назвать произведениями искусства, способными украсить любой музей.

По дороге в Плзень осмотрели Мариинске Лазне, город, также известный своими целебными источниками. На центральной площади воздвигнут величественный памятник в честь Советской Армии. Посетили православную церковь, построенную на взносы лечившихся там христиан. Алтарь её является шедевром мирового искусства.

Посещали мы много и католических храмов, почти все действующие, имеют многовековую историю, тоже являются исторически ценными архитектурными сооружениями. Чуть не доезжая Мариинске Лазне, видели столб, который символизирует центр Европы, так как вся Чехословакия тоже считается центром Европы.

Последним пунктом нашего путешествия был всемирно известный центр пивоварения - город Плзень. Этот город – побратим Свердловска. Поэтому только что построенная гостиница в центре города, где мы остановились, имеет название «Урал». Здесь, на центральной площади Республики, есть здание, где в 1799 году после Альпийского похода останавливался Александр Васильевич Суворов, есть и кладбище, где похоронены русские солдаты, умершие от ран. Посе-

тили, конечно, знаменитый музей пивоварения, в котором собраны все старинные атрибуты, которые применялись при варке пива, начиная с 1000 года. Кстати, если мастер делал плохое пиво, его окунали в чан с холодной водой или надевали железный ошейник.

На прощальном ужине мы тепло поблагодарили Йозефа Зарубу. От него мы много узнали об одной из стран социалистического содружества. С большой любовью он рассказывал нам об историческом прошлом и настоящем своей родины. Тепло отзывался он о нашей стране, где часто бывает с экскурсионными группами. Чех по национальности, он горячо любит и нашу страну, солдаты которой в 1945 году освободили его из фашистского концлагеря.

Да, народы наших стран связаны тесными узами. Путешествие в братскую Чехословакию оставило самые добрые и незабываемые впечатления. На память о посещении музея передали сюда и мы свои сувениры с родины Ильича.

(«Автостроитель», 30.03.79 г., Н.Сёмин)

***

P.S. от 2007 года: Во время встречи с представителями чехословацко-советского общества получился маленький конфуз.

В офисе их компании нас усадили за красиво сервированный стол. На всю группу поставили четыре бутылки водки и в два раза больше красного вина.

Оба главных представителя сели рядом в торце стола. Нас усадили так, чтобы между нами был пражанин, чтобы мы могли вести светские разговоры. Первым произнёс речь чехословацкий председатель общества. Мы в знак уважения все встали с наполненными водкой крохотными рюмками. Говорил он долго, мы слушали переводчика. В конце тоста он предложил выпить за нашу дружбу и мы не заметили, что он только пригубил рюмку. Также сделали и все чехи. А мы так пить не привыкли и все опрокинули этот напёрсток водки в рот.

Сразу же встал и наш главный, и тоже произнёс речь. Мы также слушали его все стоя. Чехи держали свои недопитые рюмки, а мы в панике не знали что делать. И с пустыми рюмками стоять неприлично, и взять бутылку со стола, чтобы снова налить, тоже не выход. Мы стояли, краснели, бледнели, смотрели друг на друга, может кто-то придумает выход из этой щекотливой ситуации, мяли в руках пустые рюмки и еле сдерживались от смеха.

Нашли простой выход. Зажали этот несчастный напёрсток в кулаке так, чтобы его не было видно, и, стало быть, не стало видно, есть там жидкость или нет. А после окончания речи тоже сделали красноречивый жест, поднесли её ко рту и как-будто выпили.

Смеялись мы над этим эпизодом ещё много дней. Но что странно. После третьего напёрстка захмелели не только чехи, но и мы. И потом всё удивлялись. Как это с четырёх бутылок водки опьянели 60 человек, когда дома такого количества едва хватало на 5-7 .

Как надо пить, убедились ещё раз. После обеда мы из отеля уезжали до вечера на экскурсии. Когда мы проходили по холлу к выходу (там была крохотная торговая точка), за столиком сидели четверо мужиков, и у них на столике стояла распечатанная бытылка красного вина. Когда мы к семи вечера приехали, то видели, что эти мужики всё ещё сидят, а эта бутылка выпита чуть больше половины.



О пиве сейчас говорить уже не актуально. Сейчас его пьют кто хочешь (и женщины, и дети), сколько хочешь, и где хочешь (хоть в автобусе, хоть на территории школы). В то время его столько не пили, хотя бы потому что его и не было в изобилии. И ещё потому, что соблюдали «Моральный кодекс строителя коммунизма». А в Чехословакии нам давали его при любом приёме пищи. Вместо чая или кофе, по выбору, и женщинам тоже. Поэтому многие и хотели бы выпить, но их ещё сдерживал этот моральный кодекс.

И о книгах. У нас был голод на книги. А в чехословацких книжных магазинах везде был отдел русской книги. Полки ломились от сочинений наших классиков, детской и другой литературы. На деньги, что нам обменяли, некоторые покупали и ковры (и таскались с ними по всей стране), но большая часть покупала книги.

И о 1968 годе. Это когда наши войска вошли в Чехословакию. Мы посетили её ровно через 10 лет после этих событий. И никто, никогда ни один гражданин этой страны не сказал нам чего-либо злобного и ругательского, хотя нас, русских, можно было отличить сразу. Мы даже на эту тему потолковали с гидом Йозефом. Он спокойно объяснил, что это уже было давно, и кто был прав в этой истории, в обществе нет однозначного ответа. Если сказать проще, то ввод войск если не половина, то уж третья часть чехословаков приветствовала. Поэтому яркой конфронтации не чувствовалось. Просто это событие кому-то нужно было будировать, чтобы настроить чехов против нас. Сегодня эти силы взяли реванш и в Чехии, и в Словакии, и в Польше, и в Прибалтике.

КУБА ДАЛЕКАЯ И БЛИЗКАЯ

Одним из наиболее любимых и почитаемых революционных праздников кубинского народа является 2 декабря - день вооружённых сил молодой социалистической Республики. Именно в этот день в 1956 году молодые революционеры во главе с Фиделем Кастро на шхуне «Гранма» высадились на Кубе, чтобы в неравной борьбе свергнуть ненавистный режим ставленника американских монополий Батисты.

Отряд из 82 человек был разбит, но скрывшаяся в горах группа из 12 человек стала ядром партизанского движения, позднее охватившего всю страну. Борьбой кубинского народа руководили такие преданные сыны своей Родины как Фидель Кастро Рус, его брат Рауль Кастро, Камило Сьенфуэгос и Эрнесто Че Гевара. А через два года 1 января 1959 года, на Кубе победила революция…

В составе туристской группы из Ульяновской области в сентябре 1987 года я побывал на острове Свободы. За 14 дней нашего пребывания мы сумели убедиться в гостеприимстве и трудолюбии, высоком революционном духе и твёрдой решимости построить социалистическое общество, бдительности и политической зрелости кубинского народа, стоящего на страже своих завоеваний и готового в любой момент дать отпор агрессии со стороны империалистов.

Расскажу всё по порядку. На аэробусе ИЛ-86 за 14 часов с двумя посадками мы «перемахнули» через Западную Европу и Атлантику. Посадки делали в Шанноне (Ирландия) и Гендере (Канада, остров Ньюфаундленд) для дозаправки. В Гаване приземлились в аэропорту имени Хосе Марти. И сразу же нас окутал густой, влажный, жаркий воздух. В Москве было уже 3 часа ночи, здесь же всего 7 часов вечера, то есть мы «обогнали» время на 8 часов. И это большая разница во времени в первые дни давала о себе знать.

Встретили нас гид Тереза, представитель «Кубатура» - национальной туристической организации, и комфортабельный автобус. По дороге в Гавану, а это 17 км, Тереза познакомила нас с шофёром Мигелем, его напарником Арнольдом и стюардессой Мирославой, с которыми нам предстояло совершить все экскурсии по Кубе…

Поселили нас в отеле «Гавана либре» (Свободная Гавана), одной из лучших гостиниц столицы. Три дня мы знакомились с достопримечательностями Гаваны.

На следующий день после завтрака мы поехали знакомиться с ребятами школы-интерната имени СССР, которая была построена и оборудована как дар нашей страны. Красивое трёхэтажное здание с лоджиями по всему периметру - на окраине Гаваны, посреди поля. Была перемена, и нас встретили сотни любопытных и озорных ребят. Они пригласили нас в свою библиотеку. Там и состоялось наше знакомство. О школе рассказал директор т. Верхильо. Здесь учатся ребята с 7 по 9 класс в две смены: утром учёба, после обеда – три часа работы на плантациях цитрусовых, расположенных вокруг школы; или утром работа, учёба после обеда. Иностранный язык - русский или английский. Много внимания уделяется физкультуре. Учебный год разделён на два семестра, после каждого семестра - экзамены по трём предметам. В пятницу вечером все разъезжаются по домам на субботу и воскресенье. Каникулы: июль, август. Школа является коллективным членом ассоциации Кубино-советской дружбы, а членами ассоциации - только лучшие учащиеся. Летом каждый бывает в пионерском лагере 15 дней.

Ребята прочитали стихи о Ленине, о революции на своём, испанском языке. Но Аня Курбел и Мигель Хуанос о своей пионерской дружине рассказали на русском, так как долгое время жили с семьями в Кишинёве и Ленинграде. Затем все хором исполнили гимн школы и отдали салют. Мы вручили ребятам сувениры и памятные подарки с родины Ленина и тепло попрощались.

После обеда мы поехали в местечко Сан - Франциско де Паула, в 12 километрах от Гаваны, в музей писателя Эрнеста Хемингуэя. Купил он дом в 1940 году, впоследствии жена писателя Мэри Хэмингуэй подарила его государству. Вся обстановка сохранена. В доме-усадьбе - многочисленные издания книг Э.Хэмингуэя на разных языках. Стеллажи с ними стоят по всей квартире. В рабочем кабинете стоит высокий стол, за которым он работал, обычно стоя. Много фотографий, охотничьих принадлежностей и чучел убитых им животных: антилопы, буйвола, кабана, оленя. Охотился писатель и в Америке, и в Африке. Есть удобный стул-кресло для сидения на верблюде. У входной двери висит колокол. Рядом стоит смотровая башня в три этажа. Там находятся его рыболовные принадлежности и трофеи, телескоп, диплом и медаль Нобелевского лауреата по литературе, которую он получил в 1954 году, фотографии с Фиделем Кастро. Во дворе находится бассейн, яхта «Пилар»…

История создания парка имени В.И.Ленина – пример горячей любви к нашему народу. Парк был открыт в 1972 году и расположен на 743 гектарах. Строили его тысячи кубинцев на субботниках и воскресниках на окраине Гаваны, на пустующих землях. Теперь это тенистый парк – любимое место отдыха кубинцев. Проложены пешеходные асфальтированные и автодороги. Есть естественное озеро с плавучей сценой и амфитеатром для зрителей на 2000 мест, выруб-



ленным из каменистого склона холма. 13 тысяч деревьев, Дворец пионеров, школа имени Ленина, памятник В.И.Ленину, первый на земле Америки (открыт в 1984 году). Памятник высотой 10 метров и весом 150 тонн высечен из глыбы белого мрамора с острова Пинос скульпторами Кербелем и Антонио Каэтано. Мы возложили венок своему великому земляку.

Прошли пешком по Гаване. Здесь всё дышит стариной. Сам остров Куба был открыт в 1492 году экспедицией Христофора Колумба. Завоёвывая остров, испанцы истребили почти всех коренных жителей – индейцев. В 1515 году испанец Диего Веласкес основал Гавану. Гнёт и истребление заставили население бороться за свою свободу. Борьба велась все эти пять веков. 10 октября (сейчас это не рабочий день, праздник) 1868 года Карлос Мануэль – де - Сеспедес поднял народ на борьбу против испанских колонизаторов, и через десять лет борьбы повстанцы добились некоторых уступок. Далее под руководством выдающегося сына кубинского народа, публициста, поэта, философа Хосе Марти, создавшего революционную партию, Антонио Масео и Максима Гомеса в 1895году борьба была продолжена. В 1902 году сбросили испанское иго и провозгласили республику, но попали в полную зависимость от северного соседа – США.

Вся эта героическая многовековая борьба и нашла отражение в исторических памятниках, названиях улиц и площадей, экспонатах музеев. Прошли по бульвару Прадо, вымощенному мрамором и засаженному пальмами и лаврами. Здесь же находится здание Капитолия (высотой 94 м). В прошлом парламент, сейчас – Академия наук Кубы. Под центральной точкой купола вмонтирован большой бриллиант, от которого ведётся отсчёт всех расстояний на Кубе. Место массовых митингов, военных парадов и демонстраций – площадь Революции, в центре которой памятник Хосе Марти и стела 110 м высотой. 28 июня 1961 года здесь приветствовали первого в мире космонавта Юрия Гагарина, а 19 лет спустя – его кубинского последователя Арнальдо Тамайо Мендеса.

Посетили музей истории Гаваны. Здание построено в XVIII веке. Там много картин, личные вещи руководителей восстания и борцов за независимость. Всё это собрано уже после революции. Во дворике - памятник Христофору Колумбу, на площади – Сеспедесу. На площади перед музеем Революции (сам музей был закрыт на ремонт) – место, особо почитаемое кубинцами. Там собраны остатки разбитой техники наёмников, пытавшихся высадиться на Плайя - Хирон, и техники, с помощью которой кубинские вооружённые силы разбили их на суше и вышвырнули в море. В центре этого музея под открытым небом в застеклённом павильоне находится легендарная яхта «Гранма», с которой я и начал этот рассказ. Значит она для кубинцев то же, что и для нас «Аврора», поэтому вокруг музея, по периметру стоят часовые - почётный караул, который торжественно меняется каждый час.

Из гостеприимной Гаваны мы отправились на Плайя – Хирон, где нам предстояло прожить три дня. Проехали Матансас, крупнейший портовый город Кубы. По пути осмотрели питомник крокодилов. Крокодилов до народной власти хищнически уничтожали в связи с модой на изделия из их кожи. После победы революции правительство взяло на себя заботу по охране природы, были приняты меры по сохранению и воспроизводству этих ценных животных. В Бока де ла Лагуна дель Тесоро организовали национальный питомник крокодилов. Сейчас их количество увеличилось во много раз, что позволило перейти к про-

мышленному производству изделий из кожи, деликатесом считается их мясо, белое на вид и имеющее вкус говядины. Многие из нас полакомились им. Рабочий питомника с помощью длинного шеста «удавкой» из верёвки словил нам одного метрового крокодильчика и, еле сдерживая тугую пружину мышц его хвоста, разрешил нам его потрогать, погладить. Фотолюбители не упустили возможность заиметь такой редкий снимок.

На катере по озеру Тесоро за 45 минут нас привезли на один из островков, где разместилась стилизованная индейская деревня Гуама. Это домики на сваях, построенные в стиле жилищ племени «Таино», жившего в этих местах около четырёх веков назад. Здесь привлекают скульптуры индейцев, изображённых в человеческий рост: за работой, на охоте, за приготовлением пищи, в танце известного кубинского скульптора Риты Лонга.

На Плайя-Хирон мы разместились в двухместных коттеджах, в двадцати шагах от океана. Вода оказалась солёной до горечи и тёплой (27 – 28 градусов). Дно здесь было каменистым, поэтому встречалось много морских ежей с длинными и жёсткими, как иголки, шипами, которых многие и нахватали в большом количестве, наступая на них. Здесь мы совершили экскурсию вдоль побережья на 15 км на мопедах, взятых напрокат. Сходили в музей. Плайя-Хирон - место боевой славы кубинского народа. Здесь 17 апреля 1961 года на побережье бухты Кочинос высадились наёмники под руководством американских инструкторов, чтобы свергнуть законное революционное правительство. Погибло много крестьян, живших на побережье. Но ещё не окрепшие вооружённые силы молодой республики под руководством Фиделя Кастро дали сокрушительный отпор. За 72 часа 1200 наёмников были захвачены в плен, 200 убиты, остальные сброшены в море, убежали за кордон. На стенах музея – фотографии боевых эпизодов, кубинских героев, принявших первый удар контрреволюционных банд, боевая техника и оружие интервентов.

Отсюда на автобусе совершили экскурсию в городок Тринидад. Знаменит он тем, что был основан в числе самых первых городов, как и Гавана, в XV веке. Но через некоторое время потерял своё экономическое и политическое значение и был заброшен. Сменявшиеся эпохи проходили мимо него, не касаясь. Поэтому он и сейчас выглядит так, каким был 3 – 4 века назад. Город – музей охраняется государством, ни одно здание не может быть переделано или разрушено без специального разрешения городских властей (это возможно только у нас в городе на улице Гагарина, где обещали сделать музей под открытым небом, но все старые дома разломали и построили современные). Узкие улочки, «колониальная» архитектура домов и дворцов, многочисленные музеи. Мы побывали в одном из них – музее эпохи романтизма, где собрана вся обстановка того периода истории.

Через три дня отправились на всемирно известный курорт Варадеро. Здесь все советские тургруппы размещаются в одной гостинице «Вилла Карибе». Кстати, по русской речи мы давно скучали и поэтому не могли наговориться со своими земляками из Пензы, туристами из Коми АССР, Донецка.

Оставшиеся шесть дней мы купались и загорали на изумительном пляже Мексиканского залива Атлантического океана. Чистый белый песок, прозрачная вода. Даже в трёхстах метрах от берега просматривалось дно. Во дворике виллы есть бассейн, велосипеды и мопеды напрокат, спортинвентарь, игровые



автоматы со сложными логическими программами. Организуются многочисленные экскурсии за отдельную плату (пещеры, погружение в аквалангах, рыбалка, прогулки на лошадях и т.д.), танцы и дискотеки на открытой веранде каждый вечер, обучение кубинским танцам. В музее виллы собрано много экспонатов, сувениров и подарков от всех многочисленных групп СССР, которые отдыхали здесь. По ним можно изучить всю географию Советского Союза. Тачанка из Ростова, портрет Лермонтова из Пятигорска, копия музея-усадьбы в Ясной Поляне и так далее. Проводились соревнования между группами. А к концу отдыха столы для прощального ужина были накрыты на открытой танцплощадке. Отдыхающие показали совместный концерт с работниками отеля, вручили им сувениры.

Отдохнувшие, загорелые, полные незабываемых впечатлений, ближе узнавшие жизнь простых кубинцев далёкой, но дружественной нам социалистической страны, энергично строящей новое общество, мы возвращались домой. Трудящиеся острова Свободы и Страны Советов достойно несут факел революционных достижений наших народов. С ним мы и войдём в XXI век, его светом будет озарено наше будущее.

(«Автостроитель», 1 и 8 января 1988 года, Н.Сёмин).

***

P.S. от 2007 года: «Куба далёкая и близкая». Комментарий

Это всё, что вошло в две официальные публикации в газете. Но много интересного осталось «за кадром», поэтому я продолжаю эту тему в виде комментария.

Как я уже заметил выше, поездка на Кубу стоила мне всего 400 рублей как передовику производства. В группе из 40 человек с ДААЗа я был один, ещё пять человек из города, остальные из Ульяновска и области. Перед поездкой все съезжались в Ульяновск, где с нами провели беседу на тему: как вести себя за границей. И ничего предосудительного в этом не было. Потому что мы ещё не воспитаны так, чтобы красиво показать себя заграничной публике (о некоторых случаях чуть позже). Да, был среди нас и представитель компетентных органов, он не афишировал себя. Но мы-то уже знали, что он ДОЛЖЕН быть, и всё-таки его вычислили, не говоря ему об этом. И особенно не замечали его, так как никто из нас не хотел убегать за границу. На Кубу - тем более - не заманишь и калачом и тёплым морем, когда увидели, как они там живут.

Старшим группы был у нас Сергей Николаевич Ермаков. Тот самый Глава города Ульяновска, которого вот уже на протяжении 15 лет половина СМИ города и области полощет, как хочет, вторая половина хвалит, как может. В этом году (2007 год) он даже был избран Почётным гражданином города Ульяновска (кстати, по рекомендации С.И. Морозова, которого в это же самое время Совет депутатов избрал Почётным гражданином города Димитровграда).

Он, кстати, был моим коллегой, железнодорожником. Правда, я был кочегаром, а он - начальником Ульяновского отделения Куйбышевской железной дороги. Но это не помешало нам подружиться и поклясться по приезде домой обменяться фотографиями (и он, и я были с фотоаппаратами). Я выполнил обещание. Приехал в Ульяновск и вручил пачку фотографий, а он так и не ответил взаимностью. Но вот прогноз его земляков сбылся в точности. А они сказали, что раз его назначили руководителем группы, значит жди его повышения в дол-

жности. И точно. Через полгода-год его «избрали» или назначили председателем горисполкома. А дальше колея известна. Он стал Главой города, потом - просто депутат и снова Глава города. Кем будет дальше, узнаем в конце 2008 года.

Перелёт. Но я отвлёкся. Вылетели из московского аэропорта Шереметьево-2. Впервые в огромном аэробусе на 300 мест, впервые в таком дальнем перелёте, впервые приземлились в капстране – Ирландии. Аэропорт Шаннон (или Шеннон, кто как хочет) служит для дозаправки всех самолётов, вылетающих из Европы за океан. В том числе и правительственных. По выдвижному крытому трапу сошли на вокзал и попали в сказочное капиталистическое царство. Из «загнивающего» социализма в процветающий капитализм. Была середина ночи, поэтому все промтоварные магазины не работали. Не было продавцов, но везде были, хоть и закрытые на замок, стеклянные витрины, а в них непривычное для нас изобилие всего и вся, так что у всех закружилась голова. Мы как сомнабулы бродили среди этих витрин, рассматривали через стекло одежду, обувь, галантерею, сотни видов вина, коньяка, других продуктов. Открыты были кафе и газетные лотки. Деньги нам ещё не поменяли, а мне так хотелось заиметь иностранную буржуазную газету, и я решился всё-таки, на пальцах объяснил лоточнице, что денег нет, вот есть сувенир, и дал брелок с мишкой олимпийским (я их взял с десяток плюс заводские медальки тоже в виде брелоков, штопор и орехокол). Давайте мол, поменяемся. Она сразу согласилась и отдала мне газету, которую я показал - на русском языке.

Всем понравилась доска для объявлений. Она была размером метр высоты и полтора метра в длину и висела на стене. На неё можно было прикрепить любое объявление, высказывание. Там было много бумажек с надписями типа: «Мы из Орла», «Привет туристам. Москва» и так далее. Это сделано для того, чтобы все туристы (но думаю, что на это администрацию аэропорта подвигли русские туристы, которые любять писать что попало и где попало, как дома, так и в гостях) свои измышлизмы оставляли здесь.Лаконичную подпись «Мы из Ульяновска», конечно, оставили и мы. Через два часа нас пригласили в самолёт и мы полетели дальше.

Следующая посадка на острове Ньюфаунленд, аэропорт Гандер. Там было всё тоже, только с одним акцентом. Я не знаю, то ли собаку породы «ньюфаунленд» вывели здесь, то ли просто назвали собак в честь этого острова, но сотни игрушечных собак этой породы из тряпок, шерсти, металла, пластмассы, хрусталя висели на стенах, в магазинах, лотках, кафе.

Гавана. Два миллиона жителей. Знаменитая набережная Молекон, современный архитектурный стиль соседствует с так называемым колониальным, то есть вместившим в себя всю пятивековую эпоху. Есть трудности с жильём. Простые кубинцы жили в так называемых «баракоа» - небольших каменных или деревянных строениях, неприспособленных для жилья. Взяли с нас пример и, организовав «микробригады», сами строят себе жильё, как мы хозспособом. Обычно двухэтажки. Крыша плоская. На окнах вместо рам со стёклами москитные сетки и жалюзи, стены выложены в полкирпича (как наши гаражи или дом пана Тыквы). Если прокладывают в земле водопровод, то канаву роют на один штык лопаты (у нас траншеи от 1,7 до 2,0 метров, чтобы не промерзли трубы). Нумерация отсчитывается не по домам, а по количеству подъездов. Если стоят

три двухподъездных дома, то на последнем подъезде последнего дома стоит номер 12.

На улицах стоят киоски, в которых продают охлаждённый сок из сахарного тростника. Делается он просто. У наружной стены киоска лежит куча стеблей сахарного тростника 1,5-2,5 метра длиной каждый стебель, очищенный от листьев. Рядом стоит агрегат похожий на мясорубку, только стебель в него вставляется горизонтально, сбоку. Продавец крутит ручку «мясорубки» и стебель проходит через неё, выжатый как лимон, и отбрасывается в другую кучу. Отжатый сок из «мясорубки» стекает в кастрюлю. Из этой кастрюли наливают стакан, кидают туда из холодильника кусочек льда. Платишь 50 центаво (50 копеек) и пьёшь холодный сок.

Автобус. Такие автобусы в то время мы видели только в кино. Двухэтажный, с двумя водителями, с кондиционером, туалетом, буфетом и стюардессой. На нём мы разъезжали по городу, по историческим местам, и бегом забегали в него после экскурсии, чтобы охладиться от 35-градусной жары. Плати денежки и стюардеса принесёт тебе холодное пиво, сок, пепси-колу и реже кока-колу. Пепси делали на Кубе и она была дешёвой, а кока-колу привозили из-за границы и она была дорогой. Поэтому кубинцы больше пили пепси-колу. Ездили по стране мы со всем своим багажом, который находился в больших багажных отделениях в самом низу кузова.

Отдых. В Гаване посетили специальный ресторан, где нас угощали знаменитым кубинским ромом, а на сцене выступали артисты. На следующий вечер были в кабаре «Тропикана». Оно расположено в парке. Столики стоят под деревьями, всё вокруг в цветной иллюминации. На столах пиво, ром, закуска, на сцене латиноамериканские танцы в исполнении группы полуобнажённых девушек. Вечерами танцы в отеле, на площадке у бассейна.Хочешь танцуй, хочешь купайся.

Отель. Один из лучших в Гаване, потому что русских туристов там очень любят. И не за то, что это туризм и деньги в казну, а действительно как братьев по идее, по борьбе с капитализмом, идущих вместе в светлое будущее. Поэтому считаю, что в конце 90-х мы их просто предали и бросили на съедение акулам капитализма. Только от скудости ума можно бросить стратегически важную огромную территорию под боком у США, в то время как США за любые деньги готовы купить несколько сот квадратных метров у границы России. Но долой политику. Лучше про еду.

Обед. Кормили нас три раза по принципу «шведского стола». Это значит, можно есть, пока живот не лопнет. Но в жару много не поешь. Поэтому первым делом идём к холодильным прилавкам за бутылочкой пива или пепси. На выбор сотни разнообразных блюд, сладостей, фруктов. Там я впервые попробовал бананы. А также ели ананасы, папайю, мандарины... Только вот с первым блюдом напряжёнка. Щей как таковых нет совсем. А под названим суп какая-то желеобразная масса. Идёшь, набираешь на поднос и садишься за стол. Не успеваешь отставить пустую тарелку, как дежурящие у тебя за спиной официанты тут же её уносят.

Интересные казусы получались с пивом. Я лично больше пил пепси, так как у нас её тоже не было, а пиво можно и дома попить. А любители пива дорвались до так называемой халявы (сейчас это модное словечко) и выпивали после

обеда по две, и более, бутылки. А полагалась всего одна, как нас предупредили. Но так как официанты у нас сразу всё уносили можно было встать и сходить ещё за одной, а там и за третьей. Трудно было определить, кто сколько опустошил бутылок. Но официанты, видимо, уже засекли нашу страсть к пиву. Они сговорились однажды и не стали уносить со стола бутылки. Не подозревая такого подвоха, ребята опорожнили, как всегда, по две-три и вдруг заметили, что на столе вырос лес пустых бутылок. Прибежал старший официант и нас отчитал. С тех пор мы изменили тактику (мы, потому что и я пил пиво, когда жара совсем одолевала). Выпив одну бутылку, мы брали вторую и садились за другой свободный стол. Этот трюк официанты не раскусили. Если для нас все китайцы на одно лицо, то и мы для кубинцев были все на одно лицо.

Путешествие по стране. Путешествуя на чудо-автобусе, обедать мы заезжали в попутно встречавшиеся рестораны. Во время нашей трапезы всегда играли музыканты, чаще всего скрипачи. К обеду всегда давали грамм по 150 вина, а на десерт всегда на выбор были пиво, соки, чай, кофе, вода.

Когда мы осматривали ферму по выращиванию крокодилов (их там было около двух тысяч, а кормили их раз в неделю), к нам подошел работник и что-то сказал тихонько нашему гиду. Тереза нам перевела. Крокодилье мясо на Кубе считается самым вкусным и самым дорогим. Если мы хотим попробовать, то надо купить одного крокодильчика, он его тут же разделает, сготовит жаркое и угостит нас. Но так как это начальством не поощряется, то всё надо сделать втихаря (опять «шабашка» по-русски). Мы быстро посоветовались. Половина группы фыркнула, больше женщины, и их даже чуть не стошнило, а остальные быстро сложились по 3 песо и отнесли рабочему. Он при нас взял шест с верёвочной петлей на конце и спустил шест к крокодилам. Вольер был огорожен бетонной стенкой высотой 1,5 метра ниже уровня дороги. Всего было четыре загородки для крокодилов разных возрастов. Малыши, подростки, среднего возраста и взрослые. Так как они всегда хотят есть, то все стали хватать его верёвку и он изловчившись накинул одному крокодильчику петлю на морду и дёрнул к себе. Петля затянулась, сомкнула крокодилью пасть, и работник вытащил его к нам из вольера. Метровый крокодил сильно бил хвостом, поэтому он взял его одной рукой за пасть, а другой - за хвост, и крепко держал, пока мы все не потрогали руками, не погладили шершавую прохладную кожу крокодила. Он изгибался, как тугая пружина, и рабочий прилагал все силы, чтобы удержать его. Вдоволь нафотографировались с ним. Сейчас эти фото - у меня одни из самых редких и любимых. А потом работник унёс крокодила за какой-то сарай и там освежевал. Посмотреть на этот процесс ходили лишь трое и потом нам рассказали, как он это сделал. Через тридцать минут, когда мы осмотрели весь питомник, и нам дали полчаса свободного времени до отъезда, нас пригласили к столу. На тарелочках лежало румяное поджареное мясо с гарниром и кусочком хлеба. Сначала мы и языком лизнули, и понюхали - чем пахнет, попробовали немного. И ничего неприятного не обнаружили. Обыкновенное мясо, кто-то сказал, что по вкусу напоминает говядину, кто-то - курицу. И всё уплели. Правда, чуть позже одну очень впечатлительную особу всё-таки вырвало. Потом оказалось, что блюда из крокодильего мяса были и в меню ресторана, но мы их просто не замечали, а нам не говорили специально, чтобы сэкономить.

Пляж. Плайя-Хирон. Здесь мы впервые искупались (в Гаване нам не раз-

решали купаться по причине инфекционной загрязнённости побережья). Разделись и, как угорелые, побежали в воду. И… наступая на морских ежей, нахватали в ступни ног иголок. Они отламывались и оставались там. Только после этого мы стали смотреть на дно (ведь вода была прозрачная) куда наступить. А ежей было так много, что наступать-то было почти и некуда. Дно было усеяно черными круглыми комочками. Местный гид стал нас лечить. Он брал палку или дощечку и бил ею по ступне. Это для того, чтобы длинные иголки в ноге разломались на части. Тогда они будут быстрее выходить наружу. Было нестерпимо больно, орали дурью, но никуда не денешься. Кто нахватал больше всех, тот и хромал дней пять. Они действительно вышли потихоньку, а соленая вода быстро залечила раны. Некоторые вечером в отеле только тем и занимались, что пинцетом вытаскивали иголки.

Были в воде и крабы, маленькие с палец в диаметре, но очень юркие. Поймать можно. А вот вечером, после захода солнца, при свете фонарей мы увидели, что большие крабы, с ладонь и больше величиной, усеяли все травяные лужайки, пляж, бегали по тропинкам, да так быстро, что не догонишь, не поймаешь.

Бананы. За городом останавливались и выходили смотреть на пальмы. Называются королевскими. Высокие, на макушке гроздья кокосов. Тереза рассказывала, что некоторые экскурсанты бегут к пальмам, пытаются на них залезть, палкой бьют по стволу, чтобы стряхнуть орехи. Выходили и на плантации бананов. Они как раз созревали, свисали гроздьми, которые облепили всё дерево. А вот как растёт, и как рубят сахарный тростник - не показывали, был не сезон. В питомнике покупали кокосовые орехи. Продавец брал мачете – топорик, которым рубят тростник, и с силой разрубал плод. Давал нам ложечки, и мы ели, выковыривая из половинок мякоть.

Школа. На Кубе дети учатся с пяти лет. С 1 по 3 класс ребята вступают в детскую организацию, как наши октябрята. Они носят синий галстук, темно-красные брюки или юбки и белые рубашки. Школьная форма обязательна. С 4 по 9 класс – пионеры: красный галстук, жёлтые брюки или юбка и белая рубашка. С 10 по 12 класс вступают в Союз молодых коммунистов (как наш комсомол). На стадионах нет привычного футбольного поля в центре и беговых дорожек. В центре бейсбольное поле, а футбольные маленькие ворота приютились сиротливо где-нибудь в углу или у забора.

Варадеро. Всемирно известный пляж, на котором отдыхали до революции только богатые бинесмены из США и других развитых стран. Тянется на десятки километров вдоль побережья. Ровное пологое песчаное дно, чистая прозрачная, почти горячая, вода. Отель в десяти метрах от берега. В номере надеваешь плавки и идёшь купаться. Прерывались только на обед. На берегу жара, поэтому заходим в море, чтобы вода закрывала плечи, иначе сгорят, и «травили» по часу анекдоты, не вылезая на берег.

По испански «варадеро» - смолильня. Это испанские завоеватели смолили здесь свои суда перед выходом в открытый океан.

Приятно осознавать, что кроме Балтийского, Чёрного и Азовского морей я искупался в Карибском море Атлантического океана.

НЕСЛА РЕКА СТРЕМИТЕЛЬНО

Кодори – одна из полноводных и быстрых рек Абхазии, берущая свое начало с отрогов Главного Кавказского хребта. Но Кодори признана ещё и коварной, сложной в прохождении рекой. Этим она и привлекла нас, 11 туристов-водников турклуба «Горизонт». У всех впереди был отпуск и желание покорить эту горную реку соединило нас в единую группу.

Двое суток на поезде, и мы из полосы непрерывных дождей попали на берег лазурного тёплого Чёрного моря. Расположились лагерем на пляже Сухумского побережья в районе Келасури. А через три дня на попутной машине совершили заброску со всем имуществом, тремя катамаранами, продуктами к месту начала сплава – селу Генцвиши, при слиянии рек Сакене и Гвандра. Эти места известный писатель Георгий Гулиа в повести «Весна в Сакене» описал так: «… с севера Сакен защищают крутые отроги Кавказского хребта, на востоке – гора Гуагуа, высокая и мрачная, на западе – Клыч, гора коварная, у которой за пазухой всегда припасена снежная лавина, - так, на всякий случай. Сакен как бы взят в клещи. Вы скажете: остается ещё юг. Однако с юга путь к Сакену преграждают девять перевалов и восемь горных рек – препятствия одно страшнее другого». Что писатель все это точно и тонко подметил, мы убедились сами. Лагерь разбили у самой реки Кодори, в её долине, если так можно назвать 20 – 30 метров ровной поверхности, отделяющие стремительный поток от основания начинающихся гор, многие из которых имели снежную постоянную шапку. А что касается дороги на юг, то после написания повести прошло более 35 лет, и через горные многочисленные реки, питающие Кодори, построены добротные мосты, а перевалы пробуравлены многочисленными и протяжёнными тоннелями. Так что теперь горцы добираются до Сухуми на быстроходных «Жигулях» за несколько часов.

Здесь на нашу долю выпало ещё одно не запланированное испытание: начинались проливные затяжные дожди. Так и не дождавшись сухой погоды, начали пробные спуски по одному участку реки, ставшей от этих дождей ещё полноводней и быстрей. Это было необходимо для отработки слаженных действий экипажей. Капитаны Анатолий Иванов (ОМА), Валерий Сидоренко (МтП), Николай Лушин (ГКТБ) не хотели рисковать. У каждого из них за плечами много покорённых рек Кавказа, Урала, Карпат, Алтая, и они хорошо знают, что горные реки не прощают даже самых малых ошибок. Сплавлялись по одному по очереди. Члены двух других экипажей ниже по течению стояли на страховке. Промокнув до нитки и изрядно продрогнув, бежали в лагерь ближе к костру. Обогревшись, тащили катамараны выше по реке, и опять спускали их в быстрый поток…

Итак, разведка первого отрезка реки произведена, рюкзаки надёжно приторочены к каркасам катамаранов. Сразу все три катамарана спускаем на воду. И стремительный мутный поток подхватил их и понес навстречу камням, порогам, шиберам, прижимам и другим незапланированным препятствиям, с которыми предстоит шестидневное жаркое сражение по 75 километровому участку пути. Победит река: придется тащить на себе искореженные, порванные катамараны и всю амуницию до ближайшего автобуса. «Не для этого мы выбираем такие своенравные реки, - говорит Геннадий Кобелев (ПКО). – Уже пройдены Храми, Белая, Пшеха, пройдем и Кодори. Именно в таких походах и утвержда-



ется характер и воля человека, острее чувствуется локоть друга». Впереди, выполняя функции разведчика, - экипаж катамарана-двойки в составе А.Иванова – В.Радченко (ПКО).

Постоянная пешая разведка и труднодоступные участки верховья позволили сплавится за три дня лишь на 10 километров. Необычен в этом узком и глубоком ущелье световой день. Из-за высоких вершин окружающих гор (выше 400 м) утром солнце проникает в десятом часу, а в седьмом часу уже цепляется за другие вершины. Пока не наступил полный мрак, ищем место ночлега, выбрасываемся на берег. Разводим костер, переодеваемся, готовим ужин, сушимся, обмениваемся впечатлениями, так как все они во время движения промелькнули и, спрессовываясь, отложились где-то в подсознании. Река несла нас стремительно от одной решённой задачи к другой… Засыпаем под неумолчный, убаюкивающий и мощный шум горного потока. Кстати, он настолько зафиксировался в памяти, что, ворочаясь уже на верхней полке вагона и даже дома в постели, я не мог долго уснуть, пока этот шум не начинал «звучать» в ушах.

Много удовольствия получили от красот окружающей природы. Она здесь удивительная! Горы, зажавшие реку, иногда обрывались у самой воды настолько круто и отвесно, стеной по несколько сот метров, что, проплывая мимо, забываешь о валунах посреди реки, невольно задираешь голову наверх. Любой шальной камень, оторвавшийся от этой стены, или осыпь, летели бы точно в русло по нашему маршруту. Лес в основном состоит из бука, граба, пихты, и редко встречаются наши березы, осины. Зато много диких яблонь, груш и ореховых деревьев. Мы в основном лакомились грецкими орехами.

Местные жители – абхазцы, сваны, грузины тепло и доброжелательно относились к нашей экспедиции, рассказывали о характере и препятствиях реки ниже по течению, интересовались Волгой и Ульяновском, одаривали фруктами. В селе Чхалта мы помогли учительнице убрать кукурузное поле. Во время вкусного обеда из национальных блюд, которым нас угостила Маро, она много интересного рассказала нам о жизни, быте, культуре и обычаях этого экзотического уголка Грузии. На дорогу она нам нарвала разных фруктов. По законам гостеприимства нельзя было отказываться от угощенья. Кроме кукурузы, которую здесь выращивают и сдают колхозу, также разводят цитрусовые, чай, яблоки, груши и табак: сорванные листья, связанные в пачки, сушились в большом количестве у каждого дома. Хлеб продают в магазинах большими, 3 – 4 кг, караваями.

На четвёртый день пути открылась удивительная по красоте картина. Мы вплывали в каменный грот. Внизу ширина реки была около 15 метров, а скалы обоих берегов сопровождавшего нас Кодорского ущелья на высоте 150 метров соединялись почти вплотную. Это были Багатские скалы. Дальше горы отступали, река, вырвавшись на свободу, замедлила свой бег. Все препятствия как бы разом исчезли. На причерноморской низменности река чувствовала себя хозяйкой и запросто могла изменить русло, уйдя в сторону, оставив на прежнем фарватере груду камней, принесенных с верховий, или разделиться на несколько рукавов. Катамараны днищами терлись о камни, а иногда и совсем застревали, и их приходилось подталкивать, спрыгивая на дно, или тащить на руках. Но это были уже последние километры пути. Проплыв под мостами, автомобильным и железнодорожным в районе Варчи (трасса Сочи-Сухуми-Батуми), встретились с Чёрным морем. После холодных осенних дождей, вечно влажного ущелья,

каждодневного купанья в ледяной воде все с нескрываемым восторгом бросились прямо в одежде в волны теплого ласкового моря. Вода нам казалась теплой, как парное молоко.

В Варче мы увидели ещё одну достопримечательность: красиво выполненную стелу, стоящую на месте домика, в котором родился народный абхазский поэт Дмитрий Гулиа, воспевший в своих стихах красоту родного края, смелых, трудолюбивых и благородных людей, сделавших его обильным и гостеприимным. Таким и останется этот край в нашей памяти.

(«Автостроитель», 1987 год, Н.Сёмин).

P.S., 2007 год: Это тот самый край, который стал сейчас яблоком раздора между Грузией и Абхазией. Та самая река Кодори, которая ныне стала границей, разделяющей эти народы. Прочитав мои путевые заметки, никто никогда бы не подумал, о таком вот финале.

И МЕНЯЕТСЯ ВСЕ ТАМ НЕ ПО ДНЯМ, А ПО ЧАСАМ...

«Прошедшие два года наполнены таким количеством различных событий, что упомнить можно лишь самые значительные. Например, павловское повышение цен (оказалось первой ласточкой) и обмен купюр; распад СССР и образование СНГ; начавшаяся фермеризация и приватизация; теперь вот - серия уже регулярного повышения цен... А сколько нового нас ждёт ещё?

После сентябрьской поездки в Одессу я могу рассказать о произошедших изменениях, их влиянии на жителя из "глубинки". Например, как живет суверенная Украина, и что изменилось в дружбе наших народов? А это проявляется уже на Киевском вокзале Москвы.

Бойкие, совсем молодые ребята, предлагают отъезжающим заблаговременно поменять рубли на украинские купоны, причем в соотношении 1000 к 1300. Кто сказал, что наш рубль совсем ничего не стоит, ведь официальный курс на территории Украины равен один рубль к одному купону! Значит, рубль ещё не совсем "одеревенел".

Сама поездка в поезде стала интересней. Я уж не говорю о ценах на билеты. Но вот за постель вместо привычного рубля платить тридцатку люди ещё не привыкли.

Удивляются, пугаются, но как-то уже тихо, обречённо. Хотя поезд и был фирменным (впрочем, это слово лучше бы взять в кавычки), горячая вода была лишь в нескольких купейных вагонах. Кто не запасся снедью и лимонадом, попал как бы в засаду. В вагоне вода только в туалете, на перроне на остановках опять же у бойких молодых людей (куда до них нашим старушкам, выносящим на перрон свои помидоры и отваренную картошку!) можно купить лимонад по 30 рублей за бутылку или пиво за 40. И московское молоко в пакетах по 25 рублей (в магазине 12 рублей, но не трудитесь его там искать, оно всё сразу закупается этими перекупщиками).

Некоторые (видимо, не путешествовали ещё дольше, чем я) направились было в ресторан, но быстро вернулись. Потные красные, сильно сконфуженные и в ответ на вопросы соседей "Чем там кормят?" бормотали что-то невнятное. Уже когда они немного отошли, и язык стал свободней себя чувствовать во рту, объяснили, что познакомились лишь с меню. Самый скромный обед там "тянул" на 150-200 рублей, и обедать всем расхотелось. А вскоре по вагонам оттуда про-



шёлся гонец. Приглашал в ресторан на просмотр суперэротического фильма. Цена по сравнению с обедом божеская - тридцать рублей. Но пассажиры и на это не клюнули, видимо, ещё не совсем созрели для нынешней обстановки.

Одесса, как всегда, была гостеприимной, радушной и весёлой, как и положено быть родине джентльменов из КВНа и почитаемого всеми Михаила Жванецкого. Как всегда, заполнен до отказа знаменитый рынок "Привоз", не скучали менялы, предлагая прохожим купить или продать купоны, доллары, франки, рупии и другую валюту. Ларьки, киоски, пивные точки на каждом шагу. Ну а Дерибасовская и была создана для торговли и гуляния. Медный Дюк все так же встречает вас у Потёмкинской лестницы и правой рукой указывает на Чёрное море, приглашая сим жестом полюбоваться на акваторию морского порта и громадины океанских лайнеров.

Отношения между русскими и украинцами остались такими же дружескими. Неоднозначно лишь стало отношение к нашему великому земляку. Во весь рост он стоит под куполом здания железнодорожного вокзала в Одессе, и в то же время его уже нет на нескольких привычных местах города. В одном из маленьких городков области, в парке, его бюст надёжно укрыли стальным колпаком, после того, как бывшие бандеровцы несколько раз пытались разбить скульптуру. И опять же во весь рост стоит он внутри громадного здания железнодорожного вокзала в самом Киеве.

На обратном пути весь день находился в нашей "престольной" столице.

Справочные табло на вокзалах не работают. За любую справку надо заплатить. Видел я бомжей и раньше, но в столице они самые-самые... Самые неопрятные, оборванные, грязные. Спят на грязном холодном каменном полу во всех укромных уголках вокзала. Есть среди них и женщины. То и дело роются в мусорных ящиках, выискивая остатки пиши или бутылки. Милиционеры проходят мимо них, не обращая внимания. Помню раньше, если на вокзале и было двое-трое нищих, да и то калеки, они старались не попадаться милиционеру на глаза, так как их сразу отводили в отделение.

Но приятно и отметить, что наш Казанский вокзал стал красивее и вместительнее, с крытым перроном.

Продолжу тему дружбы двух великих народов. Рядом с Киевским вокзалом находится высотная гостиница "Украина". У её фасада стоит громадная и величественная фигура великого сына Украины Т. Г. Шевченко. А на противоположном берегу Москвы-реки виднеется Белый дом. Тарас Григорьевич устремил на него свой взгляд. На станции метро "Киевская" находятся десятки полотен, рассказывающих о вехах нашей дружбы. Пушкин на Украине и Шевченко в Петербурге, Переяславская рада с Богданом Хмельницким, и Полтавская битва с Петром Первым. И какому маньяку придет в голову что-то изменить или убрать? В то же время во Львове упразднили музей первопечатника Ивана Федорова. Уникальные экспонаты выброшены на улицу. А ведь Иван Федоров немало сделал не только для нашего, но и украинского народа. Бывая во Львове, я видел этот комплекс, состоящий из музея и типографии, находящихся в старинном здании, и большого памятника Федорову у входа. Пытаются убрать (или уже убрали) памятник Б.Хмельницкому в Киеве. Но ведь исторические сведения однозначно говорят о том, что воссоединение в 1654 году с Россией продиктовано стремлением защиты украинского народа от разорения и

уничтожения со стороны чужеземцев.

И ещё о Москве. Стала она неопрятная, грязная. Кучи мусора на тротуарах, в колдобинах и сами тротуары, даже в центре. Везде, куда ни глянь, пестрят афиши, витрины, плакаты и названия на иностранных языках. В ГУМе большая часть магазинов торгует за доллары, то есть простым смертным там делать уже нечего. Сторонники Ленина торгуют литературой и газетами по одну сторону от главного входа в Центральный музей Ленина, противники его и ниспровергатели - по другую сторону. Эротической литературой торгуют там и там, и даже в вестибюле музея, в киоске. Кстати, рядом лежат брошюры Ленина и о Ленине. Этот факт особенно возмущает пожилых людей. Здесь же, в вестибюле, идет сбор подписей в защиту здания музея, которое уже наполовину отобрал Моссовет.

Поэтому залы музея с ленинской тематикой чередуются с залами, где выставила свои товары фирма "МММ", выставка стекла чехословацкого мастера, выставка картин малоизвестного художника также эротического содержания. Так что "натюрморт" очень интересный. Но поразил последний факт. В Мавзолей Ленина нет очереди, чем я и не преминул воспользоваться. Побывав в Мавзолее 32 года назад и бывая в Москве по нескольку раз в год, я так и не смог посетить его хотя бы ещё раз. Громадная очередь, начинавшаяся ещё в Александровском саду, отбивала эту охоту. Сейчас же не хватало народу даже для формирования хоть и жидкой, но непрерывной цепочки. По площади шли кучками, преимущественно экскурсионные группы или одиночки. Если в те далёкие годы в Мавзолее были лишь двое часовых, то теперь военные стояли через каждые два шага, то есть было их не менее 30 человек. Владимир Ильич уже не поразил, как прежде. Видимо, возраст, мировоззрение, информационный бум вокруг него сделали свое дело. Сам Ленин остался таким же, а если чуть и изменился, то это разве заметишь.

Сейчас трудно определить свое отношение к идее Стаса Намина (отправить тело Ленина для показа за рубеж) или Анатолия Собчака (захоронить рядом с матерью в Петербурге).

После Мавзолея - путь вдоль Кремлёвской стены. Здесь также много изменений. Могилы старых революционеров красиво оформлены, одеты в гранит, с надписью "Вечная память героям революции, павшим в борьбе за Советскую власть». За прошедшие 30 лет в Кремлёвской стене появились имена космонавтов, в том числе Гагарина и Комарова, прославленных маршалов, учёных. Увеличилась в два раза и галерея бюстов "выдающимся" деятелям СССР. Теперь их 12. К уже имеющимся изваяниям А.Жданова, М.Фрунзе, Я.Свердлова, Ф.Дзержинского, М.Калинина и И.Сталина прибавились бюсты К. Ворошилова, С. Буденного, Л.Брежнева, Ю.Андропова, М.Суслова, К.Черненко.

С учётом вышесказанного, Москва уже не притягивает и не особенно благоволит к гостям из "глубинки". Я говорю так, потому что гостям из-за рубежа или обладателям конвертируемой валюты она очень рада. А вот в окошечках сотен киосков новоявленных российских предпринимателей красуются объявления типа: "Рубли и трёшки не берём". И это ли не пощечина нашему рублю в нашем же отечестве!

Итак, путешествуйте по родной стране и увидите ещё больше интересного и полезного! Ведь теперь в нашем обществе все меняется действительно



не по дням, а по часам.»

(«Автостроитель», 1992 год, Н.Сёмин).

Однажды Карамзин беседовал с Кантом...

«В Калининграде (бывший Кёнигсберг) в октябре проходят ежегодные традиционные Кантовские чтения. Кант - родоначальник классической немецкой философии. У этого выдающегося немецкого философа осталось много трудов, среди которых наиболее значительные "Спор факультетов", "Критика практического разума", «Критика чистого разума", "Критика способности суждения" и другие. Они признаны великим творением человеческой мысли. Чтения преследуют сугубо практические цели - преодоление стереотипов в отношении творческого наследия ученого, приложение его теорий к различным отраслям знаний.

Организация чтений в Калининграде не случайна. Здесь Кант родился (1724-1804), жил, умер и похоронен. Здесь он учительствовал, стал профессором университета, а впоследствии и его ректором. Был он не только философом, но и крупным учёным в области естествознания, и в университете кроме философии преподавал ряд естественных наук. В его музее я увидел прижизненные публикации, в том числе - один из немногих уцелевших экземпляров первого издания главного труда Канта - "Критика чистого разума". Есть макет домика, в котором он жил, предметы быта.

В Калининграде с 1975 года выходит "Кантовский сборник", где публикуются работы по изучению наследия ученого, переводы его работ и материалы, хранящиеся в архивах или представляющие библиографическую редкость.

Его учение вызывало интерес и в нашей стране. В 1794 году он был избран почётным академиком Санкт-Петербургской Академии наук. А до этого Канта посетил известный русский писатель и историк, наш земляк Николай Михайлович Карамзин. "Я не имел к нему писем, - вспоминал он позже, - но смелость города берёт, и мне отворились двери в кабинет его. Меня встретил маленький, худенький старичок, отменно белый и нежный. Первые слова мои были: "Я русский дворянин, люблю великих мужей и желаю изъявить мое почтение Канту". С полчаса беседовал Н.М.Карамзин с философом, которого современники недаром называли "всесокрушающий Кант".

Умер Кант в возрасте 80 лет, и был похоронен в часовне Кафедрального собора. Собор считается единственным в стране памятником северо-германской готики и включён в список объектов, охраняемых ЮНЕСКО. В 1924 году на средства, собранные горожанами, по проекту архитектора Ларса на могиле Канта были сооружены гранитное надгробие и колонны из красного порфира. Добавлю также, что этот собор - единственный из памятников глубокой старины, сохранившихся от разрушения при взятии Кенигсберга во время войны» («Автостроитель», 1990 год, Н.Сёмин).

P.S., 2007 год: В Калининграде, нашей самой западной точке страны, я побывал четыре раза, так как там живут мои родственники. Расположен он в устье реги Преголя, в нескольких километрах от Балтийского моря. Но морские лайнеры свободно поднимаются по реке вверх и швартуются у причалов и набережной города. Картина замечательная. В центре города среди невысоких домов возвышаются громадины океанских теплоходов. Чтобы искупаться в море, надо ехать на дизель-экспрессе или автобусе несколько

десятков километров в трёх направлениях. Я ездил в район города Балтийска, ставшего теперь нам, димитровградцам, родным (там швартуется ракетный катер «Димитровград», на котором служат наши ребята). Вода очень холодная, купался больше ради «галочки» в своей коллекции морских ванн (ранее купался на пляже Юрмалы и в Кронштадте). Собирал на берегу янтарь, вернее жалкие осколки, что ещё остались. Калининград - город красивый и интересный, но о нём я расскажу подробнее в третьем томе.



Глава 43.

ГАЗЕТА «АВТОСТРОИТЕЛЬ»

В этой главе моей книги я постараюсь написать обо всём, что касается моего творческого сотрудничества с газетой «Автостроитель». А также рассказать всё об истории и развитии этого печатного издания от выхода в свет её первого номера 1 января 1972 года и до наших дней, с благодарностью вспомнить о всех сотрудниках редакции, об общественных корреспондентах, таких же, как и я. Подготовил к публикации воспоминания самих сотрудников, рабкоров о газете, о своих коллегах и товарищах по работе (редакция в 1972 году находилась по адресу: ДААЗ, лабораторно-бытовой корпус, комната № 267, телефон 2-55, городской 72-00).

Они работали в редакции

В разные годы редакторами были Яков Капитонович Рогачёв (первый редактор), Альбина Фёдоровна Сафронова, Татьяна Александровна Смирнова, Леонид Михайлович Якушин, Татьяна Владимировна Барышева.

Корреспондентами работали Валентина Ивановна Болотова, Валентина Фёдоровна Башмачникова, Виктор Яковлевич Рогачёв, Александра Георгиевна Белова, Гилева, Елена Николаевна Годлевская, Ольга Владимировна Березий, Елена Лежнина, Светлана Александровна Баязитова, Л.Н.Орешко, Валерий Павлович Еликов, Юрий Прокофьев, Бэлла Ильдаровна Волкова, Тамара Аркадьевна Жадяева и Л.И.Латоша (машинистки), Ирина Вячеславовна Смирнова, Светлана Княгинина, Любовь Яблочкина.

P.S., 2007 год: В настоящее время в коллективе редакции газеты и радио работают Татьяна Владимировна Барышева (редактор газеты), Ольга Дмитриевна Григорьева (редактор радио), Любовь Яблочкина, Татьяна Васильевна Царёва (вёрстка).

ИСТОРИЯ РОЖДЕНИЯ ГАЗЕТЫ

Появилась она в 1972 году, когда я уже отработал на заводе три года. Читал её с интересом, но зайти в редакцию не было повода. Поэтому о первом историческом отрезке времени пусть расскажет самый первый корреспондент Валентина Ивановна Болотова.

«Как молоды мы были»

Давным-давно это было. В декабре 1971 года приняли решение: на Мелекесском заводе кузовной арматуры, карбюраторов и вкладышей выпускать заводскую многотиражную газету.

Важное событие в жизни всего коллектива завода. Тогдашние руководители поступили мудро, пригласив делать новую газету высококвалифицированного журналиста Якова Капитоновича Рогачёва и молодого корреспондента Валентину Болотову (мне тогда было чуть-чуть за двадцать), тем самым соединив мудрость с энтузиазмом.

Начали мы работать на МЗКА 17 декабря 1971 года. И у нас было всего две недели на знакомство с заводом, его людьми и на подготовку первого номера. Первоначально газете хотели дать название "Автомобилестроитель", но после обсуждения решили, что это все-таки длинновато, и остановились на названии "Автостроитель".

Мы чувствовали ответственность и очень старались. 1 января 1972 года вышел первый номер новой газеты на МЗКА. Презентаций не было, но поздравлений поступило много. Особенно нас радовал интерес к газете. Она тогда выходила два раза в неделю: в среду и в пятницу, на двух страницах. Работали очень напряжённо. Судите сами. В среду выходила газета, и в этот же день нужно было отправлять в типографию макеты нового номера, потому что четверг - вновь газетный день. Очень благодарна Якову Капитоновичу Рогачеву (светлая ему память) за поддержку. Хотя у меня за плечами и был пятилетний опыт работы в городской газете "Знамя коммунизма", всё-таки мне вначале было сложно ориентироваться в цехах, в этом громаднейшем машиностроительном хозяйстве. До прихода на завод думала и считала, что здесь делают кузова для грузовиков.

Яков Капитонович брал на свои плечи большую часть работы, и как муж-



чина немного жалел меня. Поняла я это из сказанной им однажды фразы в беседе с заместителем секретаря горкома партии: "Ну что вы хотите, если пальму пересадить на север..."

Но будни газетной работы закаливали. Она всё активнее отражала события, а их в 1972 году было немало. Напомню, на мой взгляд, самые значительные.

В феврале начали строительство корпуса для выпуска изделий, предназначенных для КамАЗа. В мае началось соревнование за Знак качества. В июле цех конвейеров выдал первую продукцию. В сентябре в карбюраторном цехе была собрана первая партия карбюраторов для автомобиля ВАЗ-2103. И состоялось открытие СПТУ №11. В октябре МЗКА стал называться ДААЗом. В ноябре на заводе прошло межотраслевое совещание по вентилям пневматических шин. В декабре начата поставка деталей в Польшу.

Это лишь маленькая часть хроники событий 1972 года. За всем надо было успеть, везде побывать, обо всём написать.

В каких условиях мы работали? Своего помещения у нас не было. Вначале нас приютил партком. Когда не было заседаний-совещаний, редактор делал макеты и вычитывал материалы в кабинете секретаря парткома. А мне уголок своего стола выделила технический секретарь парткома Евгения Николаевна Кузнецова. Она помогала мне адаптироваться на заводе: добрым словом, дельным советом, подсказками: где кого найти, кто есть кто, как пройти в нужный цех. Материалы я писала дома вечерами. И только в 1974 году нам дали небольшое помещение, где сейчас находится центральная табельная. А зимой 1976 года редакция переехала на пятый этаж нового административного здания. Помню, тогда было так холодно в комнате, что работали в пальто и даже в варежках.

В первые годы нашу газету не разносили почтальоны, как сейчас. Весь отпечатанный тираж мы привозили из типографии на завод, и из редакции газету забирали в цеха и отделы. А уже там ответственные раздавали её подписчикам по спискам. Это было очень неудобно, заводчане жаловались, возмущались. И редакция решила вопрос о централизованной доставке.

За прошедшие годы газета увеличилась в объеме до четырёх страниц, с 1978 года вырос её тираж, который уже более 20 лет сохраняется. Журналисты вместе с заводчанами работали на субботниках, в подшефных колхозах, боролись с пьянством, выпуская листовки "ОСА" (отдел сатиры "Автостроителя"), чествовали героев труда, делегатов съездов... И о том, что журналисты все делали хорошо, красноречиво говорят награды газеты: дипломы, грамоты, медаль Фонда Мира, вторая денежная премия среди промышленных многотиражных газет России и еще многие-многие другие знаки отличия.

Как я уже говорила, у истока становления газеты стоял её первый редактор, опытный журналист, литератор, краевед Яков Капитонович Рогачев. Он много писал, воспитал немало талантливых журналистов. Десять лет возглавляла газету Альбина Федоровна Сафронова и очень много сделала для её становления. Она пришла в наш маленький коллектив осенью 1972 года и сразу обратила на себя внимание своим творческим мышлением и оригинальным подходом к делу. Это при ней проведено два рабкоровских слета, стала популярной легкоатлетическая эстафета на приз нашей газеты, были организованы призы за лучший рабкоровский пост и за звание "Лучший рабкор года". Альбина Федо-

ровна не давала нам покоя даже ночью, посылала за репортажами в ночные смены (в те годы ООТиЗ частенько проводил рейды в ночные и вторые смены). С Сафроновой было интересно работать. В редакции всегда было многолюдно и среди посетителей было много молодежи, может быть, потому что тогда средний возраст работающих на ДААЗе был 28 лет.

Газете "Автостроитель" 30 лет! Для истории вроде бы и немного. А сколько за это время человеческих судеб переплелось с газетой! Стала вспоминать и насчитала 13 своих товарищей по перу, с кем делила и трудности, и радости. Ветераны помнят имена талантливых заводских журналистов: Валентину Башмачникову, Ольгу Березий, Елену Годлевскую, Виктора Рогачёва. Иных уж нет, другие — далече. Но газетные подшивки хранят их мысли, их дела.

Газету делать трудно. Но совершенно невозможно её выпустить без добрых помощников - рабкоров. В разные годы активно писали в свою родную газету, помогали в организации материалов Павел Спиченков, Борис Старожилов, Юрий Григорашкин, Галина Русанова, Михаил Шигапов, Людмила Васильевна Иевлева, Геннадий Александрович Комаров, Николай Николаевич Сёмин и многие-многие другие заводчане. Спасибо всем за помощь.

Но за праздниками всегда приходят будни. И нам, журналистам, завтра снова предстоит идти в нескончаемый творческий путь.

День за днём, за годом год...
Чьи-то судьбы, чьи-то лица...
Сколько вас еще пройдёт,
След оставив на страницах.
Не столичная печать,
Но с тебя не меньше спроса,
Долг такой же - отвечать
На острейшие вопросы.

Есть очень хорошее выражение: "То, что мы называем жизнью, - обычно всего лишь список дел на сегодня". У журналиста этот список каждый день новый. И фраза "ради нескольких строчек в газете" для нас не просто слова из песни. Это труд, не знающий перерыва. Это наша жизнь.

(«Автостроитель», 2002 г., В.Болотова, корреспондент, член Союза журналистов России.)

Вспоминает Тарасов...

Интересную версию о названии газеты рассказал первый начальник отдела кадров Анатолий Егорович Тарасов (работал с 1967 по 1974 гг.). Оказывается, ещё когда заводоуправление располагалось в бараке по улице Гвардейской, первые работники завода выпускали стенную газету. Было предложено два названия-«Автоагрегатчик» и «Автостроитель». Первое подходило более по смыслу, так как завод должен был выпускать агрегаты для «Жигулей». Но завода еще не было. Была лишь грандиозная стройка. Поэтому второе название более подходило к данному моменту. И поэтому она стала называться «Автостроителем». А в конце 1971 года, когда был решен вопрос об издании многотиражной газеты, это название так и оставили.

Газета и заводчане

Вот как обозначила свою нишу сама газета во втором номере от 7 января. «На старте нового года рабочие, инженерно-технические работники и служа-



щие нашего завода получили первый номер заводской многотиражной газеты «Автостроитель». Это важное событие в жизни многотысячного коллектива нашего предприятия.

Газета будет выходить два раза в неделю на двух полосах – по средам и пятницам. Подписная плата на год - 1 рубль 4 копейки. «Автостроитель» будет широко освещать организаторскую и идейно-воспитательную деятельность первичных партийных организаций и партийных групп. Будут постоянно вестись рубрики «Партийная жизнь», «Вести из партийных организаций», «Рассказы о коммунистах». Найдут свое место и другие рубрики, такие как «Решения ХХ1У съезда КПСС – в жизнь!», «В профсоюзных организациях», «Комсомольская жизнь», «Под контроль масс», «Пятилетке – ударный труд!», «Люди трудовой славы», «Резервы - на службу пятилетке», «Хроника культурной жизни», «Сатира и юмор», «Письма в редакцию», «Физкультура и спорт», «Творчество наших авторов», «По следам наших выступлений»…

Редакция надеется, что рабочие и служащие, инженерно-технические работники будут активными корреспондентами газеты. Этим вы поможете сделать её содержательной, интересной и боевой…». Сегодня могу сказать , что всё это было выполнено.

Везло газете и на редакторов. «Автостроителю» уже за 35, а у «руля» всего лишь пятый редактор, причём все они предварительно поработали корреспондентами в ней и набрались богатого опыта.

За 35 лет в газете печатались сотни рабочих корреспондентов. Редакция всегда их ценила, уважала, отмечала. Это участник войны Михаил (Медыхат) Шигапов, заместитель председателя профкома Людмила Васильевна Иевлева, заведующая кабинетом политпросвещения Клара Васильевна Боровкова и Раиса Соломянная и, конечно, фотографы Владимир Краснов, Вячеслав Вишникин, Вячеслав Ещеркин, Анатолий Казаков, Евстигнеев, Емельянов, А.Тиунов, Анатолий Пятериков, Владимир Коновалов, Евгений Задков. С 1976 года было решено называть самых лучших рабкоров по итогам года. Ими в разное время становились Николай Бирюков, Борис Старожилов, Владимир Коновалов (2 раза), Павел Спиченков, Николай Сёмин (3 раза), Юрий Григорашкин (5 раз).

Я написал в газету…

До «Автостроителя» я не сотрудничал с газетами, поэтому первый опыт и основную закалку получил именно в «Автостроителе».

Сначала я её просто читал с удовольствием, так как в ней было написано о заводе, о его людях. Многих из них я знал, но сам писать что-то не решался. В 1972 году редакция объявила конкурс под названием «Из альбома туриста». Это по инициативе Валентины Болотовой, так как она была заядлым туристом. Она предложила заводчанам присылать в газету фотографии из походов и поездок по стране. Эти фотографии стали печатать с пояснительным текстом. Я смотрел на них, смотрел и однажды подумал: «А что, неужели я не смогу сфотографировать так же, или даже лучше, и тоже отдать в газету?». Сказано - сделано. Я с фотоаппаратом дружу со школьной скамьи, то есть с пятого класса. У меня было уже много фотографий на разные темы, в том числе и с видами Волгограда, которые я сделал, будучи в гостях у родных. Мне казалось, что лучшая из них - танк на пьедестале у проходной тракторного завода.

Я и принес её в редакцию. Яков Капитонович оценил фотографию крити-

чески и не хотел печатать, так как она плохого качества и еще хуже будет выглядеть в газете. Я уже хотел уйти, мне стало стыдно за такую фотографию (это уже после её публикации я понял, что он был прав). Но за меня вступилась Валя Болотова и фото взяла. Какова же была моя радость, когда я увидел снимок в газете в следующем номере от 7 февраля 1973 года. Действительно, центральную фигуру - танк- на ней трудно найти, и Яков Капитонович был прав. Но все равно, почин сделан, мне это понравилось, и я пообещал приносить фотографии лучшего качества. Потом не только сдержал обещание, а просто засыпал редакцию снимками, которые она не успевали публиковать, так как газета сначала выходила всего в две страницы, то есть на одном листке.

Вот как описала мой первый визит в редакцию Валентина Ивановна в статье от 4 мая 1973 года под названием: «С пером и фотоаппаратом»

«К нам в редакцию он вошёл несмело.

–Прочитал в «Автостроителе» о новой рубрике «Из альбома туриста» и решил откликнуться на призыв газеты «Кто следующий?», - вынимая из кармана чёрный пакетик с фотографиями, проговорил он. Так мы познакомились с инженером-электриком ОГЭ Николаем Сёминым. А через несколько дней в газете под новой рубрикой появилась его первая заметка, в которой он рассказывал читателям о своей поездке в Волгоград. После этого Николай уже получал конкретные задания от редакции, с которыми успешно справлялся.

Николай молод. Его биография такая же, как у тысяч современных молодых людей. Он коренной димитровградец. Окончив школу, поступил в железнодорожное училище. Затем служба в Советской Армии, по её окончании поступил на заочную учебу в Ульяновский политехнический институт. В это время в городе сдаются в эксплуатацию корпуса нового завода. Николай узнаёт, что здесь будет работать самое-самое современное отечественное и импортное оборудование. Своё решение пойти работать на новый завод второй раз молодой рабочий не рассматривал.

И вот уже три с половиной года трудится Николай на нашем заводе. Все люди, о которых он рассказывает на страницах нашей газеты, то ли об инженере Ирине Степановой, то ли об электрообмотчице Ларисе Ярчевой, ему знакомы по работе. Удача материала «Стала родной заводская проходная» тоже в том, что автор знает его героя не один день. В горячие дни пуска корпуса вспомогательных цехов познакомился Николай с наладчиком Петром Ивановичем Старухиным. «Наблюдать за работой Старухина было просто удовольствие», - пишет в этой зарисовке Сёмин.

Николай и заядлый фотолюбитель. Снимки, которые он приносит нам, являются хорошим дополнением его материалов. А привязанность к фотоделу, можно сказать, началась с отца. Он купил фотоаппарат. И с тех пор, где бы ни бывал Николай – в отпуске, в командировке, - всегда берёт с собой фотоаппарат.

Сейчас у Николая новое редакционное задание. И скоро на страницах нашей газеты вновь появится интересный материал за его подписью».

Редколлегия

Первый состав редколлегии газеты, утверждёный парткомом завода в феврале 1972 года, состоял из 25 человек. Назову тоже всех, так как они первые.

Боровкова Клара Васильевна, заведующая кабинетом политпросвещения (она замещала редактора при его уходе в отпуск), Казанцев Яков Ильич, замес-



титель председателя завкома, Васильев И.Ф., заместитель начальника цеха механической обработки карбюраторов, Вишникин Вячеслав Александрович, заведующий фотолабораторией БНТИ, Ефимова Елена Александровна (ныне Пимякова, преподаватель русского языка и литературы в школе № 9, на общественных началах - директор школьного музея), секретарь комсомольской организации механосборочного цеха кузовной арматуры, Еремеев А.И., начальник бюро технической информации, Зоря А.Н., заместитель главного инженера, Имполитов Н.Г., заместитель начальника ОТК, Кузнецов В.С., старший мастер механосборочного цеха, Рогачев Яков Капитонович, редактор газеты, Спиченков П.Д., слесарь-инструментальщик литейного цеха, Тарасов Александр Егорович, начальник отдела кадров, Казакова Т.А., заместитель секретаря комитета ВЛКСМ, Ларин Евгений Степанович, член Союза журналистов СССР (работавший в то время на заводе в гальванике), Ломовский Юрий Николаевич, секретарь парторганизации жиклёрного цеха, Мащенко-Симатова Светлана Михайловна, инженер БРИЗа, Макшанцев Юрий Иванович, заместитель главного конструктора, Орлова С.С., главный экономист завода, Плотников Николай Петрович, художник, Степанов А.К.,начальник заводского штаба «Комсомольского прожектора», Сурков Анатолий Васильевич, заместитель начальника прессового цеха, Филиппов Виктор Владимирович, заместитель секретаря парткома, Филатов Виктор Иванович, инструктор физкультуры, Черкасов Александр Дмитриевич, заместитель секретаря парторганизации автоматного цеха (энергетик цеха), Прутов К.Ф., старший мастер кузнечно-термического цеха. Вот такая солидная кампания.

Каждый год состав редколлегии менялся. Газета взяла хороший темп и уже к середине года получила первую награду по итогам областного конкурса на лучшее освещение хода социалистического соревнования редакциями областных, районных и многотиражных газет, по радио и телевидению. Первой премией была отмечена газета мелекесского района «Знамя труда» (с 1994 года и моя газета), вторую премию получила городская «Знамя коммунизма», а газета «Автостроитель» награждена Почётной грамотой областного Совета профсоюза и областной организации Союза журналистов.

В газету пишут...

Читатели получили первые номера своей заводской газеты. И отправили в редакцию первые письма-отклики. Руководители цехов и смен, мастера, рабочие рассказывали о своем вкладе в досрочное выполнение заданий девятой пятилетки, о выполнении соцобязательств и личных творческих планов. Многие письма опубликованы. Например, материалы старшего мастера термического цеха К.Прутова, начальника цеха металлопокрытий Н.Казакова, секретаря партбюро прессового цеха А.Мадьянкина, заместителя секретаря комитета ВЛКСМ Т.Казаковой и других.

У редакции появились первые активисты-рабкоры, которые позднее стали надежными нештатными авторами. Это инструктор ДСО Виктор Филатов, русский писатель Валерий Гордеев, фотограф Вячеслав Вишникин и другие. Также были и критические письма и сигналы. По ним принимались меры, а редакция получала ответы от руководителей.

В начале 1972 года на заводе был создан рабкоровский пункт газеты «Ульяновская правда» для более оперативного освещения жизни нашего предприя-

тия на страницах областной газеты. В него вошли журналисты заводской многотиражки и активные рабкоры.

День печати на заводе

5 мая 1973 года мы впервые на заводе праздновали День печати. Напомню, что этот праздник установлен в честь выхода первого номера газеты «Правда» 5 мая 1912 года. Впервые этот день как праздник рабочей печати был проведён 5 мая 1914 года, а с 1922 года, согласно решению ЦК РКП(б), одобренному одиннадцатым съездом партии, День печати стал отмечаться ежегодно. Празднование, естественно, организовывалось на заводе под эгидой парткома.

Как проходило мероприятие? Партком собирал вместе редакцию, нештатных кореспондентов, партийных работников. В 1973 году заседание проходило в столовой лабораторно-бытового корпуса (в то время огромный зал столовой служил актовым залом, там проходили все многолюдные мероприятия, а также выступления заезжих артистов и знаменитостей). Других больших помещений просто не было, как не было еще и конференц-зала в самом лабораторно-бытовом корпусе.

В докладе (кто его читал, не помню) говорилось о роли советской печати. «...Наша печать, радио, телевидение делают многое для оперативного освещения актуальных, действительно интересующих советских людей проблем внутренней жизни страны и международных дел, помогает распространять передовой опыт коммунистического строительства, даёт отпор идеологическим вылазкам классовых противников. Компартия высоко ценит значение прессы в жизни советского общества, рассматривая её как коллективного пропагандиста и агитатора, организатора масс в выполнении экономических, социальных и культурных задач. Десятки рабочих, ИТР и служащих принимают активное участие в заводской многотиражной газете «Автостроитель». Среди них инженер ОГЭ Н.Сёмин, токарь РМЦ А.Тиунов, заведующая кабинетом политпросвещения К.Боровкова, секретарь комсомолской организации цеха № 3 Е.Ефимова, физорг РМЦ Н.Евстигнеев, слесарь литейного цеха П.Спиченков, заместитель председателя завкома профсоюза Я.Казанцев, председатель цехкома ЦНК В.Лобач, начальник БНТИ А.Еремеев (позже перешёл на работу управляющим госбанка, НС) и другие. В том, что за 16 месяцев существования газета «Автостроитель» пять раз занимала призовые места на областных творческих конкурсах, большая заслуга её нештатного авторского актива.

Каждый год, устраивая 5 мая традиционный смотр своей печати, советские люди с гордостью и уважением говорят о её росте, о её успехах, о её месте в жизни страны.

(«Автостроитель», 4 .05.73 г.).

***

На этом собрании за активное участие в заводской многотиражной газете «Автостроитель» Почётными грамотами отмечены председатель цехкома ЦНК В.В.Лобач, П.Д.Спиченков, секретарь парторганизации автоматного цеха Ю.Н. Афанасьев, физорг РМЦ Н.И.Евстигнеев, Я.И.Казанцев, А.И.Еремеев, Е.А.Ефимова. Памятными подарками отмечены слесарь РМЦ А.А.Тиунов, инженер ОГЭ Н.Н.Сёмин, К.В.Боровкова, редактор стенгазеты «Технолог» Б.П.Малюков и другие.

... в городе и области

В 1973 году 5 мая в честь Дня печати торжественное городское собрание состоялось в лекционном зале горкома КПСС. Доклад о Дне советской печати сделал заместитель редактора газеты «Знамя коммунизма» Евгений Рябов. В числе других участников выступили и автостроители - П.Д.Спиченков и редактор заводского радио А.Ф.Сафронова.

30 ноября в Ульяновске, накануне Дня Конституции СССР, состоялось областное собрание работников печати. Заводскую газету представляли Павел Спиченков и я. С докладом, под названием «Рабочие и сельские корреспонденты - люди высокого общественного долга», выступил редактор газеты «Ульяновская правда» Михаил Колодин, а в прениях секретарь обкома КПСС В.Н.Сверкалов. Большой группе рабкоров и селькоров были вручены Почётные грамоты от обкома КПСС и облисполкома, памятные подарки от газеты «Ульяновская правда» и правления областной организации Союза журналистов СССР. Собрание приняло обращение ко всем работникам печати и рабселькорам области. У меня сохранился уникальный снимок. На ступеньках Мемориала я сфотографировал всю делегацию Димитровграда, около 30 человек.

Как прилетела «ОСА».

Интересный сатирический отдел придумал в газете наш поэт-фронтовик Евгений Степанович Ларин. В это время он работал на заводе в гальваническом цехе и выпускал там по просьбе начальника цеха Николая Александровича Казакова цеховую стенгазету. Когда Яков Капитонович ушел в отпуск, его оставили за редактора. В это время он и «изобрел» новую рубрику «Отдел сатиры «Автостроителя». Сокращенно «ОСА». Об этом он рассказал мне в беседе только в октябре 2006 года, когда зашел ко мне в гости и узнал, что я пишу историю газеты. Также он сказал, что все эти сатирические стихи еще не включены ни в одну из изданных его книг. То есть они пока существуют у него в рукописях и в единственном экземпляре в газете «Автостроитель». Поэтому я с удовольствием и с его разрешения помещаю их в эту книгу.

Вот как в стихах он обосновал (24.01.1973) открытие «Отдела» от имени Осы:

«Когда все это началось,
Не отыскать начала.
Но кое-кто не любит ос
За острое их жало.

Для тех,
Кто ленью заболел,
Кто был в медвытрезвителе,
Кто хулиган и бракодел,-
Решила я на пользу дел
Свой сатирический отдел открыть
В «Автостроителе»...

А чтоб болезни исцелять
Могла я здесь искусно,
Прошу о них мне сообщать
И письменно, и устно.

Найду целебные слова
В испытанной сатире
Кому укол, кому и два,
Кому и все четыре...

14 февраля он продолжил публикацию своих сатироминиатюр в «ОСЕ».

Перетянула пивная.

(Работники охраны М.Н.Авдонин и А.А.Макаров совершили прогул без уважительной причины)

Шли вы утром на ДААЗ,
Да бес в ребро ударил вас.
Так что вместо проходной
Оказались у пивной.

Атеист

(Отдельные работники справляют религиозные обряды. Так, электрик автоматного цеха Г.Нехожин, механик цеха № 3 Н.А.Селегей, рабочий цеха № 4 Л.П.Малов окрестили своих детей в церкви)

Над купелью визг и писк
Сына крестит атеист.
Мол, не верю в бога я,
Да тёща слишком строгая.

Качество

В одно учрежденье на пост Соловья
Начальство зачислило в штат Воробья.
И ахнули все: «Да ведь он не поющий!»
«Зато, - отвечало начальствао, - непьющий».
Нам даже спокойней, что он не поёт,
Пусть лучше чирикает, только не пьёт».

Карьерист

Одним он ручку пожимал,
Другим он улыбался.
А третьим ножку подставлял,
Вот так и продвигался.

Рабкоровские посты

В 1974 году на заводе созданы и работают рабкоровские пункты и посты газет «Ульяновская правда», «Знамя коммунизма» и «Автостроитель». В цехах и отделах выпускается более 30 стенных газет.

Решением партийного комитета создана двухгодичная школа рабкоров. На занятиях будут прочитаны лекции по теории и практике советской печати, слушатели ознакомятся с газетными жанрами, будут выполнять практические задания. С лекциями и беседами выступят ведущие журналисты города и области, руководящие хозяйственные, партийные и профсоюзные работники предприятия. В ходе учёбы слушатели пройдут производственную практику при редакции многотиражной газеты.

Первое занятие состоялось в пятницу, 4 октября, в 15 часов, в кабинете парткома. С лекцией «Ленинские принципы и традиции советской прессы» выступил член Союза журналистов СССР, заместитель редактора городской газеты «Знамя коммунизма» Евгений Рябов. «Резервы предприятия – на службу пятилетке» - тема лекции заместителя директора завода по производству, члена парткома К.Б.Бойко.



Передовая к Дню печати

...Наша многотиражная газета «Автостроитель», как и само предприятие, молодая. Но она уже призёр многих областных конкурсов, награждена Почётными грамотами и Дипломами за успехи в оформлении и полиграфическом исполнении. В ней сложился свой актив, рабкоровская семья, которая теснейшим образом связана с жизнью родного завода. В числе активистов печати - старший инженер отдела главного энергетика Н.Сёмин, инженер отдела главного механика, председатель заводской организации общества «Знание» Г.Комаров, инженер ОГМех, секретарь партбюро Г.Пронина, начальник БРИЗа Р.Денисова, председатель цехкома профсоюза ЦНК В.Лобач, слесарь прессового производства В.Загорский, начальник лаборатории НОТ Я.Казанцев, сверловщица цеха № 23 Р.Епифанова (несколько лет возглавляла городскую избирательную комиссию, НС, 2000 год) и другие. Все эти люди рассказывают о жизни и делах в своих трудовых коллективах, словом и делом борются за повышение производительности труда, за качество продукции.

Активисты нашей газеты пишут не только о хорошем, но подмечают и вскрывают недостатки. Берутся за перо и тогда, когда кого - то надо подстегнуть. Наша партия высоко оценила роль активистов печати. Долг каждой парторганизации - всемерно поддержать это движение на местах, с особым вниманием рассматривать вопросы действенности выступлений рабочих корреспондентов, защиты их от всякого рода «опровергателей», зажимщиков инициативы и критики. Пусть каждая строка рабочего корреспондента выступает как страстный пропагандист политики партии и правительства...».

(«Автостроитель», 30.04.74 г.).

Как делается газета

Об этом просто и доходчиво рассказала читателям корреспондент В. Куликова.

«...В нашей стране люди не мыслят себя без чтения, мы живем под постоянный шелест страниц.

Но многие не знают как делается газета. Читатели, присылая в редакцию письмо не подозревают, какой долгий путь пройдет оно, прежде чем ляжет на стол газетной страницей.

После литературной обработки письмо ставят в макет-чертеж будущей газеты, а затем отправляют в наборный цех. Быстро стрекочут линотипы. Это машины, отливающие строчки. Проворные пальцы линотипистов городской типографии Н.Воронцовой и В.Губернаторова легко бегают по клавишам - таким же, как у пишущей машинки.

Теперь письмо читателя, горячее и весомое, в полном смысле этого слова - оно в металле. Постепенно заметки переносятся на металлический лист. К работе приступают верстальщики -Т.Садовникова и Г.Мастрюков. Они - творцы завтрашнего номера. Поэтому, работая по чертежу, долго и придирчиво подыскивают линейки. Стараются, чтобы каждая заметка выделялась и была прочитана.

Но вот свинцовые страницы закреплены. По ним прокатывается черный валик - оттиск готов. Корректоры читают его с глубоким вниманием. Есть ошибки - хорошо, нет - ещё лучше! Наконец, газета в ваших руках. Торопливо просматривая её, вы увидите и свое письмо, которое теперь дошло до читателя».

PS от НС, 2007 год: Сейчас газета, разумеется, делается совсем не так. Без свинца, без валиков и типографской краски, за компьютером. А вот процесс печатания (размножения) изменился лишь немного.

Итоги творческого конкурса

В начале нынешнего года редакцией заводской многотиражки «Автостроитель» был объявлен конкурс на лучшие материалы и фотоснимки под девизом: «Пятилетке – наш ударный труд!». На конкурс было представлено более 30 зарисовок и корреспонденций о лучших людях завода и около 40 фотоснимков. Большинство из них опубликовано в газете.

Подведены итоги конкурса. Первая премия присуждена старшему инженеру ОГЭ Н.Н.Сёмину за серию фотоснимков о передовиках пятилетки. Вторыми премиями отмечены зарисовки заводских журналистов В.И.Болотовой и В.Ф.Башмачниковой. Третьей премии удостоены фотоснимки инженера ЦЗЛ В.И.Ещеркина. Несколько авторов отмечены поощрительными премиями.

О войне не забывать

В январе 1975 года редакция объявила конкурс на лучший рассказ, очерк, зарисовку, стихотворение, рисунок, фотоснимок, раскрывающие исторический подвиг советского народа в Великой Отечественной войне.

Итоги были подведены к Дню Победы. Победителями конкурса стали слесарь литейного цеха П. Спиченков, корреспондент заводского радио В.Башмачникова, мастер цеха благоустройства Д.М.Захарченко, сотрудник ЦЗЛ Виктор Рогачев, корреспондент газеты «Автостроитель» Валентина Болотова, техник БТИ Вячеслав Ещеркин за фоторепортаж «И победила жизнь».

***

Областное управление издательств, полиграфии, обком профсоюза, правление Союза журналистов подвели итоги традиционного областного конкурса на лучшую городскую, районную и многотиражную газету по исполнению и художественному оформлению.

Среди многотиражных газет премией отмечен коллектив редакции «Автостроитель» ДААЗа имени 50-летия СССР.

Фотографов заметили и отметили…

30 апреля 1975 года, накануне очередного Дня печати, редакция газеты напечатала фотографии под рубрикой: «В минуты творчества». Краткая подпись под снимками гласила: «Увидев эти снимки, вы, наверное, сразу вспомните этих людей. Да, они действительно давние знакомые автостроителей. Их можно увидеть во время спортивных мероприятий и конференций, вечеров отдыха и собраний, у рабочих мест передовиков и новаторов производства.

Это давние друзья нашей газеты, нештатные фотокорреспонденты Николай Сёмин, Виктор Рогачёв и Вячеслав Ещеркин».

***

В декабре 1976 года в газете вышел первый номер комсомольско-молодежной страницы «СМЕНА». Организовала и подготовила её Валентина Болотова.

***

4 мая 1976 года в городской газете «Знамя коммунизма» выступила редактор газеты «Автостроитель» Альбина Сафронова и рассказала о её жизни в



материале под названием

Ключевое направление

Вот выдержки. «Уже с выходом первых номеров многотиражная газета «Автостроитель» стала боевым помощником дирекции, парткома, завкома, комитета ВЛКСМ автоагрегатного завода имени 50-летия Союза ССР в решении вопросов производственной жизни, воспитания коллектива на лучших традициях… Ни одна газета не может считаться полноценной и действенной без активного в ней участия рабочих корреспондентов. Именно им принадлежит почётное право нести партийную убежденность и принципиальность в массы, рассказывать о своих коллективах, делиться опытом работы, вскрывать недостатки. Словом, людям с беспокойными и отзывчивыми сердцами дано право говорить с трибуны печатного органа.

Около ста лучших производственников, активистов печати сплотил и «Автостроитель». В их числе-мастер ТСЦ В.Яшин, начальник этого же цеха Ю.Дунаев, электрик цеха № 33 Н.Семин, начальник БРИЗа Р.Денисова, заместитель секретаря партбюро ОГМех Г.Пронина, мастер, член завкома В.Лобач, старший техник ОЛИР В.Ещеркин, фотолаборант, член штаба «КП» В.Рогачев, шлифовщик цеха пресс-форм Ю.Сюсюкалов, наши вожаки комсомолии - С.Костин, Г.Таймолкин, делегат ХУ11 съезда ВЛКСМ Н.Бирюков и многие другие. Читателям хорошо известны материалы инструктора ДСО В.Филатова, спортсменов Владимира Храмова, Натальи Борисовой, Ильи Леонтьева, Валерия Нуждина, заместителя секретаря комитета ВЛКСМ Раисы Епифановой и других…».

Газета - лауреат

Газета «Автостроитель» стала лауреатом Всесоюзного конкурса имени М.И.Ульяновой на лучшую постановку массовой работы в 1975 году. В связи с этим редакция газеты была награждена Почетной грамотой Союза журналистов СССР и денежной премией.

Эту награду уже в июне 1976 года вручил председатель бюро областной организации Союза журналистов СССР редактор газеты «Ульяновская правда» Михаил Колодин на собрании инженерно-технических работников и служащих завода. После собрания он встретился с журналистами заводской газеты и радио и высказал ряд рекомендаций.

На заводе была хорошая традиция – вручать все награды на общезаводских больших мероприятиях, чтобы об очередном успехе рабочих или подразделений знали все.

В этом году в состав редколлегии входили: Болотова В.И., литсотрудник редакции, Боровкова К.В., Исаев В.И., заместитель секретаря парткома, Казанцев Я.И., Козлов Г.П., заместитель секретаря комитета ВЛКСМ, Кузнецов Владимир Алексеевич, инженер-конструктор, секретарь комсомольской организации ОГТ, Попов Леонид Михайлович, заместитель председателя завкома, Рогачев Я.К., и.о. редактора заводского радио, Сафронова Альбина Фёдоровна, и.о. редактора газеты, Сёмин Н.Н., старший инженер ОГЭ, Спиченков П.Д., Тарасов А.Е., Штукерт Анатолий Федорович, заместитель главного инженера завода.

По просьбе редакции городской газеты «Знамя коммунизма» на заводе партком организовал корпункт этого издания. В него вошли Сафронова А.Ф, руководитель корпункта, Сёмин Н.Н, заместитель руководителя, Спиченков П.Д,

Болотова В.И., Козлов Г.П., Штукерт А.Ф., начальник финансового отдела Цуканов С.И., Емельянов В.М., бригадир фотохимиков цеха металлопокрытий, Краснов В.В., лаборант ЦЗЛ, Ионко Е.Л., заместитель председателя завкома, Денисова М.М., председатель профсоюзного комитата цеха карбюраторов, Корляков В.А.,заместитель начальника прессового цеха, Комаров Г.А., председатель заводской организации общества «Знание», Лапковская А.П., бригадир слесарей-сборщиков цеха карбюраторов. В нашу задачу входило снабжать городскую газету инфомацией о работе завода, его передовиках, успехах, интересных починах и узких местах. Но из этой солидной компании отсылали свои заметки лишь несколько человек, те, кто регулярно писал в «Автостроитель».

***

Накануне Дня печати в конференц-зале лабораторно-бытового корпуса завода прошёл первый слёт рабкоров. Вот что об этом событии написала городская газета.

«Знамя коммунизма» о рабкорах ДААЗа

«За четыре с лишним года с момента выхода первого номера заводская газета «Автостроитель» показала себя боевым помощником партийной и профсоюзной организаций. Она мобилизует коллектив на решение всех задач, которые стоят перед многотысячным коллективом автоагрегатчиков. Активистами многотиражки стали более ста рабочих, ИТР и служащих. Среди них П.Д.Спиченков, Ю.И.Сюсюкалов, Р.П.Денисова, Н.Н.Семин и многие другие. Заместитель секретаря парткома А.Н.Денисов в своем докладе «Задачи многотиражной и стенной печати в свете решений XXУ съезда КПСС» подробно рассказал о деятельности активистов печати, обратил внимание на недостатки и нацелил рабкоров на новые проблемы, стоящие перед заводом в десятой пятилетке.

Выступившие в прениях рабкоры, представители общественных организаций внесли конкретные предложения по усилению действенности печати. В частности, парткому и завкому была адресована просьба в ближайшее время пересмотреть состав корпункта редакции газеты «Знамя коммунизма».

В заключение слета активные рабкоры и победители творческого конкурса в честь XXУ съезда КПСС были награждены Почётными грамотами и подарками. Среди них Н.Сёмин, В.Коробков, П.Спиченков В.Рогачёв, В.Монин, В.Ещеркин, Р.Сайгина, В.Болотова и другие».

(«Знамя коммунизма», 1.04.76 г.).

Первый заводской слёт рабкоров

В конференц-зале лабораторно-бытового корпуса состоялся первый слёт рабочих корреспондентов заводской газеты «Автостроитель».

В его работе приняли участие более 120 активистов заводской печати - рабочие корреспонденты, члены редколлегий стенгазет, секретари комсомольской и партийной организаций. С докладом выступил заместитель секретаря парткома завода Александр Иосифович Денисов. В прениях- Альбина Сафронова, заместитель председателя завкома профсоюза В.Шульц, член парткома завода П.Д.Спиченков, нештатный фотокорреспондент газеты, лаборант ОЛИР Виктор Рогачёв, Юрий Бородулин, шлифовщик Юрий Сюсюкалов, собственный корреспондент «Ульяновской правды» по Димитровграду Михаил Пискунов, секретарь комитета ВЛКСМ Сергей Костин, заведующий промышленным отделом газеты «Знамя коммунизма» Иван Фёдорович Слюняев, старший инже-



нер БРИЗа Светлана Симатова.

Активные рабкоры и победители творческого конкурса, объявленного газетой в честь ХХУ съезда КПСС, были награждены Почётными грамотами и подарками. В заключение был дан концерт художественной самодеятельности станкоинструментального производства, выступили заводские поэты (1976 год).

Имени Евгения Аблова

Уже четыре года получают любимую газету заводчане. На страницах газеты «Автостроитель» выступают сотни рабочих, инженерно-технических работников и служащих и это свидетельствует о деловом подходе автостроителей к решению разнообразных вопросов производственной жизни коллектива и общественной деятельности. Во многих выступлениях рабкоров, читателей чувствуется хозяйская забота работников предприятия о дальнейшем улучшении работы всех звеньев производства, укреплении социалистической дисциплины, закреплении лучших традиций, распространения передовых методов работы, организации социалистического соревнования. Больше стало выступлений с живыми откликами на актуальные вопросы.

Поэтому партком, завком профсоюза и дирекция завода в совместном приказе-постановлении рекомендовали руководителям подразделений и общественных организаций использовать её как трибуну общения с массами. Редакции предложено ежегодно проводить творческий конкурс на наиболее актуальные и действенные материалы. Этим приказом учреждён ежегодный приз и денежная премия в размере 50 рублей имени первого редактора мелекесской большевистской газеты Евгения Николаевича Аблова. По представлению редакции приз и премии будут присуждаться рабкору, выступившему в течение года с наиболее глубокими и интересными материалами.

Первый раз это будет сделано в январе 1977 года в связи с пятилетием со дня выхода газеты «Автостроитель».

Первая эстафета на призы газеты.

В мае 1976 года впервые была проведена эстафета на приз газеты «Автостроитель».

Выступило 14 команд цехов и отделов. Всех приветствовала редактор А.Сафронова. Проводили соревнование председатель Совета ДСО «Труд» Юрий Степанович Спивак, инструкторы Анатолий Алексеевич Павлов, Виктор Иванович Филатов, Наталья Михайловна Борисова (судьи). Приз первого этапа выиграла Тамара Бешанова, литейный цех.

Трасса 3400 метров. Первыми финишируют карбюраторщики (физорг А.Девжеев), вторыми - литейщики (Н.Карасев) и на третьем месте гальваники (А.Блинов). Далее идут станкоинструментальное производство, прессовый цех и цех кузовной арматуры. Во второй группе места распределились так: ПКО (В.Нуждин), ТСЦ(А.Газизов), механосборочное производство грузового комплекса (А.Тарасевич).

Первые лауреаты

В январе 1977 года совместным решением дирекции, парткома и завкома завода первыми лауреатами премии имени Е.Н.Аблова по итогам 1976 года стали токарь инструментального производства, делегат ХУ11 съезда ВЛКСМ Николай Бирюков и фотолаборант отдела научно-технической информации Вячеслав Ещеркин. Им вручены дипломы и денежные премии.

За активное участие в заводской печати Почётными грамотами дирекции, парткома, завкома и комитета ВЛКСМ отмечены электрик Николай Сёмин, инженер Валерий Нуждин, слесарь Павел Спиченков, комсомольские работники Раиса Епифанова и Сергей Костин, заместитель председателя завкома профсоюза Людмила Васильевна Иевлева, слесарь-ремонтник Александр Блинов .

(«Автостроитель», 6.03.77 г.).

Пламенная речь Денисова

А в преддверии Дня печати также состоялось заводское собрание активистов печати на котором выступил заместитель секретаря парткома Александр Иосифович Денисов. Его речь была напечатана в «Автостроителе» под названием

Слово зажигает, слово работает

«...Как большой праздник мы встречаем День печати. ...Армия добровольцев прессы оказывает партии и народу огромную помощь в коммунистическом строительстве, и партия и народ высоко ценят их благородную деятельность. Партком, дирекция, завком профсоюза и комитет ВЛКСМ от души поздравляют активистов печати и всех читателей с праздником.

Свидетельством причастности ко всем делам коллектива завода служат материалы заместителя начальника РМЦ В.Тептина, электрика ЦПМ Н.Сёмина, слесаря П.Спиченкова, инструктора по туризму ДСО «Труд» Л.Масной, электрика А.Блинова, токаря, кавалера ордена Октябрьской революции В.Тетеревкова, заведующей библиотекой завкома А.Балдиной, начальника БРИЗа Р.Денисовой, токаря Н.Воротилина, начальника БТК цеха Н.Стоячкина, заместителя директора по контролю за качеством продукции А.Штукерта, слесаря-инструментальщика Ф.Зиятова, мастера Ю.Зотова, слесаря В.Яшина, председателя цехкома Н.Барнаевой, распреда Г.Непряхиной, юрисконсульта А.Калитова, бригадира В.Бочкаревой, начальника ОТО Е.Арянова, заведующей кабинетом политпросвещения Р.Соломянной, начальника штаба ГО Е.Ключникова, наладчика ЦПМ Ю. Маркелова... Невозможно перечислить всех, кто пишет о делах своих коллективов, поднимает людей на славные дела, вскрывает недостатки, мешающие чёткой работе...

Этот год - год юбилейный! Достойно встретить 60-летие Советской власти стремятся все трудовые коллективы страны. На досрочное выполнение принятых планов и обязательств нацелены и автостроители...

Десятая пятилетка эффективности и качества воплощает в себе генеральную линию партии. Она поднимает нашу Родину к новым вершинам экономического, культурного и научно-технического прогресса. Открывает советским людям новые возможности для всестороннего развития сил и способностей. И вам, рабочие корреспонденты, принадлежит важное и ответственное место в выполнении стоящих задач, в пропаганде и разъяснении политики партии и правительства» (4.05.77 г.).

***

5 мая 1977 года на территории завода во второй раз была проведена эстафета на приз газеты. На старт вышли представители 13 подразделений завода и даже работники комбината общественного питания (КОП).

Первый этап выиграла Любовь Ендураева из МСП. В первой группе победителями стали спортсмены металлургического производства (капитан В.Сави-



нов), гальваники (А.Блинов) и МСП (А.Девжеев), победители прошлого года.

Во второй группе победу отпраздновали спортсмены отдела главного метролога (капитан А.Тищенко). И далее с небольшим отрывом - ПКО (В.Жадяев) и ГКТБ (Т.Лобанова).

Фотоконкурс - заводу 10 лет

Партком, завком, комитет ВЛКСМ и редакция газеты организовывали различные конкурсы, в которых я участвовал.

Так, в честь 10-летия завода (1977 год) был объявлен фотоконкурс. О подведении итогов и награждении рассказал на страницах газеты председатель жюри фотоконкурса, секретарь комитета ВЛКСМ завода Валерий Томбасов:

«Грусть, улыбка, мечта отражены почти в каждом из 70 снимков, присланных на фотоконкурс, который проведён комитетом комсомола и редакцией многотиражной газеты «Автостроитель» в честь 10-летия завода.

Но главное, что запечатлено на снимках – это многогранная жизнь нашего коллектива: первый заводской коммунистический субботник, встречи с зарубежными гостями, путешествия по дорогам Славы и по туристским маршрутам нашей необъятной Родины.

Фотографию, будь то любительская, взятая из семейного альбома, или сделанная на уровне профессионала, называют ещё и слепком времени. И это очень точное определение. Например, рассматривая снимки участника конкурса электрика металлургического производства Николая Сёмина, изображающие красивые широкие улицы первого заводского микрорайона, очень хорошо видишь рост, развитие завода. Ведь не было бы ДААЗа не возвысились бы эти многоэтажные здания. Николай соединил эти снимки в одну серию «Я верю - город будет, я знаю - саду цвесть…».

Фотографии другого участника - инженера-конструктора ОГК Сергея Ковальского в основном на одну тему, тему туристскую. Сергей заядлый и опытный турист. На его штормовке следы горных ветров Восточных Саян и крутых волн сибирских рек. Красота родной природы - вот сюжеты его фотографий, представленных на конкурс.

Николаю Сёмину и Сергею Ковальскому жюри присудило вторую премию. Штамповщице прессового цеха Е.Снегиревой за серию снимков «По дорогам Славы» присуждена третья премия.

«Навести на фокус - не фокус. Фокус - снимок получать». У многих этот фокус не получился и члены жюри сняли с рассмотрения 17 снимков, которые не соответствовали условиям конкурса. А вот фотографии под названиями «Бригадир», «Наставник», «Дети», «Солнечный день», Зимний лес» побуждают к размышлению. Их авторы – слесарь-сборщик производства оборудования Н.Моисеев, маляр прессового цеха С.Веринова, электрик ТСЦ В.Белотелова отмечены поощрительными премиями».

Первая победа

В начале января 1978 года об итогах конкурса на лучшего рабкора газета «Автостроитель» пишет:

« Определить лучшего рабкора в 1977 году было несложно. Вот уже на протяжении нескольких лет плодотворно сотрудничает в газете коммунист, электрик цеха порошковой металлургии Николай Николаевич Сёмин. Только за

истекший год опубликовано 17 его материалов. Различны по тематике выступления Николая Николаевича: это и зарисовки, и фотоснимки о людях завода, критические выступления, вопросы рационализаторской работы, проведения досуга, путевые заметки об автопробеге, посвящённом 60-летию Великого Октября. В материалах автора - жизнь коллектива, его заботы и дела. Выразительность, точность, объективность то, что отличает материалы рабочего корреспондента. Н.Н.Сёмину и присуждена по итогам года денежная премия и Почётная грамота» (этот документ, подписанный секретарём парткома В.В.Филипповым и редактором газеты А.Ф.Сафроновой, хранится в моем архиве, НС, 2007г.). В приказе отмечены также наладчик прессового цеха Николай Фёдорович Сидоров за серию материалов о рабочих. Лучший рабкоровский пост находится в цехе кузовной арматуры МСП (секретарь парткома производства Юрий Бородулин).

***

1978год. В третий раз была проведена эстафета на приз газеты. На старт вышло 7 команд, дистанция 4 километра. В первой группе первое место у литейщиков (Владимир Тафеев, Анатолий Зайцев, Вячеслав Савинов и другие), на втором гальваники и далее цех конвейеров. Во второй группе в тройке призеров ПКО, ОАЭСП и ЦНК. Победителям вручены почетные грамоты, кубки и подписка на газету.

***

Накануне Дня печати подводятся итоги конкурса на лучшего рабкора.

За строкой рабкора

О чём может написать в газету человек, не работающий в ней?

- Чаще всего о коллективе, в котором он трудится, его делах, — скажете вы. Да, так чаще всего и бывает. Хотя… Материалы рабочего корреспондента, начальника бюро рационализации и изобретательства Николая Николаевича Сёмина написаны на разные темы. Он не боится высказать своё мнение, поделиться своими соображениями, охотно рассказывает со страниц газет о людях завода, работе рационализаторов, щедро делится впечатлениями о поездке по родной стране, интересно рассказывает о заграничном путешествии. А ещё Н. Н. Сёмин увлекается фотографией. И снимки живо передают настроение детей, помогают ощутить красоту природы, знакомят читателей с историческими местами.

В этом году Н. Н. Сёмин выступил в газете более десяти раз. Кроме этого он является нештатным редактором тематической страницы «Новатор», которая выходит регулярно.

И теперь, когда подводятся итоги работы рабкоровских постов, активистов печати, в числе лучших мы называем и Н.Н. Сёмина. Ему присуждается денежная премия имени первого редактора Мелекесской большевистской газеты Е.Н. Аблова и Почётная грамота.(редколлегия. 1979 г.)

Николаев издаёт приказ

Один из примеров подведения итогов и награждения в приказе директора от 4.05.79 года за № 437-лс «О поощрении сотрудников редакции и рабкоров газеты «Автостроитель» в честь Дня печати».

«Коммунистическая партия, её Центральный комитет на всех этапах социалистического строительства всемерно поддерживают и способствуют выпуску



газет, как средства коллективной пропаганды, агитации и организации масс.

На нашем заводе многотиражная газета выходит с 1972 года. За это время она обрела своё лицо, укрепила авторский актив. Вся деятельность редколлегии была направлена на то, чтобы мобилизовать коллектив предприятия на выполнение намеченных рубежей. Как и в прошлые годы, в 1978 году в областных конкурсах городских, районных и многотиражных газет «Автостроитель» не раз назывался в числе призеров.

В связи с наступающим праздником Дня печати и Дня радио поздравляю коллектив редакции и авторский актив заводской газеты и радио с праздником.

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. За работу в деле пропаганды задач, стоящих перед коллективом, организации соревнования, борьбы за творческий, заинтересованный подход к делу каждого автостроителя, мобилизации на успешное преодоление намеченных рубежей, большую воспитательную роль печатного органа отметить ценными подарками корреспондентов Болотову В.И. (35 руб), Смирнову Т.А.(35 руб), Сафронову А.Ф., редактора газеты (50 руб), Латошу Л.И., машинистку (20 руб).

2. За содействие в работе средства массовой инфоормации наградить Почётными грамотами Гусинскую Наталью Анатольевну, слесаря-сборщицу, секретаря комсомольской организации МСП, Булатова Фаиля Ханифовича, слесаря-ремонтника прессового цеха и Соломянную Розу Александровну, заведующую кабинетом политпросвещения.

Наградить книгами Блинова Александра Фёдоровича, слесаря -ремонтника гальванического цеха и Черняеву Татьяну Васильевну, начальника лаборатории ОЛИР.

3.На основании приказа-постановления об учреждении Почётной грамоты и денежной премии в размере 50 рублей имени первого редактора Мелекесской большевистской газеты Е.Н.Аблова (приказ № 201\75 от 14.06.76 г.) присудить Сёмину Николаю Николаевичу, начальнику БРИЗа за серию материалов о людях завода, организации соревнования, за создание рационализаторского фонда пятилетки, фоторепортажей, путевых заметок о памятных местах нашей Родины.

4.Редактору газеты «Автостроитель» Сафроновой А.Ф. провести накануне Дня печати и радио собрание рабкоров и редколлегий стенных газет. Отмеченным выше товарищам вручить награды.

5. Совету ДСО «Труд» (председатель т.Борисов Б.Д.) совместно с редакцией газеты провести кросс на приз «Автостроителя».

Приказ подписали директор завода Алексей Васильевич Николаев, председатель завкома Анатолий Васильевич Сурков, главный бухгалтер Иннесса Павловна Филиппова, заместитель секретаря парткома Юрий Николаевич Воробьев, начальник ООТиЗа Нина Ивановна Протасевич.

***

1979 год. В четвёртый раз прошла эстафета на призы газеты «Автостроитель». 18 команд вышли на страт. Главный судья соревнований Валерий Нуждин отдает рапорт председателю Совета ДСО «Труд» Б.Д.Борисову. Спортсменов приветствует редактор А.Ф.Сафронова. На первом этапе специальным призом отмечен Николай Тюрин (ОАЭСП) и Тамара Бешанова (Здобнова) из металлургического производства. В первой группе тройка победителей - ОАЭСП, цех

по производству оборудования и ПКО. По второй группе - металлурги, станкоинструментальное производство и гальваники.

Тебе половину и мне половину

1980год. Накануне очередного Дня печати газета «Автостроитель» пишет в номере от 1 мая 1980 года под названием

Знакомые имена

Нередко под материалами, опубликованными в нашей газете, вы встретите подписи Н.Сёмин и П.Спиченков. Более 20 материалов за прошлый год представили эти авторы в «Автостроителе».

Широка тематика их выступлений. Председатель профкома металлургического производства Павел Данилович поделился с автостроителями впечатлениями об участии в «рейсе мира» по странам Балтийского бассейна, организованном Советским комитетом защиты мира. Он неоднократно выступал по вопросам организации социалистического соревнования. Им написано несколько материалов о передовых коллективах и работниках производства.

В своей повседневной работе активно использует печатный орган начальник бюро рационализации и изобретательства Николай Николаевич Сёмин. При его непосредственном участии систематически, раз в месяц, выходит страница «Новатор».

Живо и интересно рабкор рассказывает о людях, многие свои материалы Н.Сёмин подкрепляет снимками, нередко в объективе фотоаппарата - дети, виды, показывающие красоту и величие Родины. Николай Николаевич охотно откликается на просьбы редакции: им были подготовлены репортажи из пионерского лагеря «Лада», с конкурса профмастерства, из подшефного хозяйства на селе и другие материалы.

При подведении итогов на присуждение ежегодного приза и денежной премии имени первого редактора Мелекесской большевистской газеты Е.Н.Аблова самому активному рабкору, члены редколлегии газеты «Автостроитель» назвали Н.Сёмина и П.Спиченкова. Им и будут вручены награды.

А накануне вышел приказ по заводу № 31\12 от 29.04.80 г. «О поощрении победителей смотра-конкурса стенгазет и рабкоров в честь Дня печати и радио». Приказываю на основании приказа-постановления об учреждении ежегодной премии в размере 50 рублей и Почётной грамоты имени первого редактора Е.Н-.Аблова премию присудить: Сёмину Н.Н. (табельный номер 18040207) – 30 рублей, Спиченкову П.Д. – 20 рублей, за пропаганду рационализаторской работы, серию снимков и репортажей, зарисовок о людях завода.

Редакции газеты (редактор т.Сафронова А.Ф.) провести в День печати собрание рабкоров и членов редколлегий стенгазет. Совету ДСО «Труд» (председатель т.Борисов Б.Д.) совместно с редакцией провести кросс на приз «Автостроителя». Приказ подписали директор А.В.Николаев, секретарь парткома В.В.Филиппов, председатель завкома профсоюза А.В.Сурков, начальник ООТиЗа Н.И.Протасевич.

***

Это почётное звание мне присваивали три раза. В третий раз вручили ещё и увесистый, килограмма на два, сувенир. Он представляет из себя массивную металлическая хромированную подставку, на которой выгравированы эти знаменательные для меня даты, а в её углубление вставлена тоже громадная авто-



ручка, длиной сантиметров 30. Сувенир хранится в домашнем архиве. Больше меня награждался лишь Юрий Павлович Григорашкин, 5 раз. Лауреатами этой премии в разные годы были также Николай Бирюков, Вячеслав Ещеркин, Павел Спиченков, Владимир Коновалов, Борис Старожилов. Сейчас эта традиция прекратилась, так как большевик Аблов, по современным понятиям, подпадает под статью «терроризм». А отменять, как известно, всегда проще, чем придумать что-нибудь другое, толковое. Да еще и финансы найти надо.

***

1980 год. В эстафете на приз газеты участвовало 12 команд. В первой группе победу одержали гальваники, далее автоматчики и станкоинструментальное производство. Первый призовой этап выиграла С.Абдулова (СИП).

По второй группе с трудом победу вырвал отдел анализа эффективности средств производства у проектно-конструкторского и проектно-технологического отделов. Совет ДСО «Труд» отнёсся к соревнованиям спустя рукава, поэтому соревнования были самыми неорганизованными за все годы. Например, не приняли участие металлургическое производство (начальник Л.Михалев, физорг Н.Карасев), МСП (начальник Ю.Никифоров, физорг А.Павлова), прессовый цех (начальник А.Савин, физорг С.Курилов).

День печати

В передовой статье (без автора) газеты от 1 мая 1981 года есть такие слова:

«Самые добрые поздравления в этот день-рабочим корреспондентам. Это благодаря им обеспечивается массовость, оперативность, общедоступность информации. Газета вмещает трудовую летопись заводчан, их искания, их стремление вперед. Десятки, сотни фамилий можно увидеть на страницах газеты. Кто-то приносил стихи, кто-то рассказывал о товарищах-передовиках. Среди давних друзей газеты, тех кто дружен с нами уже много лет можно назвать П.Спиченкова, Н.Сёмина, С.Костина, Л.Иевлеву, Р.Денисову, О.Афонину, В.Ещеркина, А.Пятерикова, Д.Медведя, А.Белову, Т.Черняеву, Г.Непряхину, В.Нуждина, Р.Соломянную...

За последние годы читатели узнали новых корреспондентов-авторов интересных материалов на самые различные темы. Среди авторов на комсомольскую тему можно назвать Н.Власова, А.Микельджанянц, Л.Жаркову, Г.Межевихину, Н.Гусинскую, В.Наумова. О спорте и спортсменах пишут Ю.Григорашкин, Б.Борисов, М.Дерябин, Н.Лещинский, с большим интересом читаем материалы распреда В.Лепина, педагогов А.Сипаковой, Н.Горячевой, инженеров С.Воробьевой, Л.Степановой, лаборантки С.Трохименко. Среди новых имен можно назвать и фотографа Евгения Задкова, который уже показал свой творческий почерк в серии снимков и газетных репортажей....

***

1981 год. В шестой эстафете на приз газеты приняли старт 19 команд. На первом этапе лучшее время показала Елена Ткаченко из механосборочного производства. Ей и Сергею Колганову из ОАЭСП за победу на первом этапе вручили специальный призы. Стремительный рывок Владимира Тафеева из металлургического производства на предпоследнем и его товарища Николая Карасёва на последнем этапе приводит команду к победе. На втором месте гальваники, на третьем спортсмены станкоинструментального производства. Это четвёртая победа металлургов из шести проведённых эстафет.

«Черемшанские зори»

Накануне 10-летия газеты под таким названием вышел скромный сборник стихов, рассказов, миниатюр, этюдов.

Их авторы - наши заводские работники. Николай Сидоров, Павел Спиченков, Виктор Монин, Анна Маркелова – рабкоры, Яков и Виктор Рогачёвы, Альбина Сафронова, Татьяна Смирнова, Валентина Башмачникова, Валентина Болотова - сотрудники газеты «Автостроитель», Георгий Турков – ветеран войны, Сергей Ганин – рабочий, Иван Лебедев, Анна Филимонова, Александра Белова, Иван Полагушин, Василий Коробков – начинающие писатели, Евгений Ларин, Валерий Гордеев, Лидия Степанова, Елизавета Парфёнова – писатели со стажем.

Тоненькая книжица, а вместила три десятка творческих имён. И хотя все они рядовые труженики, но из них можно создать полноправное заводское отделение Союза писателей.

Газете - 10 лет

Редакция и авторский актив отметили 10-летие со дня выхода первого номера газеты. Мои рационализаторы изготовили штамп и отчеканили 100 значков. На оттиске – перо и цифра 10. Этими значками редактор Альбина Сафронова награждала лучших рабкоров в юбилейный вечер.

Подвели итоги конкурса стенных газет. Отмечена стенгазета электросилового цеха «Электрик», и редакция попросила меня написать о ней, и о тех, кто её делает. Мое творение перед вами:

***

1982 год. На старт очередной эстафеты вышла 21 команда, а всего 150 спортсменов. На первом этапе победила Мария Александрина из гальванического производства. На пятом этапе Владимир Тафеев выводит в лидеры металлургов. На последнем этапе снова упорная борьба, как и год назад, между металлургами (Николай Карасев) и гальваниками (Виктор Александрин). Бегут они мощно, синхронно, но у Карасёва был запас, добытый ранее членами его команды, и это решило исход поединка. Победили снова металлурги, далее гальваники и станконструмекнтальное производство

Во второй группе победа за проектно-конструкторским отделом. Далее экономическая служба и отдел главного конструктора.

Мир в фотоснимках

Под таким названием ещё об одном фотоконкурсе написал Виктор Рогачев (под псевдонимом Р.Витин):

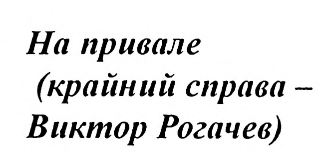
«Работы, представленные на выставку-конкурс фотолюбителей завода, посвящённую 100-летию со дня рождения Георгия Димитрова, разнообразного жанра. В то же время их объединяла общая направленность тем: человек труда, родной город, родная природа.

Посетителям выставки запомнились такие работы, как серия «Руки» Константина Борисовича Черныха, серия «Конкурсы, конкурсы» Владимира Алексеевича Коновалова, портреты и пейзажи Р.И.Холявко, снимки фотоклуба «Горизонт», подросткового клуба «Бригантина» и другие. Вместе с тем многие как недостаток отмечали отсутствие на работах имён авторов, поэтому нельзя было узнать, кому принадлежит та или иная фотография.

Завком профсоюза подвёл итоги конкурса. Первое место присуждено фо-

Ветераны и призывники в музее Трудовой славы

Коллектив библиотеки профкома, 1982 г.



На привале (крайний справа – Виктор Рогачев)

толаборанту БНТИ В.Коновалову, второе - инженеру ГКТО Р.И.Холявко и третье - инженерам ПКО К.Б.Черных и ОМА Н.Н.Сёмину. Поощрительный приз получили ребята из фотоклуба «Горизонт» (руководитель Н.Н.Сёмин). К сожалению остальные детские фотокружки своих работ на конкурс не представили.

Одновременно с личными призами и Почётными грамотами фотолюбители своим профсоюзным организациям принесли дополнительные очки в соцсоревновании».

Виктор Яковлевич сочиняет вирши

У Виктора Рогачева открылся ещё один талант - элегантно сочинять дружеские шаржи и пожелания. Он и продемонстрировал свои способности в третьем номере за 1982 год, где очень точно в стихотворной форме выявил лучшие черты персонажей. Кто они?

Его точка зренья всегда объективна,
Какой бы её не измерили мерой.
На мир через призму глядит объектива,
И скромно подписывает: «В.Ещеркин».

***

О работе цеха, о его успехах,
О том, кто вырвался вперёд,
И почему, кто отстает-читаем мы в статье любой.
И все за подписью одной.
Разнообразны жанры у Валентины Арман.

***

Жукова поможет в срок,
Держа все недостатки в зренья поле,
Газете выпустить «Листок
Народного контроля».

Слово к читателю

7 января 1983 года газета напечатала передовую статью под этим названием, в котором добрые слова благодарности адресовала своим добровольным помощникам-рабкорам. Назвала и новые имена.

«Особо хочется отметить авторов: начальника БАЭСП цеха пластмасс Татьяну Слесаренко, заместителей секретаря кеомитета ВЛКСМ Анатолия Мотякина и Павла Маслова, начальника ОЭЦ ОГК Владимира Ильича Бортникова (уж больно красиво звучит имя и отчество, НС), начальника бюро ОГК Алексея Вихляева, мастера цеха пластмасс Т.Грошенко, секретаря парткома МтП Сергея Викторовича Костина, слесаря прессового цеха В.Макашова, начальника штаба «КП» завода Людмилу Шестакову, начальника БИАК В.Панасюка, инструктора парткома Раису Денисову, слесаря гальванического производства В.Монина, социолога Людмилу Иевлеву, председателя комитета ДОСААФ Юрия Павловича Григорашкина, заместителя начальника электроцеха Анатолия Серафимовича Баранова, распреда РМЦ В.Лепина, руководителя группы электроники ОГК С.Батюшкова, заточницу цеха № 71 Л.Андронову…

Трудно перечислить имена всех, кто в своей работе использует партийный орган: критикует, размышляет, советуется, вносит конкретные предложения. А всего за прошедший год редакция получила 1055 писем и корреспонденций. Из них по 75 материалам, жалобам были приняты конкретные меры.



Благодарим наших читателей за интерес, проявленный к делам заводского коллектива. Мы выражаем надежду, что при вашем непосредственном участии в этом году газета поднимет новые темы, внесет свой вклад в успешное выполнение коллективом завода планов и обязательств (моей фамилии нет, так как я был на очередной «шабашке»,НС).

5 мая в День печати названы новые имена: председатель домкома К.Г.Чекрыгина, секретарь парткома автоматного производства Юрий Николаевич Ломовский и комсомольский вожак Анна Захарова, в МСП секретарь комсомольской организации Наталья Гусинская, наладчик Юрий Еркомов, в гальваническом производстве - слесарь Виктор Монин, в санитарно-промышленной лаборатории С.И.Трохименко, в заводском Совете ДСО - тренеры Анатолий Лоханов, Михаил Юнкомович Дерябин, в отделе кадров социолог Людмила Васильевна Иевлева. Коллективными корреспондентами являются работники заводских библиотек, кабинета политпросвещения, детских дошкольных учреждений. Это благодаря их помощи вышло в свет более 900 номеров заводской газеты «Автостроитель».

С чувством высокой ответственности встречаем мы День печати - день смотра сил и резервов, яркий символ важной роли прессы как неотъемлемой части общепартийного, общенародного дела».

Лучшие и самые надёжные

Лучших рабкоров этого года — председателя заводского комитета ДОСААФ Юрия Павловича Григорашкина и фотографа-лаборанта Владимира Алексеевича Коновалова, удостоенных премии имени первого редактора Мелекесской большевистской газеты Е.Н. Аблова, в редакции «Автостроителя» с полным основанием считают самыми надежными корреспондентами, самыми активными пропагандистами всего передового, увлекательного, приносящего пользу, доставляющего радость людям.

Юрий Павлович всегда точен в изложении фактов, а оперативности у него может поучиться иной профессиональный журналист. Григорашкин сам участвует в событиях, о которых рассказывает, умеет передать настроение от происходящего, раскрыть его суть, его перспективу. Всё это связано прежде всего с отличным знанием дела. Недаром положительная работа заводского комитета ДОСААФ, который он возглавляет, отмечалась в одном из номеров газеты «Советский патриот».

Григорашкин в своих материалах не просто информирует читателя. Он анализирует, критикует, предлагает что-то новое... Чтобы написать свои заметки «С пользой для дела», он совершил вместе с заводскими автотуристами пробег около 5000 км через 15 областей нашей страны, побывал на предприятиях-смежниках. Столько было впечатлений, встреч! И обо всем этом Юрий Павлович поведал эмоционально, не упуская важнейших деталей. «На чемпионате СССР», «В борьбе за первенство», «Дальними дорогами", "Старт пятой заводской». «Военизированный кросс», «В эфире радиолюбители» - вот далеко не полный перечень материалов Ю. П. Григорашкина, который считает пропаганду технических и военно-прикладных видов спорта неотъемлемой частью своих должностных обязанностей.

По таким же принципам действует и фотограф Коновалов. Он ещё молод, поэтому друзья называют его просто Володя, без отчества. Снимки В.

Коновалова посвящены передовикам, спортсменам, он часто бывает на встречах, вместе со штабом «КП» проводит различные рейды. Владимир— заядлый турист. Вернувшись из похода по горной реке Пшехе, он порадовал нас дневниковыми записями, отличными снимками и слайдами. Побывав в Ереване на X Всесоюзном слёте поисковых отрядов по местам боевой славы, он поделился своими впечатлениями и раздумьями. Очень любит людей, природу. Об этом его фотоэтюды, фоторепортажи,

Владимир инициативен, доброжелателен. Заметил как-то в цехе солдата, приехавшего в отпуск, сразу сфотографировал, узнал, кто такой, откуда, надолго ли в гости к друзьям... Так появился интересный, живой материал...

Очень хорошо, что у многотиражной газеты есть такие друзья! Дружба эта скреплена годами. Верим, что и в дальнейшем она не угаснет .

«Автостроитель», 1983 г., Т.Смирнова).

***

В начале мая 1983 года состоялась очередная эстафета. К участникам с приветственным словом обратилась редактор газеты Татьяна Смирнова. Она поздравила членов заводской сборной команды, которая выиграла городскую легкоатлетическую эстафету на приз газеты «Знамя коммунизма».

На первом этапе победила представительница металлургического производствамастер спорта международного класса Елена Моткова. Во второй группе первый этап выиграл конструктор ПКО Игорь Воскобойников. Они получили специальные призы.

Редколлегия обновилась

1984 год. В редколлегии газеты 19 человек. Среди них: О.Березий, В.Болотова, А.Сафронова, Т.Смирнова, В.Рогачев, Б.Щипицын (все сотрудники газеты и радио), А.Белова, Ю.Григорашкин, В.Гунерлах, М.Дерябин, В.Коновалов, И.Кучерова, В.Лепин, О.Кузнецова, А.Бубненков, Ю.Усатов, Л.Шестакова.

Лучшим назван рабкоровский пост в гальваническом производстве (И.Кучерова, секретарь парторганизации производства, Т.Калмыкова, секретарь парторганизации цеха № 41, Г.Павлов, секретарь парторганизации цеха № 48, Э.Блажчук, П.Одайкин, А.Однолетков, А.Филимонова). У них же и лучшая стенная газета (редактор Т.Н.Быкова).

Призерами конкурса стенных газет стали редакции ПКО (редактор Л.Перминова), ОГК (Т.В.Мыскина) и ПТО (Г.Н.Тимофеева).

Лауреатом заводской премии имени Е.Н.Аблова стал председатель комитета ДОСААФ завода Юрий Павлович Григорашкин.

За 18 лет – тысяча номеров

В конце 1984 года вышел 1 000-й номер газеты. По этому редактор Татьяна Смирнова выступила в городской газете «Знамя коммунизма» под названием: «Тысячный номер «Автостроителя» (печатается в сокращении):

...Страницами летописи многотысячного коллектива можно считать тысячи номеров заводской газеты «Автостроитель». А писали в газету многие. Это они выражали свои мысли и чувства, делились планами и опытом, учили добиваться поставленной цели и снова мечтали... Первыми корреспондентами газеты были слесарь-инструментальщик литейного цеха, ныне председатель профкома МтП П.Д.Спиченков, электрик Н.Н.Сёмин, мастер станкоинструментального производства К.Ф.Прутов, секретарь комитета ВЛКСМ завода, ныне пред-

седатель городского исполнительного комитета В.М.Рябиничев, секретарь комсомольской организации автоматного производства, ныне заведующий отделом пропаганды Мелекесского райкома КПСС А.И.Паркаев, начальник цеха кузовной арматуры, а ныне заместитель директора завода по качеству А.Ф.Штукерт, наладчик, секретарь парторганизации жиклерного цеха, ныне заместитель секретаря парткома завода Ю.Н.Ломовский, начальник ОТК А.М.Гаврилов…

Многие из первых авторов до сих пор не порвали связи с газетой. Попрежнему приносит в редакцию свои стихи инженер-конструктор А.Г.Белова, выступают со статьями инструментальщик В.Е.Шергин, металлург А.Е.Аксентьев, начальник штаба ГО завода Е.И.Ключников, инструктор парткома Р.П.Денисова, заместитель начальника электроцеха А.С.Баранов и другие.

Когда перелистываешь газетные «тома» «Автостроителя», радует то, что так много встречается знакомых имен, фамилий. Значит, люди любят свой завод, надолго связали с ним свои судьбы. Говорит это и о добром отношении к газете, к сотрудникам редакции, которые всегда рады новым авторам. Прислушиваемся мы и к советам первого редактора газеты, ветерана труда Я.К.Рогачева, который теперь находится на заслуженном отдыхе. Только совместными усилиями можно всесторонне, интересно освещать жизнь заводского коллектива.

Скоро партийный комитет ДААЗа будет рассматривать и утверждать планы работы редколлегии на 1985 год. Большое место в них отводится формированию коллектива и отдельных личностей, военно-патриотической и партийной теме, соревнованиям за достижение наивысших показателей в труде, в научно-техническом прогрессе. Как и раньше, журналисты ставят для себя задачу - быть не только пропагандистами нового, но и организаторами его.

Эти планы будут осуществляться в новых газетных номерах.

(«Знамя коммунизма», 13.12.1984 г., Т.Смирнова, редактор).

Фотоконкурсу быть!

Еще в январе 1985 года в газете «Знамя коммунизма» было напечатано мое предложение. Вот его суть: «Мы живём в прекрасном городе с современными заводами, благоустроенными жилыми кварталами, среди живописной природы. И куют трудовую славу города тысячи его славных тружеников. Все это просится в фото- и кинокадр, в песню и на полотно художника. И у нас в городе уже немало создано добротных любительских и профессиональных работ. К сожалению, редко организуются их выставки.

Как фотолюбитель хочу поставить давно назревший вопрос о создании в городе фотоклуба. Будь такой клуб (а для организации его не так уж много и требуется: небольшое помещение да плюс хотя бы одна ставка освобожденного работника), и тогда языком фотоснимка мы могли бы шире пропагандировать наши успехи и достижения, показывать наших передовиков и новаторов, чаще организовывать фотовыставки и фотоконкурсы и к таким крупнейшим истоическим датам, как предстоящее 40-летие Великой Победы.»

Газета приняла моё предложение, и вот ответная публикация: «Разделяя мысли фотолюбителя Н.Н.Сёмина, редакция газеты в свою очередь объявляет фотоконкурс газеты «Подвигу жить в веках!»

Это могут быть драгоценные реликвии тех суровых военных лет, фото-

снимки, сделанные на фронте и в тылу - *будь то эпизод боя, вручение награды*, партбилета или просто фотоснимок солдата во время отдыха в окопе, землянке или мальчишки-подростка у станка, пожилой женщины в заводском цеху, фото дотла сожженной фашистами деревни или невесомой тыловой пайки хлеба...

Это могут быть фотоснимки будней *послевоенного восстановления, когда* было не оторвать от работы ветеранов, чьи руки истосковались по труду. А наш счастливый сегодняшний день - разве это не фон для показа ветеранов, жизни не жалевших для мирного будущего Родины, для мирного счастья сыновей и внуков! Ведь целых сорок лет минуло после Победы, и каждый день был заполнен созиданием. И всё, созданное за эти годы, всё, чего мы достигли, стало возможным только потому, что была Победа!

Так что, как видите, тематика фотоснимков весьма разнообразна. Это и снимки, сделанные сегодня, и бережно хранимые как священные реликвии в семейных альбомах, в школьных музеях (гарантируем их сохранность и возврат).

Мы постараемся, чтобы как можно больше присланных на конкурс работ было напечатано в газете, а самые лучшие будут отмечены премиями – от 10 до 25 рублей. Итоги будут подведены к 9 мая.

Итак, ждем ваших фотоснимков!

(«Знамя коммунизма», 29.01.1985 г.)

Мой призыв был услышан. Но конкурс остался на бумаге. Я посылал несколько фотографий, одну или две опубликовали, а также и других авторов и на этом всё закончилось. Фотоклуб тоже не был создан, а фотовыставки проводились от случая к случаю. Как не вспомнить петуха, которому главное прокукарекать, а уж будет рассвет или нет - не его дело.

***

К Дню печати 5 мая 1985 года подведены итоги конкурса на присуждение премии имени первого редактора мелекесской большевистской газеты Е.Н.Аблова. Самым активным признан председатель заводского комитета ДОСААФ Юрий Павлович Григорашкин.

В следующем, 1986 году, он вновь был признан лучшим, в пятый раз. С чем я его и поздравляю от души.

Десятая эстафета

С приветственным словом к участникам обратилась заместитель секретаря парткома завода А.Ф.Сафронова. Она отметила, что эстафета проводится в год 40-летия Великой Победы и предложила начать её с возложения цветов к монументу Славы. Эту почётную миссию выполнили мастера спорта СССР Елена Моткова и Василий Русанов.

В эстафете приняли участие 15 команд и ещё одна приглашенная из СПТУ-11. Среди производств и цехов победили металлурги (Н.Карасев, Г.Гиниатуллина, Е.Моткова, П.Панкратов и другие), вторые - гальваники, третьи - инструментальщики. Во второй группе среди призёров самые молодые, учащиеся СПТУ-11, отдел главного кон труктора и отдел главного энергетика.

На следующий год выступило 19 команд. Первый этап, как и в прошлом году, выиграла Галина Гиниатуллина (МтП), а также Елена Уханова (СПТУ-11). Во второй группе - Сергей Колганов (ОАЭСП) и Сергей Комаров (СПТУ-11).

Газете – 15 лет

1 января 1987 года газете исполнилось 15 лет. О её творческом пути за эти годы поведала читателям «Автостроителя» Валентина Ивановна Болотова, член Союза журналистов СССР в статье «С годами не забывается».

Она кратко рассказала о современной жизни газеты и о роли рабкоров. «...Павел Данилович Спиченков, ныне председатель профкома МтП, самый старый (по стажу) и преданный друг редакции. Тринадцать лет дружит с газетой электрик ОЛИР Николай Николаевич Сёмин. С первых дней выхода начала печататься Раиса Петровна Денисова. А Людмила Васильевна Иевлева очень помогала нам освещать жизнь профорганизаций... Сейчас у газеты и тираж больше на 2 000 экземпляров и много новых рабкоров. Среди них особо хочется выделить председателя комитета ДОСААФ Юрия Павловича Григорашкина и фотографа Анатолия Сергеевича Пятерикова. Они работают оперативно, надежно и творчески. Изменился и стиль газеты. Она стала более яркой, смелой и, если судить по многочисленной редакционной почте (за год 1200 писем) повысился её авторитет. Нас, журналистов, это радует и придает новые силы».

Победитель поедет в Болгарию

Городская газета «Знамя коммунизма» в 1988 году объявила фотоконкурс. О его итогах на страницах газеты отчитался оргкомитет.

«Более 100 фотографий было представлено на городской фотоконкурс к 70-летию комсомольской организации, проводимый горкомом ВЛКСМ. Восемь авторов продемонстрировали разнообразную палитру фотоснимков из жизни молодежи города. Жюри рассмотрело работы фотомастеров и после жарких дебатов пришло к конкретному решению.

Первое место и путевка в НРБ присуждена Владимиру Краснову за фотографию из серии «Детство». Второе место и путевку в молодежный лагерь выиграл Михаил Мясников за фототриптих «Память»: третье место и ценный подарок получил Николай Семин за фотографию «Воспоминание». Поощрительным призом награжден воин-интернационалист, руководитель клуба «Юный десантник» Николай Николаев за фотоснимок «Высота».

В ближайшее время в ДК «Строитель» будет организована фотовыставка всех представленных на конкурс работ, о чем мы сообщим дополнительно.

Городской комитет ВЛКСМ, жюри конкурса выражают благодарность всем участникам и надеются, что подобные конкурсы станут традиционными».

(«Знамя коммунизма», 8.07.88 г.).

Выставка в ДК «Строитель», как было обещано, конечно, не открылась.

***

1989 год. Премия имени Е.Н.Аблова в этом году присуждена заместителю начальника цеха радиаторов Борису Евгеньевичу Старожилову.

Первое место в конкурсе стенных газет опять присуждено газете «Гальваник» (бессменный редактор Фаина Молчан). На втором месте газета «Электрик» электросилового цеха (редактор В.П.Гаренских). Среди отделов победила газета «За прогресс» (редактор А.М.Дерябин, ПКО)

В эстафете на приз газеты победителями стали спортсмены станкоинструментального производства и отдела соцкультбыта. Отлично пробежал капитан команды Олег Арман, поэтому его фотография в моём исполнении и иллюстрирует эти соревнования на странице газеты от 12 мая 1989 года.

Гласность наступает

Начинаются подвижки в связи с наступающей эпохой гласности.

В «Автостроителе» появляются «революционные» выступления, материалы. Привожу цитату из «Слова к читателям», за подписью «Редколлегия». Считаю, что она и открывает эту эпоху : «...Вынуждены признать, что рабкоровских постов как таковых у нас не существует (среди каких же постов мы подводили итоги все эти годы?, НС). Может, вас не устраивает действенность газетных выступлений? Тогда за это нужно бороться всем вместе. К сожалению, нам известно, что существуют различной степени гонения за выступления в газете. Что ж, нужно признать, что борьба за правду, борьба за справедливость никогда не была уделом слабых. Но... в последнее время появилась надежда на демократические преобразования в нашем обществе.

Так может поборемся вместе?».

Этот призыв был услышан. Солженицыным. Газета в номере от 14 июля 1989года перепечатала с сокращениями на первой странице ставшую знаменитой в стране статью Александра Исаевича «Жить не по лжи» (журнал «Век 20 и мир», 1989, №2). Стаья была в то время очень модной. Наступили перестройка и гласность. Русский писатель только что возвратился в Россию, где был встречен восторженно. И каждое издание почитало за честь напечатать что-нибудь из его творений. По факту печатания трудов запрещенного ранее писателя я и сужу о том, что и наша газета, несмотря на партийную принадлежность, тоже готова была идти в ногу со временем, была на волне новых веяний.

***

В самом начале 1990 года редакцией газеты был объявлен конкурс на лучший очерк о войне. К Дню Победы были подведены его итоги. О нём рассказывает в газете «Автостроитель» председатель жюри конкурса, член бюро парткома завода Александр Афанаскин под названием

Итоги конкурса

В начале января 1990 года редакция газеты, заводской Совет ветеранов войны и труда совместно с парткомом, профкомом и комитетом ВЛКСМ завода объявили конкурс на лучший рассказ, очерк, зарисовку, стихотворение, рисунок, фотоснимок, посвященные 45-летию Великой Победы.

Жюри рассмотрело поступившие на конкурс материалы. Первая премия в размере 50 рублей присуждена фотолаборанту бюро научно-технической информации (БНТИ) Н.Н.Сёмину за очерк «В боях за город Будапешт» (опубликован в «Автостроителе» 30 марта) и фоторепортаж «Встреча поколений» (6 апреля). Вторые премии по 40 рублей каждая получит инспектор центра социальной помощи Т.А.Соколова за зарисовку «В гостях у ветерана» (27 апреля). Журналист, редактор газеты «Автостроитель», Т.А.Смирнова - за очерк «Из когорты сильных» (20 апреля). Третьих премий по 30 рублей каждая удостоены: ветеран войны и труда Николай Петрович Дерягин за стихи «Ветеранское танго» (13 апреля), хозмастер цеха порошковой металлургии, ветеран войны и труда Иван Захарович Окороков за воспоминания «Бои были тяжелыми» (13 апреля): председатель парткомиссии В.А.Лобов «Судьба солдата». Поощрительными премиями по 10 рублей каждая отмечены ветеран труда Г.А.Комаров за воспоминания о тружениках военного тыла (11 мая) и председатель заводского комитета ДОСААФ Юрий Павлович Григорашкин за корреспонденцию «Мы помним



Вас, Виктор Иванович» (28 февраля).

Специальная премия комитета ВЛКСМ завода за лучший материал о молодёжи присуждена ветерану труда Якову Капитоновичу Рогачёву. Материалы литературного конкурса будут оформлены на специальном стенде».

***

9 марта 1990 года в газете вышла первая страничка под названием «Современница». Она будет выходить раз в квартал и целиком посвящена женским проблемам.

В ней будут печататься материалы о том, как сохранить здоровье, как воспитывать детей, как стать красивой. Редакция также намерена рассказывать об интересных женских судьбах, о семьях заводчан, давать советы домохозяйкам и рукодельницам, печатать кулинарные рецепты. Для участия в выпуске этой странички редакция приглашает всех женщин завода.

На первой странице напечатано интервью редактора газеты Татьяны Смирновой с начальником сугубо женского производства Юрием Бородулиным.

Пак даёт наставления

5 мая 1990 года, в День печати, в конференц-зале административного здания (пятый этаж) состоялось награждение активистов газеты и радио, победителей заводских конкурсов. Чествование прошло более скромно, чем раньше.

Среди стенных газет, как всегда, первое место у редколлегии газеты «Гальваник» (бессменный редактор Фаина Молчан), второе место у редколлегии станкоинструментального производства.

По второй группе в призерах «Технолог» (ПТО, редактор Галина Слинько) и «Электрик» электроремонтного цеха. Лучшим признан рабкоровский пост отдела кадров. Победителем фотоконкурса объявлен фотограф БНТИ Владимир Коновалов. А вот премия имени первого редактора мелекесской большевистской газеты Е.Н.Аблова не присуждалась.

Слово о журналистах и рабочих корреспондентах сказал инженер ВЦ В.Пак:

«...В наше неспокойное время журналисты - в авангарде перестройки. Их работа сопряжена со значительными трудностями, а подчас и риском. Широко известны примеры преследований и травли журналистов и в нашей стране. Думается, неспроста оттягивается принятие Закона о печати. Консервативные силы стремятся не допустить появления на свет по-настоящему независимой прессы, боятся утратить контроль над умами людей.

Хотелось бы пожелать нашей заводской газете уделять больше внимания вопросам теоретического обеспечения перестройки, так как в условиях нынешнего идейного разброда и шатаний многие наши сограждане теряют веру не только в коммунистические идеалы, но и в общечеловеческие ценности, что гораздо опаснее».

Впервые лотерея

Газета с помощью Игроклуба проводит лотерею среди своих читателей.

Для этого необходимо выписать газету на 1991 год, предъявить квитанцию в тиражную комиссию, уплатив 20 копеек. Тираж состоится на стадионе «Торпедо» во время массовых гуляний, посвященных Дню машиностроителя, то есть 30 сентября (воскресенье). Кстати, там же можно и выписать газету и

стать сразу участником лотереи.

В одном барабане будут находиться билеты с наименованиями выигрышей и их количество. В другом - тиражные талоны с номерами абонементов, зарегистрированных в тиражной комиссии. Последовательное изъятие билетов из этих барабанов определит счастливые номера лотерейных абонементов и выпавшие на них выигрыши.

Обладатели счастливых абонементов приобретут товары в магзинах ОРСа и «Автолюбитель». В числе выигрышей: магнитофоны, паласы, ковры, шампуни, кроссовки, посуда, товары повышенного спроса.

Эта затея удалась блестяще. 2742 подписчика стали участниками лотереи. Было представлено в качестве выигрышей 300 товаров и значит, что выиграл каждый девятый абонемент. Таблица выигрышей была опубликована в газете от 5 октября 1990 года.

Наш депутат

С 1984 года работает на заводе, в редакции газеты «Автостроитель» журналист Елена Годлевская.

Её материалы часто вызывают широкий резонанс среди заводчан. Например, «Доштукались» о забастовке автоматчиков. Её уважает молодежь завода за честную, принципиальную политику, и поэтому она избиралась и в комитет комсомола ДААЗа и в областной комитет. Воспитывает дочь. Первая журналистка завода, выдвинутая кандидатом в депутаты городского Совета народных депутатов. Приведу несколько пунктов из предвыборной программы:

-журналисты должны быть на переднем крае перестройки не только с авторучкой в руках, но и во властном органе;

-необходимо дать людям чувство безопасности и цивилизованный прожиточный минимум;

-женщины должны самореализовываться не только в семье, но и на работе, в жизни, в управлении государством (1990 год).

***

В соответствии с принятым Законом СССР «О печати и других средствах массовой информации» 20 декабря 1990 года газета зарегистрирована исполкомом городского Совета как общезаводское издание. Её учредитель - администрация ДААЗа. Согласно Договору между администрацией и районным узлом связи газета в следующем году будет доставляться подписчикам на дом (1990 год).

Газету усыновили

В феврале 1991 года на конференции трудового коллектива, посвященной заключению трудового договора на 1991 год, принято решение – выступить соучредителем заводской газеты «Автостроитель» с согласия администрации. Теперь у газеты должно быть два учредителя - администрация и трудовой коллектив.

Обсуждался и второй вопрос –доставки газеты к читателям. Оказалось, что переговоры администрации завода с узлом связи об оплате по доставке газеты зашли в тупик. Связисты требовали расплачиваться за свои услуги автомобилями, а администрация завода резонно не соглашалась с ними. Газета как и прежде доставлялась из типграфии на завод и разносилась по цехам и отделам. Это вызывало возмущение работников завода. Факт получил даже всесоюзный ре-



зонанс. В поддержку заводчан выступила газета «Правда» 8 февраля 1991 года под резким названием «Ну разве это не вымогательство?». Ситуацию будет рассматривать государственный арбитражный суд и комиссия по гласности при нашем горисполкоме. Вот такая она, перестройка!

***

Ежегодная премия имени первого редактора Мелекесской газеты имени Е.Н.Аблова решением редколлегии вручается лучшему рабкору, начальнику бюро вычислительного центра Владимиру Алексеевичу Лобову (1991 год). Он стал последним лауреатом. Бoьше таких премий не присуждалось.

***

В сентябре 1991 года редакция газеты «Авостроитель» решила продолжить традицию прошлого года, когда была проведена лотерея и её участниками стали 2700 заводчан.

Условия просты. Нужно подписаться на газету на весь 1992 год и уплатить взнос 1 рубль как участнику лотереи. На лотерейном билете будет напечатан порядковый номер. Первый тираж будет проведён в День машиностроителя. Разыгрывалась косметика, посуда, радиоаппаратура, ковры. Спонсором выступил заводской ОРС.

В тираже участвовало 2491 подписчик, было разыграно 189 выигрышных призов. В газете публиковалась таблица. Лотерея всем понравилась.

Газете - 20 лет!

С приветственным словом к газете выступил первый редактор Я.К.-Рогачев, член Союза журналистов СССР. Я приведу из его выступления лишь несколько выдержек.

«...Газету по-прежнему читаю с интересом. Что ни материал - встречаешь знакомые имена и фамилии, узнаёшь заводские новости. С «Автостроителем» тесно связан кусочек моей трудовой и творческой биографии... В январе 1972 года заводчане получили первый номер своей заводской газеты. В штате были мы вдвоем с Валентиной Болотовой... На помощь нашему энтузиазму пришёл авторский актив - люди от станка, инженеры, техники и служащие... Они много сделали для того, чтобы слово газеты было смелым, весомым, авторитетным. Об этом свидетельствуют многочисленные дипломы и Почётные грамоты газете-победителю республиканских и областных творческих конкурсов...

Доброе слово хочется сказать сегодня тем, кто пришел на помощь немногочисленному коллективу редакции, первым рабкорам. Среди них бывший слесарь-инструментальщик литейного цеха, ныне освобожденный профсоюзный работник П.Д.Спиченков, бывший электрик, ныне журналист «районки» Н.Н.Сёмин, бывший заместитель председателя профкома завода, ныне сотрудник ОРСа НИИАРа Я.И.Казанцев, бывший старший инженер УКСа завода В.И.Куликова, бывший мастер цеха штампов и пресс-форм, ныне пенсионер Д.А.Ерофеев, бывший начальник БРИЗа, ныне пенсионер Р.П.Денисова, партийная и профсоюзная работница Л.В.Иевлева, начальник прессового производства Ю.К.Кабаев, заместитель директора А.Ф.Штукерт, наладчик жиклёрного цеха, ныне директор машиностроительного техникума Ю.Н.Ломовский, библиотекарь А.М.Балдина и многие другие...

Публиковались в газете работавшие на заводе местные поэты Евгений Ларин и Валерий Гордеев. Оба стали членами Союза писателей СССР. Свою

первую книжку выпустил бывший токарь завода Василий Коробков, на очереди-вторая. Закончил работу над романом «Бунташный век» Дмитрий Егорович Смольников, работавший на нашем заводе. Все они были активными авторами «Автостроителя». Публиковала свои стихи инженер-конструктор Александра Белова, ныне журналист многотиражки. Сейчас поэтесса готовит свою первую книжку стихов.

Трудные времена наступили и для периодической печати. Нелегко будет и нашей газете. Очень хочется, чтобы «Автостроитель» пережил все трудности и был ближайшим помощником Совету трудового коллектива, дирекции, профкома, в мобилизации многотысячного коллектива заводчан для создания нормальной жизни».

***

В юбилейном номере от 4 января 1992 года, где находится статья Я.К.Рогачева, размещена галерея фотографий, лауреатов заводской премии имени Е.Н.-Аблова. На них - Николай Бирюков, Николай Сёмин, Павел Спиченков, Юрий Григорашкин, Владимир Коновалов, Борис Старожилов и Владимир Лобов.

Почём опиум для народа?

Революционные процессы в стране дали о себе знать. Уже в конце 1992 года газета начинает печатать религиозно-церковную чушь. Например, что такое пост, Пасха, усекновение, заговление, богоявление и так далее.

А чуть позже на страницы всех СМИ уже выползли гадалки, прорицатели, астрологи и другие шарлатаны всех мастей, вплоть до Грабового, который замахнулся на самое святое.

Например, «Автостроитель» от 27 марта 1992 года (данный опус без подписи) расхваливает «биоэнерготерапевта, народного целителя Российско-американского университета Новикову» и ниже приводятся отклики «чудесным» образом излечившихся заводчан, но тоже без фамилий, стоят лишь инициалы А.А., К.С. и так далее. Видимо, для того, чтобы читатели не сглазили их. На сеансах одна якобы видела космос и огромное божье око, наблюдающее за ней. Другая говорит проще и прямее: «Я суеверна и боюсь говорить о положительных изменениях в моём организме после сеансов экстрасенса. Да нам и НЕ СОВЕТОВАЛИ говорить об этом».

Думаю, что и без этих советов давно ясно, что темнота - друг не только молодежи, но и таких вот «целителей», «прорицателей», церковников, астрологов и всех остальных, которые на этой темноте умеют делать деньги. Россия для них - золотое дно.

P.S. от 2007 года: Как показало время, это «золотое дно» оказалось неисчерпаемым даже через 15 лет. Дурить россиян, оказывается, можно бесконечно. Многие все же поняли, что нас дурачат все кому не лень, но прозревают только тогда, когда кошельки уже выпотрошены, и тоже стараются никому об этом не говорить, чтобы не выглядеть полным идиотом в глазах окружающих.

А ведь совсем недавно, в 1982 году, в газете печатались материалы иного содержания: «...Если сейчас спросить у комсомольца или молодого человека: «Ты веришь в Бога?», то услышим однозначный ответ: «Конечно, нет!». Действительно, какие могут быть сомнения, если перед вами комсомолец, квалифицированный рабочий, активист общественной работы - в

общем, человек идейно подкованный.

Но не будем спешить с выводами. В комитет комсомола поступили сведения о некоторых молодых людях, работающих на нашем предприятии, которые совершили религиозные обряды (крещение детей, венчание)...».

Они, естественно, получили за это хорошую взбучку или были исключены из комсомола.

Юбилей у наших коллег

Первый номер многотиражной газеты ВАЗа «Волжский автостроитель» вышел 9 августа 1969 года. То есть газета старше нашего «Автостроителя» на три года. Вазовцы решили 25-летие газеты отметить широко и торжественно и пригласили на праздник, который 5 августа прошёл в Тольяттинском Дворце культуры и техники, коллег со всех предприятий-смежников ВАЗа.

От завода поехали редактор «Автостроителя» Татьяна Смирнова, корреспондент Валентина Болотова и я. Партком завода нам выделил «Жигули». Чествование газеты прошло интересно. Звучали песни, шутки, теплые поздравления в адрес юбиляра, в том числе и Татьяны Александровны. От имени администрации ВАЗа выступил генеральный директор Владимир Васильевич Каданников. Из этого факта мы сделали вывод, что газете на ВАЗе придается большое значение. Затем был фуршет, который закончился за полночь. От имени газеты всем гостям подарили блокноты, авторучки с логотипом газеты (1994 год).

Газета как яблоко раздора

На конференции трудового коллектива 26 апреля 1996 года выступил Юрий Кирсанов, делегат от производства вентилей.

-Все начинается с гласности. Почему об острых вопросах мы узнаём не из заводской газеты «Автостроитель», а из городских... Да потому что газета превратилась из коллективного органа в газету администрации и лично генерального директора. Предлагаю внести в решение конференции: назначение и освобождение редактора «Автостроителя» производить только по согласованию с председателями профкома и производственного совета АО «ДААЗ»...

Ответ Анатолия Сергеевича Савченко в выступлении на конференции: «...Газета принадлежит Савченко? Да не правда это! Спросите у Смирновой, сколько раз я читал гранки у неё? Ни разу! Чепуха всё это. Вы говорите о возможностях, что Савченко может диктовать и так далее. Но на это у меня ни времени нет, ни желания - читать гранки у Смирновой. Она, наверное, здесь и сама это скажет. В меру своих журналистских способностей, своей совести и так далее она составляет эту газету. И не клевещите на неё. Ей это будет обидно».

***

Подписка на газету «Автостроитель» на второе полугодие 1996 года стоила 7 тысяч рублей. На весь 1997 год - 15 тысяч рублей.

Не забыли и типографию

В год 25 летия газеты редакция «Автостроителя» отметила и тех, кто печатает её всё это время, то есть работников типографии.

Этому посвящена вся третья страница. Серия фотографий и подпись: «У журналистов и работников типографии есть закон: газета должна вовремя попасть к читателю. Контроль за процессом её изготовления, за качеством печати,

графиком выпуска, отправкой, оформлением документов осуществляют инженер-технолог Валентина Харитонова, мастер Антонина Косырева, экономист Наталья Кацуба.

Набор текстов, макетирование ведут на компьютерном участке Наталья Рябова, Ирина Карачкова, Сергей Кошелев, корректор Марина Романова. Это слаженный творческий коллектив.

Красота газеты, ее лицо во многом зависят от фотографов-монтажеров. Настоящие мастера своей профессии – Антонина Сахарова и Александр Миронов, которые свои обязанности выполняют с блеском. На завершающем этапе изготовления газеты-молодые печатники Игорь Козлов, Владислав Нифатов, Евгений Голубев, Николай Моисеев, резчик бумаги Анатолий Крайнов и другие. Не считаясь с личными планами, в холод и в жару, они всегда на своем ответственном месте. Руководит этим слаженным коллективом ветеран полиграфии Олег Николаевич Козлов. Спасибо вам, дорогие наши коллеги. Это и ваш юбилей!

Газете 25 лет

По инициативе редакции и редактора газеты Татьяны Смирновой всех, кто имел когда-либо отношение к газете-юбиляру, пригласили в заводской молодежный клуб «Пульс». В том числе и автора этих строк, хотя я уже давно уволился с завода и работал в районной газете «Знамя труда». Так что спасибо редакции, что не забыли своих ветеранов-рабкоров, спасибо профкому и администрации завода за финансирование этого мероприятия.

Собралась солидная компания не менее 40 человек. Была подготовлена интересная и красочная программа вечера, юбилейный торт со свечами, танцы и, конечно, угощение по высшему классу. Звучали приветственные речи, стихи, озорные частушки.

Каждому рабкору были вручены дорогие (и по значимости, и по стоимости) сувениры на память – органайзеры.

Рабкор о газете

Не забыли про юбилей и наши рабкоры. Предлагаю выступление Геннадия Комарова:

«Жизнь так скоротечна! Кажется, совсем недавно стала выходить заводская многотиражка. А на носу, как говорится, юбилей. Нашей газете 25 лет. В преддверии юбилея хочется вспомнить первого редактора газеты Якова Капитоновича Рогачёва. В то время он был уже состоявшимся журналистом с большим опытом. И ему, как первому редактору газеты, наряду с чисто литературными газетными делами приходилось решать много всяких организационных вопросов. Хорошо, что у него тогда была надежная трудолюбивая помощница Валя Болотова. Надо также отметить, что секретарь парткома Виктор Владимирович Филиппов помогал газете...

В то время редакция располагалась в одной небольшой комнате вместе с кабинетом политпросвещения. Несмотря на свою занятость, Яков Капитонович активно занимался и общественной работой. Его лекции "Ульяновцы в боях за Родину" были интересны и понятны всем. Я в то время был избран председателем заводского общества "Знание" и должен был писать рецензии на лекции. Он был прост в общении, доброжелателен. Позже мы с ним встречались чаще. Он

также посещал и мои лекции. Как-то раз он мне искренне предложил: "Пишите в нашу газету, у вас получится, Вы столько видели и пережили, что есть о чем писать, да и лекции ваши мне понравились". Пришлось задуматься над предложением редактора. В памяти возникали эпизоды из пережитого в военные годы, все, что прошло через мое сердце, в том числе и многолетняя служба на флоте. Порой много раз перепишешь какой-либо рассказ и ночью проснешься –думаешь: а все ли я правильно сказал на бумаге, что думал, всё ли вспомнил?

Читая лекции в то время, я много встречался с молодежью. Я видел, как у них загорались глаза, когда речь заходила о годах великой войны. И это тоже подсказывало: надо писать, надо рассказывать, пока еще многое помнится.

Выйдя на пенсию, стал чаще и больше писать в нашу газету, с каждым разом более старательно обрабатывать свой материал и, конечно, с помощью работников редакции газеты, за что им большая признательность от меня. Ни для кого не секрет, что нашему поколению в большинстве своем учиться днем не пришлось, а в основном вечером. И голодному, усталому некогда было особенно заниматься отработкой своего почерка. Не исключение и автор этих строк. В этих случаях редактор газеты "Автостроитель" Татьяна Александровна Смирнова терпеливо разбирается почти с каждым материалом. Приходилось мне работать вместе с Татьяной Барышевой - это очень способный, несмотря на молодые годы, журналист. Мне приятно заходить в редакцию, когда более-менее нормально со здоровьем. И всегда тебя встречают приветливо. Всегда подробно, доброжелательно объяснит и расскажет Ольга Григорьева. Такое отношение всегда поднимает настроение. И вообще мне кажется - это удача, что судьба собрала таких людей всех вместе работать в одну газету. И, конечно, не скрою, мне очень приятно услышать от них хороший отзыв о моих рассказах и очерках. А поэтесса Александра Белова, которую я очень уважаю, как-то сказала мне: "Вам уже можно печататься и в больших изданиях". И действительно, за последние годы у меня собралось немало рассказов и очерков для публикования их в виде небольшой книги. Этот сборник рассказов и очерков был одобрен для печатания нашей городской писательской организацией. Приятно бывает, когда кто-либо из друзей и знакомых позвонит по телефону, при встрече похвалит или просто поговорит о моих публикациях, подскажет что-либо дельное. Такие доброжелательные разговоры для меня - как бальзам для души. И хочется делать добро, которого в сегодняшней жизни не так много, писать о людях хороших, особенных.

Так уж распорядилась судьба, что за перо пришлось взяться поздновато, когда порой не хватает сил и здоровья для выполнения задуманных тем и планов. Сказывается пережитое в военные годы.

К юбилею газеты хочется высказать свое мнение, дать оценку пройденному. Главное - это по возможности извлекать уроки из всяких неудач, которые бывают, очевидно, у каждого работающего и идущего вперед. Я же прежде всего вижу большой труд газеты. Я люблю свою газету также, как и завод, на котором проработал более двадцати лет. А газета привила любовь к изложению мысли на бумагу. И я с удовольствием пишу в нее какой-либо очередной свой материал, а также с интересом читаю ее и как бы разговариваю с ней. И с нетерпением каждую пятницу жду ее очередной номер. И мое пожелание всем работникам редакции - успехов и здоровья. Это прежде всего. Ни в коем случае не успо-

каиваться на достигнутом и тем более не почивать на лаврах. Ведь сделано много хорошего и надо дальше развивать творчески свои успехи. Так держать! С юбилеем!

(Г.Комаров, пенсионер ДААЗа, победитель творческого конкурса, посвященного 50-летию Победы, бывший председатель заводского общества «Знание»).

Газете 35 лет

Эту дату на заводе отметили скромно, без пышных речей. В первом в 2007 году, номере в передовой статье выступила Валентина Болотова. Сейчас она уже на пенсии. Ведь годы идут.

Вот что она отметила: «Переживала за подготовку первых новогодних интервью с людьми разных профессий… Первое знакомство с заводом и заводчанами было интересным и полезным.

… 35 – замечательно число. Для человека этот возраст - время расцвета, середина жизни. Он более опытен, уверен, терпим, независим, словом, прошёл проверку временем.. То же самое можно сказать и о газете - моём любимом детище… Расти и мужай, «Автостроитель»! Пусть слово твоё будет ярким, смелым и авторитетным».

(«Автостроитель», 11.01.2007 г.).

Я полностью присоединяюсь к пожеланиям Валентины Ивановны. Мы, ветераны, газеты, пожелаем новому молодому коллективу редакции большого плавания.

Я и «Автостроитель»

О ком и о чём я писал? Кого и что фотографировал? Перечислять долго и нудно. Обозначу лишь некоторые темы.

Героями моих фотографий были прежде всего мои коллеги-энергетики всех подразделений; а также передовики производства, фронтовики, коммунисты, комсомольцы, профсоюзные деятели, рационализаторы, изобретатели, спортсмены (и они тоже коллеги), строящийся микрорайон, завод, объекты соцкультбыта… О чём писал, то и фотографировал. Всё это можно найти теперь уже в исторических подшивках газеты «Автостроитель».

Писал об ударной работе заводских тружеников всех подразделений, всех специальностей, всех сфер жизнедеятельности завода. Если конкретнее, то о поездках заводчан в командировки, на отдых и экскурсии, на уборку урожая в подшефные колхозы и совхозы, о соревнованиях по всем видам спорта, о демонстрациях трудящихся, митингах, конференциях, о туристах, здравоохранении, о визитах на завод руководителей страны, делегаций, артистов, космонавтов, футболистов и хоккеистов, чемпионов мира, об открытии заводского монумента Славы и Вечного огня у перекрестка, о приезде детей из Болгарии, о рейдах заводского штаба «Комсомольского прожектора», о торжествах на стадионе «Торпедо», об открытии поликлиники, техникума, о подшефных садиках и школах, итогах соцсоревнования с ПО «АвтоВАЗ», Дрогобычем, Кузнецком, с предприятиями города, о субботниках и выборах всех уровней, брал интервью у гостей. Всё невозможно перечислить.

При беглом подсчёте я сделал открытие для себя, так как получилось, что за время сотрудничества с газетой в ней помещено около 600 моих материалов, более 700 фотографий. И могу смело заявить, что по этим показателям мне нет



равных даже среди штатных сотрудников, не говоря уже о других рабкорах. Кстати, все вырезки с моими газетными материалами (и другие документы, касающиеся истории завода) сданы в муниципальных архив, где с ними может ознакомиться каждый желающий.

Я благодарен редакции за их повседневное участие в моей жизни. Они радовались вместе со мной моим успехам, переживали вместе со мной за мои неудачи. Совместно мы совершали семейные вылазки на природу, отмечали интересные даты и семейные праздники. Например, когда я работал в БРИЗе и за ударную работу в 1980 году администрация завода удовлетворила мою просьбу о расширении жилплощади, на новоселье пришла редакция в полном составе и подарила самое дорогое - стихи собственного коллективного сочинения. Они незатейливы, легко запоминаются и стали для меня гимном.

Столько стараний и столько хлопот!
Столько дерзаний, усилий и вот:
За волю к победе – дом на Победе,
Вокруг зона отдыха, речка и порт.
Три комнаты, кухня, санузел, прихожая…
Оглянешься – ух ты! Жизнь райская,божия.
Живи ж в сей квартире и в счастье, и в мире,
С балкона любуйся на солнца восход.

БИОГРАФИЯ ГАЗЕТЫ – ИХ БИОГРАФИЯ

Яков Капитонович Рогачев родился 30 октября 1926 года в селе Девлезеркино Челно-Вершинского района Самарской области. Там закончил семилетку. Еще со школьной скамьи писал в местную газету, то есть был юнкором. Потом семья переехала в Мелекесс. Там он закончил вечернюю школу, одновременно работая в редакции городской газеты. А в октябре 1942 года 16-летним пареньком, с согласия райкома партии, был приглашен в редакцию на штатную должность.

С годами прошёл по всей штатной редакционной лестнице. Был литсотрудником, заведующим отделом, ответственным секретарём, заместителем редактора, редактором. Работал в редакциях газет «По ленинскому пути», «Сталинское знамя», «Приволжская правда», «Ульяновская правда», «Знамя труда», «Звезда», «Знамя коммунизма».

С декабря 1972 по апрель 1979 года был редактором заводской газеты «Автостроитель». Одновременно был собкором областных газет, ТАСС. Печатался в газетах «Правда», «Сельская жизнь», «Советская Россия», «Красная звезда», «Ветеран», «Волжская коммуна», в журналах. Его очерки, рассказы и стихи входили в сборники «Волжские рассветы», «Черемшанские зори», «Хоры и песни». Вышло шесть его отдельных брошюр по истории родного края («Путь большевика», «Гигант в степи» и другие). Заочно закончил Высшую партшколу в Москве. Член Союза журналистов СССР.

В годы войны, признав его негодным к строевой службе, райвоенкомат направил на оборонный завод под Самарой токарем. Уже через месяц стал давать продукцию самостоятельно и выполнять по две-три сменные нормы. Работали чаще всего по 12 часов в сутки, спали там же на полу, недалеко от станка.

За перевыполнение плана начальство давало дополнительный паёк по 200 граммов хлеба и тушёной капусты. Был награжден медалью «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг». При уходе на заслуженный отдых вручена медаль «Ветеран труда». Является ветераном завода. Умер 21 марта 1995 года.

PS. В 1988 году в Москве в издательстве «Советский композитор», вышел новый, десятый по счету, сборник известного композитора, лауреата Государственной премии СССР народного артиста РСФСР Филиппа Мироновича Лукина «Песни и хоры». В числе других произведений в сборник включён и романс «Счастливый вечер», написанный на слова нашего поэта Якова Капитоновича Рогачева.

***

Сафронова Альбина Федоровна. Закончила педагогический институт. Пришла в редакцию корреспондентом в 1974 году. В 1977 году назначена редактором. Отличалась творческим подходом к делу, оригинальностью в подаче материала, неиссякаемой энергией. Инициатор проведения рабкоровских слетов, легкоатлетической эстафеты на приз газеты в честь Дня печати, установила призы за лучший рабкоровский пост и лучшего рабкора года.

Привлекала к работе в газете десятки рабкоров, особенно молодёжь. По решению парткома в 1983 году переведена на работу заместителем секретаря парткома завода, чуть позже – заместителем директора СПТУ-11 по воспитательной работе. Трудилась в партийных и хозяйственных органах власти города и Мелекесского района, в том числе назначалась редактором газеты «Знамя труда» Мелекесского района.

***

Смирнова Татьяна Александровна. Родилась в городе Канске Красноярского края. После окончания средней школы поступила и закончила в 1970 году Горьковский государственный университет имени Лобачевского по специальности «Филолог, преподаватель русского языка и литературы». Работала редактором комитета радиовещания и телевидения в Красноярске, литературным сотрудником, заведующей комсомольско-молодёжным отделом газеты «Советское Причулымье» в городе Назарово Красноярского края.

С 1976 года на ДААЗе, корреспондентом радиовещания, корреспондентом газеты «Автостроитель». С 1983 года – редактор газеты «Автостроитель». Эрудирована, постоянно совершенствуется, способна объективно разобраться в сложных проблемах, судьбах, характерах. Часто выступает в газете с проблемными материалами: на житейские, заводские, моральные темы, о проблемах перестройки. С 1995 года – начальник информационного центра ОАО «ДААЗ».

«Ветеран завода», член заводского женсовета, активно сотрудничает с музеем Трудовой славы, награждена памятным знаком «300 лет Российской печати», Почётной грамотой Министерства РФ по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций, Российского профсоюза работников культуры в 2004 году. Член Союза журналистов СССР с 1976 года, участник седьмого съезда Союза журналистов (Москва, 2003 год). С 2000 по 2005 год избралась секретарём Димитровградского отделения Союза журналистов России.

В 1985 году закончила курсы редакторов газет Поволжского региона в Саратове. В 1993 году изучала маркетинг, менеджмент, банковское дело на кур-

сах в Австрии (город Вена). В 1996 году прошла обучение по курсу «Технология управления» в Центре подготовки управленческого резерва ВАЗа в Тольятти.

Коллеги по работе отзываются о ней так:

Как Зевс, строга и иронична,
По понедельникам и вторникам.
А в среду вдруг – самокритична,
Разговорчива, добра - до четверга.
В четверг опять с ней в споры не вступать,
А в пятницу опять лирична, и лишь чуть-чуть
педагогична.

В настоящее время на пенсии.

***

Болотова Валентина Ивановна. Родилась в Мелекессе. Закончила 11 классов в школе № 17. Была юнкором городской газеты «Знамя коммунизма». Поэтому после школы пришла работать в редакцию этой газеты литсотрудницей в отдел писем. Много писала и работала над собой. Творчески относится к делу, умеет быстро установить контакт с людьми, организовала вокруг газеты надёжный авторский актив. Печаталась в областных изданиях.

В 1971 году по решению горкома КПСС была направлена корреспондентом в многотиражную газету МЗКА «Автостроитель». Считает, что журналистика - её призвание, и другой работы для себя не представляет. С 1975 года член Союза журналистов СССР. Член городского женсовета. В газете писала на все заводские темы. Лично организовала комсомольско-молодёжную страницу «Смена». Так как сама заядлая туристка, любитель путешествий, часто писала о турклубе, о походах, туристах-энтузиастах, о спортсменах и спортивных мероприятиях. О всех заводских летних турслётах (за исключением одного-двух) репортажи в «Автостроитель» написаны Валентиной Ивановной и мной (до 2000 года).

Редакция газеты всегда поручала именно ей общаться с приезжими знаменитостями: артистами, спортсменами, общественными деятелями, Героями Советского Союза и так далее.

Поэтому в газете за годы её работы можно прочитать интересные интервью с гостями города и завода Ефимом Шифриным, Михаилом Задорновым, Евгением Петросяном, Геннадием Хазановым (эти юмористы были ещё очень молоды и только-только приобретали популярность), группой «Ласковый май», «Лимонадный Джо», «Маки» с Наташей Королёвой, «Доктор шлягер», Надеждой Бабкиной с ансамблем «Русская песня», Михаилом Добрыниным, Игорем Николаевым, Алексеем Глызиным, Лаймой Вайкуле, Софией Ротару, Эдуардом Хилем, Иосифом Кобзоном, Урмасом Оттом, Надеждой Кадышевой с ансамблем «Золотое кольцо», Олегом Газмановым с группой «Эскадрон» (это только те, о которых я помню) и с другими. Кстати, первые артисты выступали в столовой лабораторно-бытового корпуса (Хиль, Кобзон), так как ещё не было конференц-зала.

Много лет работала на заводском радио. Коллеги о её работе выразились так:

Умеет взять за жабры респондента

И вытащить по капле информацию.
Обилие материалов стопроцентное,
Конкретен дух бойцовский без прострации.
Вам голосом уверенным и низким
Расскажет о далёком и о близком!

Подвижнический труд Валентины Ивановны отмечен Почётными грамотами по заводу и объединению «АвтоВАЗ», званием «Ветеран завода», медалью за работу в профсоюзе, призом «Золотое перо» от администрации города в честь 300-летия печати в стране. Сейчас на заслуженном отдыхе.

***

Рогачев Виктор Яковлевич. Родился 4 июля 1953 года в селе Девлезеркино. После окончания школы в Мелекессе поступил в Уфе в полиграфическое училище и получил профессию «фотокорреспондент». Работал в посёлке Карсун в районной газете по профессии. Затем служба в Советской Армии.

В 1977 году поступил на завод фотографом в БНТИ, затем перешёл корреспондентом в газету «Автостроитель», редактором заводского радио. Писал много и на разные темы, в том числе критические материалы, фельетоны, сатирические стихи и пародии. Учился на рабфаке Московского государственного университета, а после его окончания поступил на факультет журналистики МГУ, который успешно закончил. В целях профессионального роста перешёл на работу в районную газету «Знамя труда» заведующим отделом промышленности (Виктор Яковлевич уговорил и меня перейти на работу в эту газету), затем его пригласили в городскую газету «Знамя коммунизма» (впоследствии изменила название на «Димитровград-панорама», «Димитровград») заместителем редактора.

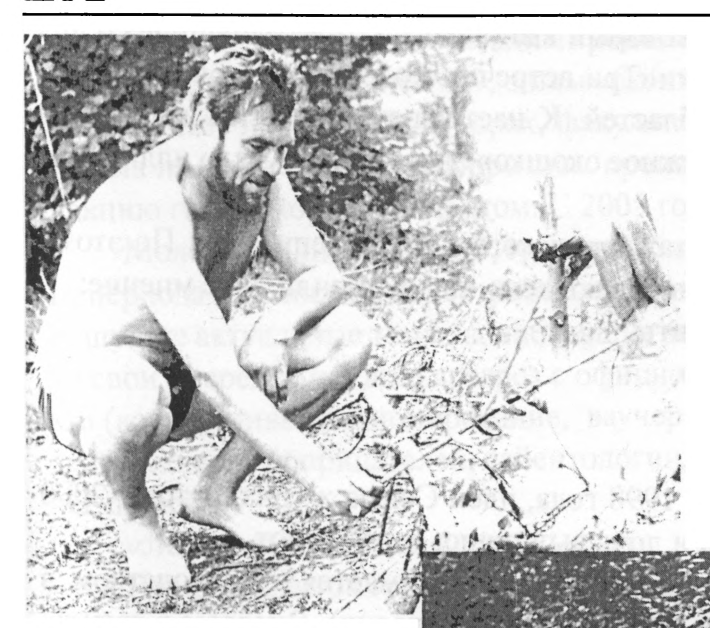
Виктор был одним из моих самых лучших друзей, и у нас было много общего. Например, фотография, газета, туризм (именно он «заразил» меня туризмом и пригласил в турклуб «Горизонт», вместе мы были во многих пеших и водных походах), он первым привил мне любовь к кроссвордам (до него я на них и внимания не обращал), научил меня их решать, да так, что я научился их щелкать как орехи и теперь сам составляю для некоторых печатных изданий.

Он знал тысячи анекдотов и любил, и умел их рассказывать. Однажды летом на спор на одной из ночёвок он рассказывал их нашей группе туристов от заката до рассвета и ни один из них не повторил дважды.

Сын Денис пошёл по стопам деда и отца. Еще 15 февраля 1991 года в «Автостроителе» была напечатана его юмореска «Как Пик-Пок обманул короля». О дальнейшем жизненом пути он расскажет сам:

«Закончив школу, я по совету отца, пошёл учится в Димитровградский технологический колледж. Кем хотел бы быть в жизни, я тогда ещё не определился. Дальнейший выбор жизненной цели и образовательных учреждений был уже без совета с отцом, так как в 1995 году его не стало.

Отец был интересным, сильным человеком. С ним всегда было о чем поговорить. Он много знал и много думал. Имел своё мнение, мог интересно рассказать, донести нужное. Именно это его умение сплачивать людей, организовывать и передалось мне. Также передались любовь к природе, к походам, к приключениям. Теперь я имею свое небольшое дело – интернет-студию «Созидание» (http://www.sozidanie.com), а также являюсь главным редактором газеты



Виктор Рогачев готовит шашлык

Виктор Рогачев и автор этой книги в походе

«ПОИСК». Объявления, информация», стремлюсь, также как и отец, дать людям интересную, свежую информацию, материалы, основанные на фактах.

В первую очередь мне хочется сказать о «внегазетной», туристической, жизни отца. Мне очень нравилось приходить к нему в редакцию и наблюдать, как он работает (он быстро освоил компьютер, притом десятипальцевый метод печати), как он проводит интервью, придумывает вопросы, быстро реагирует на ответы, и как в итоге получается законченная статья. Но для меня отец – это в первую очередь отец, а не журналист, и поэтому он мне больше запомнился по походам, поездкам, путешествиям. Запомнились и совместные путешествия, и его рассказы о походах-одиночках, когда он путешествовал один, и о его знаменитом велопоходе и другое. Сейчас, уже который год в сентябре проходит городской туристический слет, посвящённый памяти Виктора Рогачёва. Я благодарен его друзьям по работе, по турклубу, по совместным походам, которые помнят отца».

Умер Виктор Яковлевич 17 сентября 1996 года.

***

Белова Александра Георгиевна. Родилась в Красноярске, там же окончила Технологический институт. На заводе с 1975 года. Работала в ОГК конструктором. Затем перешла работать корреспондентом в газету. Первые стихи напечатаны в газете «Автостроитель». Член литобъединения «Черемшан». Её стихи в 1980 году вошли в сборник «Братская перекличка» поэтов из городов-

побратимов Ульяновска и Львова, который выпущен к 110-й годовщине со дня рождения В.И.Ленина, и в сборник «Три встречи» молодых поэтов Ульяновской, Пензенской и Саратовской областей. К настоящему времени издано три книги, в том числе «Клад» и «Радужное окошко» для детей. «Клад» иллюстрировала её дочь Аня.

С 1996 по 2000 годы - депутат городского Совета депутатов. По этому поводу на одном из юбилейных вечеров коллеги так выразили свое мнение:

«Возможно, бездари и дилетанты
Не сразу признают её таланты,
Но ей газеты стало маловато,
И вот она уходит в депутаты».

Член Союза писателей с 1998 года, член Союза журналистов с 2000 года. Многодетная мать. Два сына и дочь выучились и работают.

В настоящее время на заслуженном отдыхе. Занимается пчеловодством в личном сельском подворье в селе Лопата (близ Мулловки). Впервые в августе этого года организовала писательские чтения, посвящённые 200-летию со дня рождения И.А.Гончарова. Назвала она их «Лопатинские чтения». Поэты и прозаики со всей области и Поволжья встретились и читали свои произведения. Первый блин не оказался комом. Вполне возможно, это мероприятие обретёт статус ежегодного фестиваля.

***

Григорьева Ольга Дмитриевна. Родилась в Димитровграде. Окончила школу № 9, музыкальное училище, в 1978 году техникум связи во Владивостоке, сельскохозяйственный техникум в Димитровграде.

На ДААЗе с 1981 года, с 1983 года корреспондент, а затем редактор заводского радио. Параллельно её зарисовки, статьи, интервью печатаются и в газете «Автостроитель», отличаются глубоким и вдумчивым раскрытием темы. При её участии проведена реконструкция радиостудии, приобретено современное оборудование и аппаратура, создана редакционная фонотека, радиофицированы все цеха, отделы и производства завода. Передачи заводского радио слушают ежедневно тысячи работников ДААЗа. Она идёт 40 минут и включает информационныцй блок (новости, сообщения), выступления и интервью с заводчанами и гостями. Материалы актуальны и затрагивают все стороны деятельности предприятия, города, страны. Ольга Дмитриевна заняла второе место в конкурсе на лучшее освещение жизни ветеранов войны завода. В работе показывает высокий профессиональный уровень и компетентность. Закончила заочно специальные курсы при Ульяновском педагогическом университете имени И.Н.Ульянова.

За добросовестный труд неоднократно поощрялась руководством завода, объединения «АвтоВАЗ», властями города.

Член Союза журналистов РФ. Коллеги отзываются о ней так:

«Нрав веселый и отзывчивый,
Любознательности – море.
Ни к кому не безразлична,
С обстоятельством не спорит.
Ей любое испытание -
По плечу и по сознанию».

Барышева Татьяна Владимировна. Родилась в Димитровграде, закончила 11 классов в школе № 9, затем окончила Московский государственный университет на Ленинских горах, факультет журналистики. Несколько лет работала на заводе в механосборочном производстве, в 1990 году перешла в редакцию газеты корреспондентом. С 2005 года - главный редактор газеты.

Молодой, инициативный, грамотный специалист. На заре, и в течение всего периода гласности и перестройки, написала немало материалов на животрепещущие актуальные темы, волновавшие всех заводчан. Притом выражала чисто свои, нередко идущие вразрез с официальными, взгляды на острые проблемы (кооперативы, акционирование, ваучеризация, рост цен, о роли в обществе экстрасенсов, прорицателей, сайентологии, церкви. А вот мнение о ней её коллег по перу:

«Летает в космос за идеями,
Планов - свиток грандиозный,
Рассудительна и сдержанна.
Не по возрасту серьезна,
А фантазии полёт далеко её зовет».

О своем первом знакомстве с заводом она рассказала сама, когда работала слесарем-сборщицей в механосборочном производстве:

«Когда я была на школьной производственной практике на ДААЗе, мне было интересно: как это такие маленькие детальки - ротор, пружинки, личинки и другие собираются в один узел-замок зажигания?

И вот после окончания школы я пришла работать на завод, в бригаду № 521 цеха кузовной арматуры, где собирается замок зажигания. Наставницей у меня стала Соня Матякубова. Она открыла мне секреты сборки замка. В её умелых руках замок собирался очень быстро, легко, и мне захотелось попробовать свои силы. Но кроме неумелых медлительных движений ничего не выходило. «Не волнуйся, еще получится», - успокаивала меня Соня, тем самым вселяя в меня уверенность.

И вот первый, самостоятельно собранный замок. Руки сами уже подстраиваются под трудовой ритм моей наставницы. А Соня как бы между делом разъясняет мне все хитрости сборки. Собрала я замок, а ключ не проворачивается. «Значит, личинка не та», - поясняет Соня. Разбираю замок, исправляю ошибку, и всё сразу встает на свои места.

Увеличилось число собранных замков, и верилось, что смогу справиться с объёмом работы. Сейчас я уже выполняю свою норму. И в этом большая заслуга моей наставницы Сони Матякубовой».

***

Жадяева Тамара. Спокойная и трудолюбивая, лихо перепечатывает на машинке наши опусы, многодетная любящая мать и жена. Ушла из жизни в самом расцвете лет. Коллеги посвятили ей такие строки:

«Над клавишами птицей быстрой
Рука пускается в полёт.
Мгновенье – бумага чистая
Уж много слов в себе несёт.
И нет быстрей на белом свете,
Чем руки опытные эти!»

***

Фадеев Анатолий Тимофеевич. Рабкор и поэт. Начал писать стихи с юношеского возраста. Был юнкором газет «Знамя коммунизма», «Знамя труда», «Камские Зори» (г.Брежнев, бывшие Набережные Челны), участвовал в выпуске коллективного сборника альметьевских литераторов. А.Т.Фадеев - автор нескольких песен, среди которых наиболее известны «Шёл Ванюша» и «Широка и привольна Отчизна моя». Стихи Фадеева неоднократно печатались в «Автостроителе», с которым бывший заводчанин, а ныне рабочий Димитровградского спецавтохозяйства поддерживает постоянную связь. Из последнего цикла: «Мы пишем жизнь», «На смерть солдата», «Эхо», «Береза», «Сыну», «Красота», «Слепень», «Приглашение) (1984 год).

***

Григорашкин Юрий Павлович. Закончил речное училище, получил специальность штурмана-судоводителя. Потом закончил политехнический институт. Совершил немало автопробегов. Мастер спорта по автомототуризму. Пять раз признавался лучшим рабкором газеты. Председатель заводского общества ДОСААФ, которое признано лучшим как в городе, так и в области.

Его отличают патриотизм, превосходные организаторские способности, отличное знание техники, спортивные навыки. Организатор и выдумщик всех оборонно-спортивных соревнований и спартакиад на заводе. Имеет поощрения от завода, ПО «АвтоВАЗ», ЦК ДОСААФ. Сейчас на пенсии (1986 год).

***

Сёмин Николай Николаевич. Родился в 1942 году в Мелекессе, а не в Димитровграде, как настаивают паспортисты. В 1959 году закончил 10 классов в школе № 8. Затем два года учился в Ульяновске, в Железнодорожном училище и получил специальность «слесарь-электрик по тепловозам». Так как к 1961 году тепловозов на станции Мелекесс ещё не было, то стал работать на Ульяновском отделении Куйбышевской железной дороги кочегаром (где вы сейчас ещё сыщете живого кочегара паровоза?). Затем руководство дороги направило выпускников в депо города Целинограда Казахской ССР (ныне столица независимого Казахстана - красавица Астана) для работы по специальности. В июне 1962 года ДОБРОВОЛЬНО ушёл на службу в Советскую Армию (официальный призыв был один раз в году, с 1 октября и срок службы равнялся трём годам), и поэтому прослужил 3,5 года.

В ноябре 1969 года поступил на МЗКА электромонтёром четвёртого разряда в отдел главного энергетика. Заочно закончил Ульяновский политехнический институт в 1972 году. Член Союза журналистов с 1992 года. Работники редакции обо мне и моей работе выразились так:

Время кануло уж в Лету,
Когда начал он творить:
Сочинять, писать в газету,
Фотоснимки нам дарить.
А теперь он освещает
БРИЗ и печи, и ГО,
Оперативно извещает,
Кто и где, кого?, чего?



Он электрик и новатор,
Он папаша и рабкор,
Лучший «рац.анализатор»
И любитель южных гор.
Стал начальником недавно,
Заводской возглавил БРИЗ.
Между нами путь недальний:
Коле – вверх, газетным – вниз.
Исполняем мы страданья
Про тебя, про всех про нас;
Принимай, друг, пожеланья,
Приходи к нам «на парнас»!
Приноси почаще вирши,
Интервью и очерки,
Слог и стиль, конечно, высший -
Разберёмся в почерке!

Остальная часть биографии, вплоть до 1994 года, на страницах этой книги. Продолжение биографии после 1994 года - в следующих книгах (они в проекте).

Глава 44.
ПАРТКОМ

Руководящая и направляющая

На завод я пришёл уже членом КПСС. Вступил в партию в 1965 году, находясь на службе в рядах Советской Армии.

Вся моя работа на ДААЗе и почти все общественные дела связаны так или иначе с КПСС, а точнее - с парткомом. Точки соприкосновения - демонстрации, подписка, субботники, газета «Автостроитель», помощь селу и так далее. Повествование о парткоме продолжается и после моего исключения из рядов КПСС, так как эта тема для меня была и осталась по сей день актуальной. А я, как и многие бывшие настоящие рядовые коммунисты, остался верен идеям коммунизма (не путать с искривлённой в кривом зеркале политикой партии).

Ведь нельзя забывать, что КПСС была и руководящей, и направляющей силой страны, общества не год, не два, а почти 100 лет. И каждый гражданин может (и даже должен, если принципиален) дать оценку тому периоду жизни – и своей, и страны – по отношению к КПСС. Но главное всё-таки в этой главе не я, а история партийной организации завода, деятельность парткома на заводе, жизнь и работа коммунистов, моё отношение к КПСС, к политическим событиям.

Как бы дополнением к этой главе есть ещё одна, параллельная, которая повествует об одной, значимой для меня, истории по этой теме. Чтобы не запутать читателя, я решил, что целесообразнее о той истории рассказать отдельно в главе «Я и КПСС».

Рождение парторганизации

Устроившись работать на завод в ноябре 1969 года, я, как и положено, первым делом встал на партучёт. Секретарём парткома был В.П.Теревников.

Василий Петрович направлен на завод из горкома КПСС, где работал заведующим отделом, и там же получал зарплату. Заместителем был Николай Павлович Строителев. Он работал инженером-технологом в отделе главного технолога и был неосвобождённым работником парткома.

О первых шагах становления парторганизации рассказала мне Евгения Николаевна Кузнецова. В 1967-1969 годах на заводе МЗКА существовала парторганизация, и её секретарями были Максимов В.Е.(впоследствии директор машиностроительного техникума), Тарасов А.Е. - первый начальник отдела кадров, Овчинников И.Я. (впоследствии начальник цеха порошковой металлургии). Парторганизация начиналась с пяти членов КПСС (Иноходов, Гуляев, Суслин, Овчинников и Терентьев), а по мере комплектования заводских кадров быстро росла. Так, в 1968 году было 103 коммуниста.

В 1969 году на учёте состояло 250 членов и 34 кандидата в члены КПСС. Секретарём парткома был избран Василий Петрович Теревников, а членами парткома - Иноходов, Филиппов, Кваша, Ткачёв,Тимкин и Бошлякова Раиса. В 1970 году в парткоме были Галина Бирюкова (автоматный цех), Леонид Лаврентьевич Гордеев (председатель завкома), Коднер И.Г.,Лазарев В.В., Махетов С.А.(прессовый цех), Пилипенко И.Ф., Штукерт А.Ф., Филиппов В.В., Строителев Николай Павлович (заместитель секретаря).

В ноябре 1969 года приехала из Тольятти и устроилась на завод Евгения Николаевна Кузнецова. Её приняли техническим секретарем парткома. Хотя её должность скромная и незаметная, но с полным основанием можно сказать, что она стала стержнем (не идеологическим), парткома как рабочего коллектива. А теперь она примечательна ещё и тем, что проработала там от основания парткома до его ликвидации после известного Указа нашего «уважаемого» Бориса Николаевича. Значит - претендент на занесение в российскую книгу рекордов. Поэтому о работе парткома и его работниках она может рассказать много, но в силу своей скромности захотела лишь немного дополнить и скорректировать мой рассказ. Спасибо ей огромное и за это.

Первая заводская

В апреле 1972 года состоялась первая партийная конференция на которой и был избран секретарём парткома Виктор Владимирович Филиппов. С его именем связано много хороших дел и моментов, произошедших на заводе до его отставки. Заместителем у него был Владимир Иванович Исаев, а позже Геннадий Петрович Антонов, Александр Иосифович Денисов. Заодно назову заместителей, которые были в течение всего периода работы парткома. Это Алексей Петрович Безруков, Валерий Николаевич Томбасов, Юрий Николаевич Воробьёв, Юрий Николаевич Ломовский, Альбина Фёдоровна Сафронова, Михаил Трофимович Федоренко, Татьяна Аркадьевна Ирхина, Виталий Викторович Наумов, Галина Павловна Кутылова.

18 августа 1973 года в ДК «Восход» состоялась первая заводская отчётновыборная конференция. С докладом выступил секретарь парткома В.В.Филиппов. В прениях - директор Е.Иноходов, С.Костин, секретарь Ульяновского обкома КПСС Е.В.Сазонов. Присутствовали Г.Ф.Полнов, инструктор обкома КПСС Ю.В.Кашкаров, инструктор горкома КПСС П.С.Литвинов. В состав парткома были избраны Константин Бойко (начальник литейного цеха), Тамара Демидова, Александр Горбунов (инструментальное производство, ветеран Великой Оте-



чественной войны), Е.Иноходов, В.Исаев (начальник участка цеха №3), Л.Корзюк, С.Костин, В.Корляков, В.Лазарев, Ю.Макшанцев и В.Филиппов. Секретарем парткома избран Виктор Владимирович Филиппов, его заместителем Владимир Иванович Исаев.

Обмен партбилетов

19 мая 1972 года состоялся Пленум ЦК КПСС, на котором принято постановление об обмене партийных документов. Обмену подлежали партбилеты образца 1954 года. В Постановлении говорилось: «...партийные организации должны добиваться, чтобы все коммунисты строго соблюдали требования Программы и Устава партии, на деле выполняли свою авангардную роль на производстве и в общественно-политической жизни, добросовестно относились к партийным поручениям, постоянно овладевали марксистко-ленинской теорией, служили примером соблюдения советских законов, норм коммунистической нравственности и правил социалистического общежития».

В то время я полностью был согласен с этими постулатами и свято их выполнял. Когда обменивали партбилеты, я работал в отделе главного энергетика. Эпизод обмена я запечатлел на фотоплёнку для газеты, а оказалось - для Истории. Например, в 1973 году в «Автостроителе» напечатали мою фотографию с текстом следующего содержания: « В ТСЦ все знают старшего мастера азотно-кислородной станции Юрия Ивановича Белоногова, как активного общественника и хорошего специалиста. Поэтому неоднократно товарищи по работе избирали его своим вожаком по профсоюзной линии. За добросовестную работу администрация цеха не раз объявляла ему благодарность.

Юрий Иванович одним из первых в своей партийной организации получил партийный билет нового образца с изображением основателя нашей партии Владимира Илича Ленина. На снимке: член бюро горкома КПСС Е.Н.Марихин беседует с Ю.И.Белоноговым». Такие беседы вышестоящее руководство партии проводило со всеми перед заключительным и торжественным актом - вручением партбилета, чтобы ещё раз убедиться в преданности партии каждого члена.

Мне партбилет в 1973 году вручал лично Георгий Федорович Полнов в своём кабинете в горкоме КПСС. Этот торжественный момент зафиксировал на мой фотоаппарат Павел Дмитриевич Андреев, заместитель главного энергетика. Других коллег по отделу уже фотографировал я. Фотографии использовались для отделовского стенда и для газеты «Автостроитель». Не знал в то время Георгий Федорович, что почти через 10 лет на этом же месте он будет устраивать мне головомойку по поводу того, что я сжёг свой партбилет. Но об этом в главе «Я и КПСС».

Вторая заводская

20 сентября 1975 года состоялась вторая заводская отчётно-выборная партийная конференция, которая прошла в конференцзале ЛБК. Отчитывался В.В.Филиппов.

Он переизбран на следующий срок. Образовано 8 партийных комиссий по контролю за хозяйственной деятельностью администрации завода.

В комиссию по контролю за ходом капитального строительства выбрали и меня, электрика цеха порошковой металлургии. Председатель комиссии - С.Т.Кваша, заместитель главного инженера по новой технике.

Делегат Юрий Прытков

24 февраля 1976 года в Москве состоялся XXУ съезд КПСС. Не буду напоминать, что это было событие всесоюзного и даже мирового значения. От Димитровградской партийной организации на него был избран делегатом бригадир шлифовщиков цеха пресс-форм Ю.И.Прытков. Если бы не это событие, то может так и остался бы Юрий Иосифович скромным незаметным инструментальщиком. И отличным мужиком, каким он и был. Но партком положил глаз на него, и на заводском партсобрании мы его выдвинули делегатом. И с этого момента до конца своей жизни он стал известен не только всему заводу, но и городу, и области.

Основные материалы съезда, интересные фотографии он передал в заводской музей Трудовой Славы. И уже по ним только можно представить ту атмосферу на съезде, в стране. Своими впечатлениями он делился неоднократно как на общих заводских собраниях, так и в отдельных парторганизациях, а также на собраниях в масштабе города и области. Первое после приезда из Москвы выступление напечатано в «Автостроителе» от 31.03.76 года.

Надо сказать, что наш выбор был точным. Юрий остался таким же простым и прямым парнем, каким и был до зенита славы. Откликался на все приглашения рассказать о съезде, о работе цеха, завода, партийной оргнизации, о заводе в учебных заведениях города, на предприятиях, пионерских сборах, комсомольских собраниях, в сёлах. В последние годы его жизни мы с ним часто общались, так как у нас оказалось много общих знакомых и друзей. На своей красной «Окушке» он не раз подвозил меня по моей просьбе.

Выйдя на пенсию, он много времени уделял даче и машине. Его соседи по гаражу (находился у старого мясокомбината) были о нём самого лучшего мнения. Но после тяжёлой болезни (2004 год) смерть буквально вырвала его из этой жизни.

Визит Скочилова

21 мая 1976 года завод посетила делегация обкома КПСС во главе с членом ЦК КПСС, первым секретарем обкома партии Анатолием Андриановичем Скочиловым.

Гости посетили и цех порошковой металлургии , где я в то время работал. О новом в масштабе области производстве и его эффективности рассказал гостям начальник цеха Эдуард Викторович Круглов. Затем в конференцзале состоялась встреча с руководителями, главными специалистами, начальниками цехов и отделов завода. Во встрече приняли участие секретарь обкома КПСС Е.В.Сазанов, первый секретарь горкома КПСС Г.Ф.Полнов и заведующий отделом горкома Г.В.Елисеев. Выступили начальник ОАЭСП Владимир Иванович Топорков, начальник цеха вкладышей Василий Артемьевич Пинаев, заместитель директора по капитальному строительству Николай Григорьевич Явтушенко. Скочилов дал высокую оценку работе автостроителей по реализации решений XXУ съезда КПСС.

P.S. , 2007 год: Скочилов Анатолий Андрианович (1912-1977). С 1961 по 1977 годы - первый секретарь обкома КПСС. При нём мы праздновали 100-летие со дня рождения Ленина в 1970 году, область награждена орденом Ленина. Он лично курировал строительство Мемориального комплекса в Ульяновске. Член ЦК КПСС, член Верховного Совета СССР, занесён в Золотую книгу Почёта Ульяновской области, награждён тремя орденами Лени-

на. 5 апреля 2007 года на доме № 79 по улице Ленина, где он жил, открыта мемориальная доска (автор-художник Клюев).

Скончался Генсек

10 ноября 1982 года умер Леонид Ильич Брежнев, Генеральный секретарь ЦК КПСС. Как бы к нему ни относились, но, чтобы простоять у руля одной из самых мощных держав мира 18 лет, надо иметь мозги. Сказки про застой сочиняются теми, у кого этих мозгов нет, а отметиться в истории как-то надо. Моё личное мнение будет однобоко и не такое весомое, так как представляю всего одну восемнадцатимиллионную часть всей партии, но вот с мнением народа согласен. А народ выразил его таким простеньким анекдотом.

«Когда Леонид Ильич умер, то просил положить его в гроб вниз лицом. Это ещё зачем, возразили члены ЦК. «Сейчас меня все ругают, - сказал он, - а вот лет через 10-15 будут мне задницу целовать. Так вот чтобы им удобнее было». Генсек оказался прав.

А если без юмора, то его кончина мне запомнилась на всю жизнь по другой причине. Я в это время отдыхал в санатории в Нальчике, где по вечерам одно развлечение – танцы. А тут объявили о трёхдневном трауре и танцы, разумеется, накрылись. А ведь ещё три дня назад мы шли на демонстрации по центральной улице Нальчика имени Ленина и несли фотоплакаты всех членов ЦК, в том числе и Леонида Ильича Брежнева.

Хочу в партию

Об отношении простого народа к партии можно судить по воспоминанию секретаря комсомольской организации цеха № 52, слесаря-сборщицы О.Полковниковой: «...Коллеги из бригады предложили Татьяне вступить в партию. Оказалось, что она сама думала об этом. Так же единодушно было и партбюро цеха. И сейчас на руках у Татьяны билет кандидата в члены КПСС и, когда приняли в партию наших комсомольцев В.Беркутова, Ю.Майорова, Т.Молева и других, невольно приходит мысль о преемственности поколений.

Комсомол был и остается резервом, надежным помощником партии. Лучшие из лучших получают рекомендации в ряды КПСС. И то, что Татьяна С. среди них - не случайность, а закономерность. Ведь быть коммунистом - это значит отдавать частицу своей души людям. А именно это стало её жизненым правилом» (1983 год).

Персональное дело ...

Кроме очередных рядовых заседаний с повторяющейся каждый квартал и каждый год повесткой дня были и серьёзные.

Например, однажды на заседании парткома завода рассматривалось персональное дело начальника транспортного цеха Александра Ивановича Полякова. Выслушиваются мнения коммунистов, руководителей завода. Внимательно следит за ходом полемики ветеран партии, войны и труда Борис Александрович Кабанов, заместитель председателя партийной комиссии по персональным делам членов КПСС. Он напоминает об авторитете и роли коммуниста, его высоком назначении, о требованиях к руководителю, который должен сочетать в себе политические, деловые и моральные качества.

После многих выступлений, учитывая всестороннние выводы комиссии, партком принимает решение: товарища Полякова А.И. исключить из рядов КПСС. Секретарь парткома произносит последнее резюме: «Сделает ли этот человек



Лекция о событиях в мире, 1984 г.

Партийная конференция

Коллектив отдела сбыта, 1982 г.



дальнейшие правильные выводы, во многом зависит от него».

и его последствия

Человек сделал правильные выводы. На дворе 2007 год. Ныне Александр Иванович Поляков - один из самых успешных, самых компетентных, самых уважаемых предпринимателей города, директор созданной им фирмы «Символ». Это сеть магазинов, совмещённых с остановками общественного транспорта. Не совру, если предположу, что тогда, после такого холодного душа, он возненавидел партию. Но теперь-то за хороший урок, который дал ему толчок для самореализации, он должен поставить в церкви самую большую свечку за упокой когда-то родной партии.

Я лишь хочу обратить внимание, что члены парткома пронизанные до костей застывшей идеологией, не могли в то время рассмотреть в человеке его положительные качества, и вершили скорый суд в соответствии со своим интеллектом, и надо признать - не особенно высоким. Они считали, что те, кого они судят, должны обладать интеллектом на ступеньку ниже. А иначе как же они могут быть судьями.

Побывал я однажды случайно в офисе этого предпринимателя и увидел на стене в рамках (как сейчас модно), с десяток Почётных грамот и Благодарственных писем от нынешних руководителей города. Одно из таких писем, характеризующее одного из персонажей моей книги, я приведу полностью.

«Впереди у Вас целая жизнь, полная открытий и свершений. Вы человек широких взглядов, тонкой души, прекрасный организатор и талантливый бизнесмен.

Всё, за что Вы берётесь, не может не увенчаться успехом. Вы всегда откликаетесь на новые прогрессивные веяния и поддерживаете все добрые начинания в городе. Мы очень благодарны Вам за помощь и поддержку, которую Вы нам оказываете.

Немало мест в городе связано именно с Вашим именем: Вы подарили димитровградцам прекрасную набережную, благоустроенные остановочные павильоны, знаменитый Верстовой столб, уже ставший достопримечательностью города.

Желаем вам, уважаемый Александр Иванович, здоровья, неиссякаемой энергии, оптимизма и благополучия. Новых вам высот!» и подпись: Глава г.Димитровграда С.И.Морозов, 1 мая 2003 года. Перефразируя Высоцкого, скажу «Глава большой, ему видней». Пусть он и будет судьёй, без моих комментариев.

Пропагандисты на переднем крае

За активную, многолетнюю и плодотворную работу по пропаганде марксизма-ленинизма и политики КПСС бюро обкома КПСС наградило Почётной Ленинской грамотой Лиморенко Михаила Васильевича, начальника ГКТБ; настольной медалью - Блажчук Эльвину Николаевну, мастера ДААЗа, пропагандиста школы научного коммунизма; занесло на областную Доску почёта фотографию пропагандиста Голубева Василия Ивановича, начальника гальванического производства (1983 год).

15 декабря 1983 года состоялся пленум Ульяновского обкома КПСС, который освободил И.М.Кузнецова от обязанностей первого секретаря и члена бюро обкома КПСС в связи с переходом на другую работу.

Пленум избрал членом бюро и первым секретарем Ульяновского обкома

КПСС члена ЦК КПСС Геннадия Васильевича Колбина, работавшего ранее секретарем ЦК Компартии Грузии. На пленуме выступил член ЦК КПСС, заведующий Отделом организационно-партийной работы ЦК КПСС Егор Кузьмич Лигачёв.

Опять траур

13 февраля 1984 года состоялся внеочередной Пленум ЦК КПСС. В связи с кончиной Генерального Секретаря ЦК КПСС, Председателя Президиума Верховного Совета СССР Юрия Владимировича Андропова, участники Пленума почтили его память минутой скорбного молчания.

По словам газеты «Правда» «...ушёл из жизни выдающийся деятель Коммунистической партии и Советского государства, пламенный патриот, ленинец, неутомимый борец за мир и коммунизм. По поручению Политбюро ЦК Председатель Совета Министров Н.А.Тихонов предложил избрать Генеральным секретарём т. Черненко Константина Устиновича». За что Пленум и проголосовал, как всегда, единогласно.

***

Отряд лекторов и пропагандистов

На лекторов, пропагандистов, политинформаторов возлагались большие задачи по доведению до населения страны политики партии и государства, международному положению. Это была большая армия. О том, как они работали, и рассказывается в следующих материалах.

О работе общества «Знание» рассказывает Нелли Сучкова, руководитель этого общества, в статье под названием

По велению сердца

Голос лектора-общественника звучит сегодня и в цехе, и в отделе, и в подшефной школе, и на агитационной площадке, и в молодежном общежитии — всюду, где мы трудимся и живем. В настоящее время в первичной организации общества «Знание» Димитровградского автоагрегатного завода насчитывается свыше ста лекторов-общественников. Ими с начала этого года прочитано 667 лекций. Это на 224 лекции больше, чем в прошлом году.

Хочется сказать много добрых слов о лекторах-общественниках: сотруднике народного музея М. С. Андреевой, библиотекаре Л. В. Горячевой, инженере ОГК Н. К. Ефимовой, старшем инженере санпромлаборатории Л. Г. Осипенко, заведующей кабинетом политпросвещения Р. А. Соломянной, инженере бюро стандартизации Н. В. Николаевой, социологе завода Л. В. Иевлевой, начальнике бюро ОГК В. А. Ситнове, заместителе начальника штаба гражданской обороны А. П. Безрукове, руководителях отделов и подразделений Ю. Г. Шестаковой, Н. И. Протасевич, В. В. Прокопенко, Л. Н. Комме, А. М. Кузнецове. Это — люди высокой политической и профессиональной подготовки. Их лекции содержат яркие примеры, интересные и оригинальные сопоставления, а положения и выводы подкреплены убедительными аргументами и фактами. Они постоянно работают над собой. Иначе и нельзя, ведь в большинстве своем сегодняшние слушатели имеют высокий уровень образования, информированности, культуры, и их потребности в пополнении и обновлении знаний постоянно растут.

В организации и проведении лекций большую помощь нам оказывают начальник бюро ОГК Г. Н. Балашова, заместитель начальника охраны В. А. Гейцман, заместитель начальника ПЭО Г. И. Четверов, начальник лаборатории ОЛИ-

Ра Т. В. Черняева. Их работа в своих подразделениях — на высоком уровне.

Лектор сегодня — это боец идеологического фронта. Самые существенные критерии качества современной лекции, такие как идейность, классовость и партийность, глубокая научность, реалистичность, связь с жизнью в сочетании с теоретической обоснованностью и логической стройностью содержания являются для лекторов-общественников завода тем образцом, к которому они постоянно стремятся.

(«Автостроитель», 1983 г., Н.Сучкова, ответственный секретарь первичной организации общества «Знание» завода).

Пропагандисты, вперёд!!!

В постановлении ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС, ЦК ВЛКСМ «О дальнейшем улучшении экономического образования и воспитания трудящихся» ставится задача — обеспечить высокий научный уровень экономической учебы, усилить ее практическую направленность. Ведущая роль в решении этой задачи принадлежит пропагандистам, от умения, мастерства которых зависят эффективность занятий, инициатива слушателей.

Три года назад заводской совет по экономическому образованию предложил возглавить школу коммунистического труда карбюраторного цеха инженеру-организатору Галине Анатольевне Смольниковой. Школа состоит из рабочих цеха № 52, численностью 20 человек. Изучается курс «Научно-технический прогресс и эффективность производства».

На заводе Галина Анатольевна работает с 1976 года. Окончила Ульяновский политехнический институт в 1980 году. Поручение Галина Анатольевна расценила как большое доверие. Проводя занятия, пропагандист ставит перед собой цель — выполнять еще и воспитательную функцию: помочь человеку осознать, что он может и должен работать лучше, с большей отдачей, быть примером для окружающих. Тщательно подобранный материал к каждой теме делает занятия интересными, насыщенными. Укреплению связи учебы с жизнью, воспитанию у слушателей чувства хозяина производства способствуют уроки бережливости. Суть уроков состоит в том, что на обсуждение слушателей выносятся актуальные вопросы, связанные с эффективным использованием сырья, материалов, рассматриваются вопросы по учету брака в бригаде, о распределении заработной платы, о выполнении нормированного задании

На этих занятиях обсуждаются условия социалистического соревнования, его итоги. Были проведены занятия на темы: «Мое социалистическое обязательство», «Твой личный вклад в изготовление продукции высокого качества».

Пропагандист школы коммунистического труда Г. А. Смольникова оказала помощь слушателям в разработке личных социалистических обязательств. Были разъяснены такие вопросы, как: состав заработной платы при вазовской системе оплаты труда, расчёт процента выполнения нормированного задания и коэффициента использовании рабочего времени.

Можно отметить, что Галина Анатольевна с душой относится к порученному делу, разнообразные формы занятий (показ диафильмов, применение наглядных пособий, экскурсии на рабочие места, передовой опыт рабочих и т. д.) дают положительный результат. На занятиях был изучен опыт работы передовиков карбюраторного цеха Лидии Ивановны Крыпаевой, Таисии Павловны Журавлевой, обсужден почин бригады цеха №53 А. А. Ерановой «Рабо-

тать без нарушителей трудовой и общественной дисциплины».

В работе пропагандиста школы коммунистического труда А. Смольниковой можно отметить важную сторону: рассказывая, она всегда приводит пример из жизни, напоминает, что необходимо налаживать порядок на всех рабочих местах снизу доверху, т. к. от каждого члена общества всецело зависит могущество социалистического государства и народное благосостояние. Г. А. Смольникова учит слушателей самостоятельной работе с литературой. Овладение методами активного обучения помогает Галине Анатольевне повышать активность слушателей в обучении, способствует связи теории с практикой.

(«Автостроитель», 1984 г., Г. Кутейникова, инженер отдела технического обучения).

P.S. от НС, 2007 год: Когда Галина Анатольевна заканчивала Ульяновский политехнический институт, то я был у неё руководителем дипломного проекта. Защитилась блестяще, и я рад, что она свои глубокие знания щедро передаёт коллегам по работе.

Пропагандист Ичетовкина

Важным фактором в борьбе за повышение эффективности и качества работы на заводе стала экономическая учеба трудящихся. Среди тех, кто выполняет нелегкое, но очень важное и почётное партийное поручение - пропагандист школы коммунистического труда, старший инженер-лаборант гальванического производства Валентина Алексеевна Ичетовкина.

Начала она свою пропагандистскую деятельность в 1978 году. И все эти годы прививает слушателям интерес к общественной жизни, развивая творческую инициативу, повышает их активность, в этом она успешно применяет метод практических занятий. На занятиях Валентина Алексеевна много внимания уделяет вопросам механизации и автоматизации трудоёмких процессов, вопросам рационализации и изобретательства. Она не только сама широко использует наглядные пособия, диаграммы по экономике и рациональному развитию гальванического производства, но и привлекает слушателей к подготовке справочного материала.

За творческое отношение к партийному поручению, активную работу Валентина награждалась бесплатной путевкой во Вьетнам, Почётными грамотами горкома партии.

ЛЕНИН и общество книголюбов.

«Книги Ленина - в каждую семью», под таким девизом прошёл традиционный месячник, посвященный 114-й годовщине со дня рождения В.И.Ленина. Активное участие в нём приняли лекторы общества книголюбов. Перед слушателями Алевтина Зайцева прочитала лекцию «Имя Ленина будет жить в веках», И.Кучерова и А.Бубненков выступили с докладами «С Лениным сверяя шаг». Пропагандисты прочитали лекции «В.И.Ленин - вождь, товарищ, человек», «Живые черты великого Ленина», также были проведены отдельные конференции по ленинским трудам.

На своей лекции председатель Комитета народного контроля завода, главный энергетик завода Валерий Кочнев так закончил свое выступление: «Выполняя ленинский наказ «Учёт и контроль - вот главное, что требуется для правильного функционирования коммунистического общества», комитет народного контроля завода будет усиливать контроль и принимать более жёсткие меры воз-



действия к тем руководителям, которые бесхозяйственно относятся к государственному имуществу...» (1984 год).

Половина завода - ученики

В июне завершился учебный год в системе политического и экономического образования автостроителей по теме: «Знание марксизма-ленинизма – на службу пятилетке».

Приведу данные о масштабе охвата учёбой рядовых автостроителей. В этом году на ДААЗе работали 246 школ и семинаров системы политучёбы, где занимались 1140 слушателей. 200 автостроителей занимались в идеологической школе при парткоме завода. 1600 слушателей насчитывали в своем составе 60 школ системы комсомольской политучёбы. 2020 заводчан повышали уровень своих знаний в 131-й школе системы экономического образования, а с массовыми формами обучения - 4330 слушателей.

Как было отмечено в газете «Автостроитель» «...итоговые занятия показали, что реализация решений июньского (1983) Пленума ЦК КПСС даёт свои результаты в таком важном направлении коммунистического воспитания, как формирование марксистско-ленинского мировоззрения трудящихся. Организованно и с хоршей явкой прошла учёба в СИПе, ГП, ОГК, ОГМех, ПТО, ПКО, ОМА, ОЛИР».

В этом году подошёл срок отчётов и выборов в партийной организации завода. Они должны пройти в 103 партгруппах и 54 цеховых парторганизациях, объединяющих около полутора тысяч коммунистов.

По словам инструктора парткома завода Михаила Федоренко «...вся деятельность заводской парторганизации нацелена на выполнение исторических решений ХХУ1 съезда КПСС, декабрьского (1983г) и февральского (1984г) Пленумов ЦК КПСС.

***

1985 год. В этом году намечалось принятие новой Программы КПСС. В связи с этим в газете «Автостроитель» о её содержании и целесообразности высказывались все, кто хотел. Вот что написал Дмитрий Ларичкин: «В новой Программе КПСС намечается удвоить объём ресурсов, направленных на удовлетворение потребностей советских людей. Как первостепеннную задачу партия ставит полное удовлетворение спроса населения на высококачественные и разнообразные товары народного потребления (ТНП), улучшение медицинского обслуживания и отдыха трудящихся.

Я как ветеран войны и труда чувствую на себе заботу партии и правительства о советском человеке. В год 40-летия Победы нам увеличили пенсию. Ежегодно выделяются путевки в дома отдыха, санатории, профилактории, пользуемся льготным проездом в любой конец страны.

...Примером во всём должны служить коммунисты. А для этого нужно сделать нагрудный знак, чтобы видно было, что это коммунист, а значит и спрос с него должен быть выше и строже».

P.S. от НС, 2007 год: Дмитрий Петрович Ларичкин - ветеран войны, орденоносец, член КПСС с 1941 года, депутат городского Совета двух созывов.

***

Цитата из газеты «Автостроитель» от 8 марта 1985 года: «120 рублей пе-

речислила Татьяна Куликова (МСП, бригада № 131) в фонд помощи бастующим шахтёрам Англии.

-Почему вы решили помочь конкретно бастующим шахтёрам?

-Дело в том, что я в бригаде политинформатор. Одним из моих выступлений была информация о забастовке. Около года продолжалась их борьба. И мне просто по-человечески стало жаль этих мужественных людей, терпящих и голод, и бедствия. Надеюсь, что мой маленький вклад поможет английским рабочим в их борьбе против богатых предпринимателей».

P.S. от НС: Интересно было бы узнать, а перечисляла ли она деньги нашим бастующим шахтёрам?

Генсек умер, да здравствует Генсек!

Коммунистическая партия, Советское государство, весь советский народ понесли тяжёлую утрату. 10 марта 1985 года в 19 часов 20 минут ушёл из жизни Константин Устинович Черненко - выдающийся партийный и государственный деятель, патриот и интернационалист, последовательный борец за торжество идеалов коммунизма и мира на всей земле.

«11 марта 1985 года состоялся внеочередной Пленум ЦК КПСС. Участники Пленума выразили глубокое соболезнование родным и близким покойного.

Пленум ЦК рассмотрел вопрос об избрании Генерального секретаря ЦК КПСС. По поручению Политбюро член Политбюро тов.Громыко А.А. внёс предложение избрать Генеральным секретарем ЦК КПСС тов.Горбачёва М.С.

Пленум ЦК КПСС единодушно избрал Генсеком тов.Горбачёва М.С. На Пленуме выступил Горбачёв М.С.».

Сам не понял, что сказал…

28 марта 1985 года на заседании парткома завода «О работе по подбору, расстановке и воспитанию кадров в свете решений XXVI съезда КПСС и третьего пленума обкома партии» выступил Лев Фомин: «В свете установок XXVI съезда КПСС, постановления ЦК КПСС, внеочередного мартовского Пленума ЦК КПСС, речи на нём Генерального секретаря нашей партии тов.М.С.Горбачёва важнейшая обязанность каждой парторганизации, коммунистов, руководителей всех степеней состоит в том, чтобы продолжать творчески и энергично проводить в жизнь требование о постоянном совершенствовании идейно-воспитательной работы с кадрами, особенно с молодежью, дальнейшем повышении её эффективности и качества.

В центре идейно-воспитательной работы парторганизаций должны находиться вопросы формирования научного мировоззрения, беззаветной преданности делу партии, коммунистическим идеалам. Важно, чтобы парторганизации повседневно заботились о глубоком изучении и усвоении коммунистами и всеми работниками ленинского идейно-теоретического наследия, решений XXVI съезда КПСС, последующих Пленумов ЦК партии. В связи с 40-летием Победы …актуальное значение имеет аргументированная, доходчивая пропаганда успехов ленинской национальной политики, исторических преимуществ развитого социализма, достижений нашей партии и народа, наступательная борьба с буржуазной идеологией». («Автостроитель», 5.04.85г, Л.Фомин, начальник первого отдела, председатель парткомиссии).

Съезд встретим достойно

По мере приближения даты открытия XXVII съезда КПСС одобрительные



выступления в СМИ шли потоком. Приведу образец этого жанра секретаря комитета ВЛКСМ завода Виталия Наумова от 25.10.85 года: «...с большим воодушевлением восприняли молодые автостроители весть о созыве XXVII съезда КПСС. Каждая комсомольская организация определила для себя конкретные трудовые задания с целью достойной встречи съезда. С 1 июня комсомольцы завода ***встали на двадцатисемидекадную ударную трудовую вахту за право подписать рапорт Ленинского комсомола партийному съезду...*** И мы горды тем, что партия считает комсомол ударным отрядом молодых строителей нового общества. ***Будем всегда жить, работать и бороться по-ленински, по-коммунистически.*** Достойно встретим XXVII съезд Коммунистической партии».

Политучёба – стержень самосознания

«Успех в формировании уровня сознания во многом предопределяется состоянием политической учёбы. За годы, прошедшие после июньского (1983 года) Пленума ЦК КПСС вся система политической учебы на заводе оформилась в более совершенную структуру. В ней занимается более пяти тысяч автостроителей. С первого октября в 61 школе партийной учебы, 66 комсомольских и в 131 школе экономического обучения продолжат свою работу 258 пропагандистов.

...Политическое воспитание трудящихся требует определенных высот политических знаний, подготовки самих руководителей. В.И.Ленин писал: «...если мы добросовестно учим дисциплине рабочих и крестьян, то мы обязаны начинать с самих себя».

(«Автостроитель», 27.09.85 г., А.Сафронова, заместитель секретаря парткома завода).

Шестая партконференция

12 октября 1985 года (кстати, суббота) в конференцзале состоялась шестая заводская отчётно-выборная партийная конференция. С отчётным докладом выступил секретарь парткома В.П.Потемкин. В прениях выступили С.Кваша, директор, Г.Кутылова, инженер ОАЭСП, В.Наумов, секретарь комитета ВЛКСМ, Д.Медведь, начальник ОК. В работе конференции приняли участие второй секретарь обкома КПСС Ю.Г.Самсонов и первый секретарь горкома КПСС В.М.Рябиничев.

Секретарем парткома избран Виктор Павлович Потёмкин, его заместителями Юрий Ломовский и Татьяна Ирхина. Избраны составы семи комиссий (в каждой по 10 человек) **по контролю за деятельностью администрации.** Например, Михайлин С.М. - председатель комиссии по контролю за выпуском товаров народного потребления и освоением новых видов изделий, член паркома завода.

Из отчётного доклада: «Шестая партконференция проходит в обстановке, когда КПСС и весь советский народ настойчиво трудится над реализацией задач, выдвинутых XXVI съездом КПСС по успешному завершению XI пятилетки и достойной встрече XXVII съезда партии.

Весь отчётный период партком в своей практической деятельности руководствовался решениями XXVI съезда КПСС, последующих Пленумов ЦК КПСС, постановлениями XIX областной, XXXII городской партийных конференций...

...В настоящее время партия в качестве главного стратегического направ-

ления выдвигает на первый план ускорение научно-технического прогресса...».

***

1986 год. 25 февраля открылся XXVII съезд КПСС. Делегатом съезда от завода была избрана Валентина Николаевна Абрамова, полировщица гальванического производства.

Кузнецова приземлили

17 апреля 1986 года состоялось расширенное заседание парткома завода. Оно вызвало большой резонанс среди всех работников завода, потому что наконец-то партия потихоньку, со скрипом, но начала перестраиваться. И Горбачёва тут надо похвалить. Итак...

Повестка дня ни о чём не говорила. Как всегда витиевато: «Задача партийной организации по выполнению решений XXVII съезда КПСС и второго пленума обкома КПСС». С докладом выступил секретарь парткома В.П.Потёмкин. Он призывал к тому, чтобы в парторганизациях укреплялась атмосфера высокой требовательности, нетерпимости к фактам безответственности, распущенности и облегчённому отношению к своему партийному долгу. Он привёл слова из политического доклада на съезде. «Мы несём немалые издержки из-за того, что некоторые коммунисты ведут себя недостойно, совершают порочащие поступки». И стал приводить примеры из заводской жизни. Оказалось (для рядовых членов эти цифры были озвучены впервые), что только за 1985 год и три месяца этого за проступки, порочащие звание члена партии, были исключены 19 человек и получили «строгача» 33 коммуниста. Среди исключенных есть начальник цеха, со «строгачом» начальник юрбюро, а мастер цеха штампов даже не выдержал кандидатский стаж. Кстати, вспомнили и начальника ГОВД М.И.Юлина, которого исключил горком партии за незаконное строительство гаража в обществе инвалидов и ветеранов войны. Но главная «фишка» была дальше, и это было как гром среди ясного неба. Освобождён от занимаемой должности и переведён на рядовую работу заместитель директора завода Алексей Михайлович Кузнецов. Оказывается, он на протяжении ряда лет злоупотреблял служебным положением (использовал труд своих рабочих на строительстве личных объектов), допускал зажим критики. А ведь с 1969 года он пользовался непререкаемым авторитетом и среди низов, и среди верхов. Был начальником цеха, производства, заместиителем главного инженера и дошёл до заместителя директора. Был лучшим пропагандистом завода, города и области, получал государственные награды СССР. В принцие он был дитя партии. Поэтому и получилось как у Тараса Бульбы: «Я тебя породил, я тебя и убью».

На заседании присутствовал и выступил первый секретарь горкома КПСС В.М.Рябиничев. Вот такие начали бушевать страсти после прихода Горбачёва.

***

1986 год. В мае 1985 года партия и правительство приняли решения, направленные на усиление борьбы с пьянством и алкоголизмом. Поставлена цель - единым фронтом, повсеместно создать обстановку нетерпимости к пьянству, чтобы искоренить его из жизни общества. По этому поводу председатель партийной комиссии при парткоме завода Михаил Федоренко высказался так: «...Неспособность руководителя наладить дисциплину в коллективе будет рассматриваться как его несоответствие занимаемой должности. Пора всем четко уяснить, что борьба с пьянством - не временная кампания, а линия на оздоровление об-

щества, и компромиссов в ней не будет».

Включение в свою речь или в заметку для газеты инертных слов, затушёвывающих суть поднимаемой темы, стало так обычно, что даже беспартийные сыпали ими как из рога изобилия. Я имею в виду слова - съезд, отчётно-выборные, перевыборные собрания, пленумы да ещё и под номерами. Кроме предыдущего выступления Льва Фомина приведу ещё одну цитату из газеты для подтверждения своих слов. Выступает корреспондент газеты «Автостроитель» Валерий Еликов, беспартийный, кстати, но шпарит на том же языке: «Апрельский Пленум (1986 года) ЦК ВЛКСМ обратил внимание комитетов ВЛКСМ на то, что для решения задач, выдвинутых на XXVII съезде КПСС необходимо повышение авторитета и боевитости всех звеньев комсомола. В обстановке политической активности, вызванной решениями Коммунистической партии и Советского правительства, прошло отчётно-выборное комсомольское собрание в механосборочном цехе кузовной арматуры». Чтобы выразить суть из трёх слов – прошло комсомольское собрание – понадобилось аж 45 слов.

***

1985 год. Директором завода был Кваша, секретарем парткома Потёмкин, председателем профкома Безруков, а секретарем комитета ВЛКСМ Наумов. По этому поводу в среде рабочих завода ходила такая присказка: В дирекции квашня, в парткоме потёмки, в профкоме все без рук, а комитет ВЛКСМ себе на уме.

Дерягин открывает шлюзы

Это критическое выступление слесаря ЦНК, ветерана войны и труда коммуниста с 1943 года Николая Павловича Дерягина надо считать самым первым в перестроечное время, направленным в адрес руководства завода, сделанным им на одном из партхозактивов (так называлось самое масштабное собрание работников завода с представителями парткома, профкома, и комитета ВЛКСМ). Направлено выступление было против подтасовки плана завода. А побудило его на это выступление заместителя директора по экономике Л.Н.Комма, который неуклюже пытался оправдаться за провал экономико-хозяйственной деятельности завода в 1986 году и попыток спрогнозировать работу коллектива в новом, 1987 году. «Автостроитель» опубликовал его выступление под заглавием: «Что же нам мешает?»

«Из ответов видно, что мы допустили перерасход по себестоимости выпускаемой продукции, что планы 1984 и 1985 были выполнены только на бумаге, а не в действительности. И что к этому невыполнению завод шёл в течение всей предыдущей пятилетки…

Горько осознавать, что мы только числились передовым предприятием, а на деле плелись в хвосте. Невольно возникает вопрос, кому нужна такая подтасовка? Почему заводские общественные организации пошли на сделку с совестью? Плохо быть отстающим, но вдвое горше быть «липовым» передовиком. А ведь всему коллективу известно, что группа руководителей была награждена орденами и медалями.

На вопрос: «Что мешало заводу справиться с выполнением плана 1986 года?»,-Комм не дал конкретного самокритичного ответа. Не названа ни одна фамилия, указываются только отделы и производства: ООТиЗ, МСП,СИП, МтП и т.д. Но в отделах и производствах сидят определённые люди, которые отвеча-

ют за тот или иной участок работы, есть там и партийные, профсоюзные, комсомольские организации!

Из ответов ясно, что каждое подразделение тянуло в свою сторону, а администрация была сторонним наблюдателем…

Хочется надеяться, что 15-тысячный коллектив ДААЗа, его общественные организации направят все усилия для выполнения плана 1987 года, очистят с себя ту накипь, которая мешает нам трудиться нормально, добросовестно, с максимальной отдачей сил» (1987 год).

***

Недаром говорят: «Лиха беда – начало». В следующем номере газета напечатала информацию о состоявшемся заседании парткома. Там тоже началась эпоха критики и гласности. Как не сказать спасибо Дерягину!

Было рассмотрено коллективное письмо работников ПДО о неправильном распределении материального поощрения в коллективе. После его рассмотрения партком констатировал: «…в этом вопросе имеются серьезные недостатки. Распределение производится в узком кругу, не учитывается личный вклад каждого работника. Отсутствует гласность. Начальнику отдела т.Михайлину С.М. указано на эти упущения, поручено исправить и отчитаться перед коллективом.

В прошлом году завод работал напряжённо, подвергался критике на всех уровнях, а руководители и их заместители регулярно получали премии «за проявленную инициативу в выполнении государственного плана».

Было отмечено, что многие цеха не выполнили план. Их руководители привлекались к ответственности заводским и областным комитетами народного контроля, производились денежные начёты в размере месячного оклада на начальника МтП Л.Л.Михалёва, начальников цехов Гоголева В.П., Аксентьева А.Е., Пинаева В.А., наказывались они и в партийном порядке. Но оказалось, что руководители отстающих подразделений за 1986 год всё равно умудрились достичь «потолка» премирования, то есть полагающихся им шести месячных окладов. Более того, по существующему положению, если премию можно хапнуть и больше, а лимит уже исчерпан, её можно «законсервировать», и оставшуюся сумму автоматически получить в следующем году. Даже независимо от того, как они будут работать.

Партвзносы – святое дело

26 февраля 1987 года партком завода рассмотрел вопрос «О нарушении инструкции ЦК КПСС «О членских взносах членов и кандидатов в члены КПСС» отдельными коммунистами ПКО».

Ещё в 1986 году ревизионная комиссия обкома партии установила недоплату членских взносов с дополнительного заработка за 1984-1985 годы некоторыми коммунистами завода, работающими по договору со сторонними организациями (если проще, то делали «шабашки»). Среди них был начальник ПКО Добутовкин И.С., начальник бюро Лукьянчиков В.П. и другие. Коммунисты были предупреждены, а задолженность погашена.

За нарушение инструкции ЦК КПСС и партийную незрелость им объявлены взыскания. Кроме того Лукьянчиков освобождён от обязанностей секретаря парторганизации отдела. Главному инженеру завода Топоркову В.И. рекомендовано рассмотреть целесообразность использования Добутовкина И.С. в долж-



ности начальника отдела.

Насколько я помню, эта «рекомендация» была тут же и исполнена. Добутовкин был снят, а вместо него назначен Рудольф Завьялов.

Ау, перестройка

Итак, перестройка на дворе. Как в неё играли партийные вожаки, я и постараюсь раскрыть ниже. Из выступления в декабре 1987 года заместителя секретаря парткома завода Михаила Федоренко:

«...Первостепенной задачей сегодняшнего дня является коренное улучшение деятельности каждой парторганизации. Не может быть глубокой перестройки без решительного перелома в их работе...

...В ходе подготовки к XIX Всесоюзной партконференции паткомы проводят отчеты о руководстве перестройкой. Собрания показали, что партийные организации активно включились в работу по руководству перестройкой, повысили требовательность к коммунистам за выполнение своего партийного долга...

...Как известно, перестройку следует начинать с себя. И в этом вопросе не все парторганизации оказались на высоте. В отчете секретаря парткома МтП А.С.Кузнецова был дан анализ работы парткома за прошедший после XXVII съезда КПСС период. Деловыми были выступления коммунистов - старших мастеров цеха В.В.Петрушова и Ю.В.Горшкова, начальника цеха № 14 А.К.Шлепнёва, слесаря цеха № 77 члена бюро горкома КПСС А.Н.Карпова. Из выступлений так и неясными остались вопросы: осуществлял ли партком руководство процессом перестройки, какие вопросы ему удалось решить, а какие - нет, над какими проблемами предстоит работать в будущем...» (1987 год).

Седьмая партконференция

9 января 1988 года в конференц-зале завода состоялась седьмая партийная конференция. С отчетём о руководстве бюро парткома ПЕРЕСТРОЙКОЙ выступил секретарь парткома В.П.Потёмкин. Наряду с положительными сторонами докладчик обратил внимание и на негативные стороны. Так, он отметил, что бюро парткома ещё не достигло необходимого ускорения, глубины по руководству перестройкой. Не все члены выборного парторгана заняли активную, принципиальную позицию в этом вопросе. На конференции выступили слесарь-сборщица Зинаида Зубарева, начальник отдела Лев Фомин, директор завода Анатолий Савченко, Давид Медведь, Валерий Рябиничев, Михаил Хромов. Дополнили начальник КБ ОМА А.Бочкарёв, начальник ПКО А.Денисов, председатель заводского совета ветеранов Е.Панкратов.

В партком довыбрали вместо выбывших А.Афанаскина, председателя парткомиссии при парткоме В.Лобова, Г.Кутылову, А.С.Савченко.

В работе конференции приняли участие заведующий промышленным отделом обкома КПСС М.Федотов, заведующий орготделом ГК КПСС С.Костин (выдвиженец от завода, будет следующим секретарём горкома).

Суть выступления **Валерия Рябиничева:**

«Партком мало занимается «первичками», секретарь парткома утонул в бумагах. Надо сокращать заседательскую работу, больше заниматься живым делом. Упущена работа с резервом, на 30 процентов уменьшился приём в члены КПСС. У вас нет достойных? Много чехарды и неразберихи в кадровом вопросе. Например, в УКСе за пять лет сменилось 4 руководителя. Не в этом ли

причина медленного темпа строительства жилья. Очередь на жилье в 1987 году продвинулась лишь на 11 процентов, тогда как в городе мы добились 40 процентов».

Директор **Анатолий Савченко:**

«Считаю, что партком обеспечил партийное руководство выполнением задач, стоящих перед заводом. Считаю, что курс взятый Советом трудового коллектива правильный. Мало строим жилья и детских учреждений, потому что ДУС отказывается наращивать для нас темпы строительства, а другой строительной организации в городе нет. Мы понадеялись на собственное ДРСУ, но переоценили свои силы».

Начальник отдела кадров **Давид Медведь:**

«Партком начал перестраиваться, больше стал спрашивать с хозяйственных руководителей, но не с секретарей парторганизаций. Многие парторги вместе с руководителямя цехов ждут, когда отдел кадров пришлёт им толковых начальников. Так, на комиссии парткома начальник цеха пластмасс А.К.Шлепнёв заявил, что не из кого готовить резерв, хотя в цехе на рабочих местах трудятся пять человек с высшим образованием и 30 со средним. Текучесть кадров в цехе составила 19 процентов, а по заводу в среднем 7,4 процента».

Наладчик цеха № 61 **А.Воротилин:**

«После Апрельского пленума в нашей и городской газетах был опубликован ряд материалов, направленных на устранение серьезных недостатков. Были приняты хорошие решения. А вот как они претворены в жизнь - об этом ни слова, а все нарушители потихоньку реабилитируются. Например, не доведено до конца дело по Кузнецову А.М., коллектив СИП не проинформировали о результатах расследования. Отсюда возникают различные разговоры и домыслы...».

Секретарь комитета ВЛКСМ **Александр Афанаскин** упрекнул партком в том, что он не помогает претворить идею постройки первого в городе МЖК (молодежного жилого комплекса) в жизнь. Из 15 коммунистов, выбранных секретарями комсомольских организаций (вот абракадабра), шестеро не справились и не понесли партийного взыскания.

Ещё один путь воспитания молодёжи подсказала **Людмила Иевлева**, ветеран партии и труда:

«...Вот и хотелось бы, чтобы заводской Совет ветеранов совместно с парткомом продумал вопрос активизации ветеранов и привлёк их к архиважной на данном этапе работе по коммунистическому воспитанию молодёжи, воспитанию на примере жизни и деятельности В.И.Ленина и его верных соратников».

Заслуживает внимания и предложение председателя партийной комиссии при парткоме **В.Лобова** :

«...В партийной организации детских учреждений прошло партсобрание по обсуждению Тезисов ЦК КПСС к Х1Х Всесоюзной партконференции. Присутствующие предложили направить для рассмотрения предложение об отмене в связи с изменяющимся социальным составом пресловутой разнарядки по отбору и приёму в члены партии. ...Партийным и комсомольским органам запретить проведение чисто развлекательных молодёжных вечеров в дискотеках. Все программы дискотек должны иметь воспитательное значение».

Заключительное резюме секретаря парткома **В.Потёмкина**:

«Конференция, считаю, состоялась не случайно. Два с половиной года

прошло после XXУ11 съезда партии, поднявшего вопросы необходимости экономической реформы и изменения в кадровой политике партии, но существенных сдвигов не произошло ни по одному из них. Думаю, именно поэтому ЦК КПСС выдвинул на первый план реформу политической системы страны. Только она может сдвинуть дело. И приступать к осуществлению этой задачи нужно немедленно-времени до XXУ111 съезда партии осталось немного.

Неплохо решают вопросы перестройки отдельные личности. Например, Доронин, Гоголев, Дубровин, Галин, Кочкасов. Уменьшилось количество нарушений, совершаемых в нетрезвом состоянии. Нет явных фактов использования служебного положения в корыстных целях. Уверен, что расширится внутрипартийная демократия. Но есть проблемы. Например, тяжело идет сокращение управленческого аппарата (не инженеров, а именно управленцев). ...Руководить директором, такой функции у секретаря парткома нет. Она есть у горкома и обкома КПСС...».

Всесоюзная партийная...

28 июня 1988 года состоялась X1X Всесоюзная партийная конференция.

От заводчан поступили следующие предложения в адрес конференции:

-оставлять часть партвзносов в распоряжении первичной парторганизации;

-рассмотреть возможность переноса с Красной площади и Кремлевской стены захоронений людей, опорочивших своей деятельностью партию и ленинские принципы построения социализма;

-необходимо опубликовать доклад Н.С.Хрущёва на закрытом заседании XX съезда КПСС;

-увеличить до двух лет срок, в течение которого рекомендующий в партию несёт ответственность за рекомендуемого.

***

1988 год. Секретарь парторганизации МСП Юрий Бородулин: «...Взялся партком за внедрение робототехнического комплекса - до сих пор ничего не сделано. И люди уже не верят, что будут улучшения в их работе. С введением РТК производительность осталась прежней. Зато прибавился брак. Считаю, что внедрение подобных комплексов дискредитирует курс на научно-технический прогресс. Как вести здесь воспитательную работу, не решив главного?».

Отчёты и выборы

1988 год, июль. В связи с истечением сроков полномочий выборных партийных органов во всех парторганизациях завода будут проведены отчётно-выборные собрания. Партком завода опубликовал в газете «Автостроитель» 15 июля список резерва на возможное выдвижение. Так, на должность секретаря паркома могут (по мнению бюро парткома) претендовать В.Потёмкин, М.Федоренко, М.Шатров (начальник ОМТС), П.Маслов (начальник жиклёрного цеха автоматного производства), Г.Четверов (заместитель директора по кадрам), В.Наумов (заместитель секретаря парткома). На должность заместителя секретаря парткома - М.Федоренко, А.Рынкевич (слушатель ВПШ), В.Лобов, А.Власов, начальник отдела (не помню первого или второго. Работники этих отделов ловили шпионов и препятствовали утечке секретных данных с завода. А проще говоря, играли в «секреты»). На должность заместителя секретаря парткома по идеологической работе - В.Наумов, Г.Кутылова (инженер-технолог ОАЭСП), А.Перминов (инженер-технолог ПТО), Б.Старожилов (заместитель начальника радиа-

торного цеха). Почти все они фигурируют в данной книге в других главах. То есть всё расписано до мелочей и никаких случайностей (в смысле выскочек), не могло быть.

Копейка – рубль бережёт

В октябре 1988 года в парткоме завода рассмотрен вопрос «Об уплате членских взносов». Бюро парткома утвердило отчёт члена ревизионной комиссии при ГК КПСС Щитовой М.М. По её материалам следует, что сумма недоплаты за первое полугодие составила 27 рублей 34 копейки (всё по Ленину – «социализм - это учёт». А ещё «копейка - рубль бережёт». А куда же тогда делись миллионы после 1992 года? Вот вопрос). Второе грубейшее нарушение Инструкции ЦК КПСС, это сдача взносов в сберкассы после окончания месяца. Например, не 30 сентября, а первого октября.

А мы-то сейчас всё анализируем и мучаемся над разрешением вопроса: «Почему же не шла перестройка?». Оказалось, что парткомы, горкомы, партконференции прямо-таки был парализованы, из-за астрономической суммы долга – 27 рублей и даже 34 копейки, которые к тому же ещё и сдали в кассу на один день позже. До перестройки ли тут.

Восьмая отчётно-выборная...

1 октября 1988 года в конференцзале состоялась восьмая отчётно-выборная заводская партийная конференция. 384 делегата от 60 парторганизаций завода. Всего на заводе 1554 коммуниста, в том числе 730 рабочих (46 процентов), 571 женщина, 177 пенсионеров, представители 16 национальностей (83 процента - русские). За время после седьмой отчётной конференции прибавилось лишь двенадцать коммунистов. За три года принято 127 человек (91 рабочий), 70 - исключены из партии.

С отчётным докладом выступил В.П.Потёмкин. В обсуждении доклада выступили, кроме штатных ораторов, председатель Совета ветеранов Евгений Панкратов, исполняющий обязанности начальника СИПа Трёшин В.Г., слесарь ЦНК Николай Павлович Дерягин, помощник начальника МСП по воспитательной работе Юрий Бородулин (это официально, на самом деле секретарь парткома МСП. Все партсекретари почему-то скрывались за другими должностями, которых не существовало в природе, поэтому в народе их называли «подснежниками»), второй секретарь горкома КПСС Владимир Николаев.

Конференция признала работу парткома удовлетворительной. И это несмотря на то, что о перестройке в заводской парторганизации и парткоме только дискутировали, а не внедряли. Просто другой оценки ещё не существовало. В низах тоже любили такой критерий. Например, на отчётно-выборном партсобрании в ОМТСе (секретарь Пиядова Л.В.) тоже работу бюро признали удовлетворительной, а потом выяснилось, что за отчётный период вообще не было проведено ни одного собрания.

Избран партком в количестве 44 человек, делегаты на городскую партконференцию в количестве 110 человек (целая рота). Из гостей выступил заведующий отделом организационно-партийной работы ГК КПСС С.В.Костин.

На заседании парткома секретарём избран Федоренко М.Т., его заместителями В.Наумов и Г.Кутылова. В таком составе они благополучно и приплывут к финишу.

Я на этой конференции был в качестве корреспондента газеты, два моих



снимка с партконференции есть в «Автостроителе» от 7 октября 1988года.

Из выступлений на конференции.

Петрушов В.,старший мастер литейного цеха: «Я пока уверен, что перестройку через проходную не пустили, поэтому мы и сейчас больше говорим о производственных, а не партийных проблемах. Работоспособности парткому не хватает, он оторван от людей. А идеологическая работа? Её тоже нет. Когда у нас будет настоящая гласность? Партком, дирекция не нашли взаимопонимания со строителями. Разве мог партком допустить, чтобы конфликт между директором и руководителем ДУСа стал тормозом в строительстве жилья для работников ДААЗа? А допустил. Значит не работал в должной мере…».

Рогачёв Я.К., ветеран труда, член КПСС с 1947 года: «Состою в заводской парторганизации 17 лет и принимал участие в работе всех партконференций.

Несколько делегатов предложили признать работу парткома неудовлетворительной. Это говорит о том, что требования к партработе возросли, делегаты критиковали лидеров невзирая на лица.

Ещё одно соображение. В фойе были выставлены награды коллектива завода из фондов музея Трудовой славы. К сожалению, это награды прошлых лет. Сейчас что - разучились работать? Показ прошлых наград - это в назидание, что надо напрячь силы, полностью отдать их делу перестройки».

Казаров в гости к нам

26 ноября 1988 года в НПЦ «Октябрь» состоялась ХХХУ1 конференция городской организации КПСС. Докладчик - первый секретарь горкома КПСС В.М.Рябиничев. В прениях выступило 20 человек, в том числе от завода Н.И.-Стоячкин, секретарь парткома М.Т.Федоренко и главный бухгалтер Н.А.Елистратов. Также выступил второй секретарь обкома КПСС О.В.Казаров. Работа горкома признана удовлетворительной. На первом организационном пленуме нового состава горкома тайным голосованием В.М.Рябиничев снова избран вожаком. Вторым секретарём остался В.П.Николаев, секретарем В.А.Коняева.

Бюро парткома указало…

23 июня 1989 года на очередном заседании бюро парткома в своем постановлении отметило крайне медленную работу руководства завода – коммунистов Савченко А.С., Доронина А.И., Топоркова В.И., Евтеева В.М., Коднера И.Г., Манохина А.Г, Четверова Г.И., Штукерта А.Ф. по выполнению постановления парткома от 11 марта 1989 года.

Бюро потребовало от них более энергичных мер. Учтено заявление Доронина, что комиссия закончит разработку мероприятий по предложениям трудовых коллективов и отдельных работников завода до 1 сентября 1989 года.

Бюро обязало руководителей завода информировать автостроителей о работе над исполнением решений указанного постановления парткома через газету «Автостроитель».

Политликбез

1989 год. Партком рекомендовал провести политзанятия во всех парторганизациях по теме: «Перестройка работы партии - ключевая задача дня». В присланных ЦУ были сформулированы вопросы для дискуссий, список литературы и темы, которые нужно было рассмотреть. Например, такие: «Объективная необходимость перестройки работы партии на современном этапе общественного развития», «Основные функции и роль КПСС в условиях обновлённого

общества», «Перестройка идеологической работы - наиважнейшее направление деятельности партии», «Необходимые условия повышения авторитета первичных парторгани заций».

***

1990 год. Коммунисты приступили к выдвижению кандидатур на должности секретаря парткома завода, первого секретаря горкома КПСС, первого секретаря обкома КПСС, делегата XXУ111 съезда КПСС.

На должность секретаря парткома выдвигаются М.Т.Федоренко, Г.И.Четверов.

«Кто спал?», - спрашивает коммунист Заздравных

В городской газете «Знамя коммунизма» (20.02.90 г.) со своим мнением о партии и перестройке выступил бывший работник завода, начальник участка электроцеха, мой друг и тёзка Николай Николаевич Заздравных:

«...Резкое повышение цен на всё и вся, всё, что пока сделала перестройка.

Беспокоит ли такое положение партийное и советское руководство города? Думается, что не очень. «Стоит ли сейчас, словно вдруг встряхнувшись ото сна, без объективного анализа прошлого и своей роли в обществе, кричать «караул» и обвинять всех и вся, в первую очередь партию ?», - писал В.Рябиничев в своей статье 28 октября 1989 года. Но позвольте спросить, кто же спал – партия или её руководство?

Я лично работал на ДААЗе, где работал В.Рябиничев и другие нынешние руководители ГК КПСС. Когда на партийных собраниях (конференциях) давались критические замечания рядовыми партии в адрес партийного руководства, это всегда воспринималось как упрек в адрес партии, а партию критиковать нельзя. Так зажималась всегда справедливая критика, а действия партийных руководителей оставались незыблемыми.

Так вот, рассуждая о перестройке, надо сказать, что большинство партийных руководителей и по сей день спят, и им не до перестройки. Задумайтесь над статьей М.Федоренко, секретаря парткома ДААЗа. Над какой концепцией перестройки работает партком? Экономические преобразования он намерен осуществлять экономической учебой рабочих – как и прежде собираются учить рабочих тому, в чём и сами очень слабо разбираются, самоизолировав себя от реальных перестроечных процессов. Эти процессы, особенно в экономике и управлении, они готовы растянуть на десятилетия.

Валерий Рябиничев в своей статье опять приводит цифры построенных квадратных метров жилья и так далее, что дескать, это работа партийной организации города, её партаппарата. А ранее говорили, что под руководством бывших партийных лидеров были, кроме прочего, выстроены в городе два перекидных моста. Но мы, рядовые партии, считаем, что все это делало время. Время нас тащило, толкало и немного двигало вперёд, ибо совсем остановиться невозможно.

Тяжелый выбор встал перед многими руководителями, и его надо делать. Тянуть этот выбор, как резину, годами, народ не позволит и даже в ближайшие выборы скажет об этом свое слово».

XXII-я областная...

В апреле 1990 года в Ульяновске состоялась XXII-я областная отчётно-выборная партийная конференция. Её делегатами от парторганизации завода



были 11 коммунистов. Выступившие в газете делегаты Анатолий Карпов, секретарь парткома СИП, Николай Галин, депутат областного Совета, В.Беликов, секретарь партбюро ОГК были единого мнения: перестройка и новые веяния обошли обком стороной. Всё прошло по накатанному годами сценарию.

Конференция не поддержала идею димитровграских коммунистов, чтобы выборы первого секретаря обкома проводились всеми коммунистами области, а не на конференции. Делегаты по инерции проголосовали за Юрия Горячева, хотя более критичными и дельными были выступления второго секретаря Олега Казарова. Кстати. Перед этим Юрий Горячев был избран народным депутатом РСФСР и председателем областного Совета народных депутатов. Так сказать, полностью узурпировал власть в области. Создалось впечатление, что партийная руководящая ульяновская верхушка ждёт ЦУ (ценные указания) из Центра, боясь самостоятельно вырваться из давно проторённой колеи. И дождалась!

Выход из партии или самоочищение

12 апреля 1990 года прошло заседание парткома и бюро парткома. Идёт подготовка ко второму этапу девятой отчётно-выборной партконференции, которую решено провести 9 июня 1990 года.

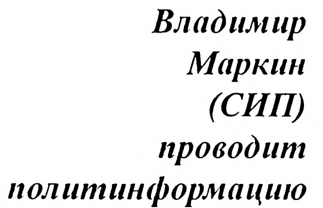
На бюро парткома рассматривался вопрос о рассмотрении персональных дел коммунистов, подавших заявления о выходе из партии. Наблюдается тенденция к сокращению общей численности. Статистика такова. В 1987 году на партучете было 1593 коммуниста, в 1988 - 1575, в 1989 - 1526, в 1990 - 1490. В этом году не принято ни одного человека.

Но партком не унывает. В решении записано: «Считать выход членов КПСС из партии по собственному желанию явлением, характеризующим процесс самоочищения партийных организаций».

Перед конференцией в «Автостроителе» был опубликован отчёт парткома и «Позиция парторганизации ДААЗа (на платформе ЦК КПСС)». Там я нашёл примечательную цитату: «Выйти с ходатайством от девятой партийной конференции к конференции трудового коллектива по предоставлению социальных благ партийным работникам, соответствующим льготам трудящихся завода». Вот так и не иначе. Партия разваливается на глазах, никто в неё не вступает, а наоборот убегают, а партийные функционеры думают не об этом, а о предоставлении им благ.

В отчётном докладе тоже признается, что пока не дашь по шее начальнику - коммунисту он не пошевелится. Вот характерная выдержка: «Возьмём пример: в антисанитарных условиях находились бытовые помещения в цехе № 12. Неоднократные устные напоминания и требования к начальнику производства коммунисту Андропову В.С. и начальнику цеха т.Пятаеву В.В. ничего не изменили к лучшему. И только взыскание, объявленное парткомом завода коммунисту Андропову В.С. позволило как-то сдвинуть этот вопрос с мёртвой точки. Но другие руководители для себя выводов не сделали.

Даже необъявленная забастовка в литейном цехе не вывела из летаргического сна руководителей других производств, служб, в конечном счёте - руководство завода. Ведь только это послужило причиной забастовки в автоматном производстве. Рабочий класс не хотел этой крайней меры. Но как же добиться того, что не находит решения годами?



Владимир Маркин (СИП) проводит политинформацию



Итоги субботника

Победители вахты у развернутого боевого знамени дивизии, 1985 г.



На рабочем месте течёт крыша над головой, разливы масла и эмульсии, удушливые запахи трихлорэтилена, несовершенная система заработной платы, грязь и кромешная темнота в душевых и раздевалках. Прорвало долготерпение автоматчиков. Только такая мера позволила обратить внимание должностных лиц на все эти безобразия.

Активной работы созданных при парткоме комиссий мы так и не увидели. Мало того, комиссия по решению социальных вопросов (председатель Потёмкин В.П., заместитель председателя Четверов Г.И.) вообще ни разу не собиралась даже для координации своих действий…

В конце прошлого года, в начале этого наметилась тенденция к нарушению коммунистами и целыми парторганизациями Устава КПСС, прежде всего в уплате членских взносов. В результате такой анархии в партийную кассу недодано от парторганизации завода 2 тысячи 858 рублей.

Платформа ЦК КПСС не раскрывает вопроса о работе самой партии с молодёжью. Ответная реакция - в новом Уставе, принятом на XX1 съезде ВЛКСМ (апрель 1990 года), нет ни одной строчки о партийном руководстве комсомолом…».

Партконференция. Девятая и последняя ?

И конференция уже сама показала тщетность ленивых действий парткома, ЦК КПСС. На конференцию было избрано 266 делегатов, почти треть из них не пришла и её легитимность оказалась на грани срыва. В истории парткома такого еще не было. Конференция признала их балластом, уклонившимся от открытой идейной борьбы. После выступлений делегатов было принято решение новых выборов не проводить, продлить полномочия членов парткома и провести выборы нового состава после XXУ111 съезда КПСС, в октябре 1990 года, на третьем этапе девятой конференции с этим же составом делегатов…

В работе конференции принял участие и выступил первый секретарь горкома КПСС, делегат XXУ111 съезда КПСС С.В.Костин. Вот что он рассказал:

«Большая часть присутствовавших коммунистов была за то, чтобы сохранить партию, но в реформированном виде. Но толкового грамотного лидера не предложили. Я, например, даже Горбачёву не могу поверить, он не предложил ни чего конкретного. Так же как и Рыжков со своими министрами. Съезд работал 12 дней с 8 до 21 часа. Я общался и с Юрием Горячевым и Олегом Казаровым, но голосовали каждый по своим понятиям.

Ельцин заявил о своей оппозиции к ЦК КПСС и правительству СССР. Вообще-то, он мне понравился как неординарная личность, как решительный человек. Но мне хотелось бы больше отвественности от него при принятии решений.

Мы жили в гостинице «Россия». Там же и обедали. В свободное время посетили Алмазный фонд, Новодевичье кладбище, Звездный городок (встречались с космонавтами).

О положении в городе. За шесть месяцев из членов КПСС вышло 500 коммунистов. Парторганизация города насчитывает восемь тысяч коммунистов. Кризис в партии тесно связан с кризисом в экономике, в социальной сфере общества. И пока этот кризис будет углубляться, будут и выходы из членов КПСС. Кстати, на конференции Юрий Горячев был избран членом ЦК КПСС, а первый секретарь Инзенского райкома партии В.Ломакин - членом Центральной

контрольной комиссии.

Писарчук рассказывает

26 июня 1990 года в конференц-зале завода состоялась встреча с делегатом XXУ111 съезда КПСС, председателем Димитровградского Совета народных депутатов Владимиром Сергеевичем Писарчуком. Он также участвовал и в Учредительном съезде коммунистов России. Вот вкратце его ответы на вопросы заводчан.

«Выборы секретаря были тайными, и за кого я голосовал, вопрос некорректный. Считаю, что совмещения партийных и государственных должностей не должно быть. Поэтому я и был против выдвижения моей кандидатуры на пост первого секретаря ГК КПСС и отказался. Самая лучшая из всех платформ - хозяйственная. Она должна быть как левая и правая рука. О землетрясении могу сказать, что все службы города доложили о нормальной работе ...». (О землетрясении подробно в главе №29).

На горизонте появилась ДПР

14 августа 1990 года в конференц-зале ЛБК состоялось организационное заседание сторонников ДПР (Демократическая партия России). Присутствовало 76 человек, избран оргкомитет из 15 членов.

Оргкомитет уведомляет, что по всем вопросам, связанным с деятельностью ДПР, можно обратиться к инженеру ВЦ В.Г.Паку, избранному председателем оргкомитета.

14 октября состоялось оргсобрание заводского комитета ДПР, на котором были рассмотрены основные направления деятельности заводской партийной организации ДПР. Принято Заявление заводского комитета ДПР. Председателем комитета избран инженер ГКТБ, народный депутат Юрий Павлович Кирсанов.

Я приведу лишь выдержки из принятого заявления:

«ДПР выступает за переход к рыночной экономике, поддерживает идею создания акционерного общества, так как это будет содействовать возвращению государственной собственности трудящимся. Мы считаем, что акции завода должны быть бесплатно розданы работникам завода, а также пенсионерам. С правом их продажи по договорным ценам. Выглядит анархизмом пребывание на территории предприятия парткома КПСС, который пользуясь заводскими помещениями, автотранспортом, средствами связи, не платит за всё это ни копейки. Члены парткома - штатные работники горкома КПСС, почему же тогда завод платит им премии? Став хозяевами предприятия, работники завода сами решат вопрос о необходимости сотрудничества с общественными организациями и политическими партиями.

Заводской комитет ДПР призывает работников ДААЗА не допустить решения жизненно важных вопросов без участия трудового коллектива завода».

Наумов лягнул ДПР, а ...

По поводу этого заявления выступил заместитель секретаря парткома Виталий Наумов, но почему-то не упомянул свою должность, поставив под статьёй скромно лишь одну фамилию. Вот что он пишет: « ...Партийный комитет завода сознавая, что переход к рынку приведёт к серьёзным политическим изменениям, не может быть безразличным к тому, в чьих интересах будет осуществляться передача в частную собственность средств производства. Нашей целью должно быть проведение её в пользу заводчан. Мы не должны допустить,



чтобы владельцами завода стали держатели «чёрных денег», мафиозные кланы и группы. В осуществлении этой задачи мы готовы сотрудничать с любыми партиями или организациями…

Но, самое главное, опасно не замечать в программах новых партий тех целей, которые приведут общество к потере даже минимальной стабильности, без которой не может существовать ни одно государство. Приведу лишь несколько выдержек из «Программы действий - 90», которая на своей основе предполагает консолидацию всех демократических партий и сил России.

«Добиваться устранения КПСС с политической сцены, разваливать её ряды и национализировать её имущество согласно методикам, разработанным руководством Демплатформы, всячески стимулировать и поддерживать кампанию по выводу парткомов с предприятий, с 8 ноября игнорировать директивы парткомов, включая ЦК КПСС. Добиваться демонтажа всех структур ВЦСПС, массового выхода из рядов официальных профсоюзов и национализации их имущества, с выделением части его новым независимым профсоюзам.

Демократам-активистам рекомендуется возглавить свободные профсоюзы. Готовиться к всеобщей профсоюзной политической стачке с требованием отставки нынешнего правительства Н.И.Рыжкова. Провозгласить 7 ноября Днём национальной катастрофы. Отменить празднование этой даты. Принять активнейшее участие в организации демонтажа памятников Марксу, Энгельсу, Ленину, Дзержинскому и другим идолам прежнего преступного режима. Определённые силы хотят создать в стране ситуацию, которая в сегодняшней обстановке может закончиться гражданским кровопролитием. Задача коммунистов сегодня - стать партией социальной защиты и политической стабильности».

…а Пак - Наумова

Пак не преминул ответить на этот выпад в стиле полемического спора в статье «Один – за всех?», тоже подписавшийся скромно - инженер ВЦ. Приведу лишь самую интересную часть, так как весь материал большой.

Ранее статья Наумова и Заявление ДПР были помещены в «Автостроителе» на одной первой полосе под названием «Коммунисты и демократы о будущем завода». Поэтому Пак сразу поинтересовался, почему Наумов уже знал о содержании Заявления, ещё не напечатанного в газете? Я на этот вопрос могу ответить так. Редакция получила Заявление для публикации и так как оно никаких секретов не несёт, ознакомила с ним членов парткома и предложила выступить на эту тему. Это обычный редакционный ход без всякого тайного контекста, для более интересной подачи полемического материала. И правильно сделала. Читатели могли сразу ознакомиться с обеими точками зрения. А могли бы и вообще не печатать, так как газета - орган парткома, а не какой-то другой политической группировки, недавно созданной и нигде не зарегистрированной. Это я в защиту родной редакции.

Затем Пак засомневался: ответ Наумова - это мнение одного «пусть высокопоставленного партийного функционера или мнение всех коммунистов?». Здесь тоже принципиальной разницы нет. Если Наумов специально не обозначил свою должность, то он мог выступить и от себя. Ведь Пак тоже скромно назвал себя инженером, а не членом партии. И, кстати, он не лидер партии, и почему он задает глобальные вопросы от имени всей ДПР к коммунисту Наумову? А далее без моих комментариев. Пусть каждый сравнивает обе пози-

ции и решает сам, кто там прав, кто виноват.

«Характер статьи, клеветнические измышления о причастности ДПР к разрушению памятников, создание атмосферы нестабильности в обществе наводят на серьезные размышления...Складывается впечатление, что т.Наумов В. руководствуется идеологическими установками застойного времени - «держать и не пущать», а жаль. Жизнь-то ушла вперёд... У нас нет освобождённых работников, аппарата для того, чтобы всесторонне обсудив, предложить законченный вариант программы приватизации завода. Все мероприятия проводятся в личное время, не в ущерб производству. В то же время на заводе имеется партком КПСС, который не нашёл ещё своего места в событиях, которые надвигаются с головокружительной быстротой. Позвольте спросить: за 300-400 рублей в месяц, в рабочее время можно хоть как-то сформулировать свою позицию по акциям, по программе «500 дней» и так далее?

В предвыборной кампании я был доверенным лицом Головкина А.С. Если при выдвижении Елистратова Н. партком нашёл средства для агитации (все помнят два капитальных стенда на улице Западной с изображением кандидата), то для Головкина А. на заводе не нашлось даже машины с громкоговорителем, чтобы разъяснить программу кандидата.

В минувшие выборы если т.Федоренко пользовался доверием избирателей, то он и прошёл с первого раза в депутаты облсовета. А что касается Наумова В., то он сам не прошёл в депутаты горсовета и не смог должным образом организовать избирательную кампанию в поддержку ряда членов бюро парткома. В результате ни один из них не был избран в городской Совет.

Наумов приписывает ДПР некую «Программу действий-90», происхождение которой сомнительно. Во всяком случае группа народных депутатов РСФСР проводит расследование истории её появления на свет... Заявляю, что ДПР к её созданию никакого отношения не имеет... Те её положения, которые приводит Наумов, содержат ярко выраженные провокационные лозунги и носят экстремистский характер. Что касается вопроса о нужности или ненужности парткомов на заводе, риторически задаваемого Наумовым в своей статье, то уверен, что трудящиеся завода сами рано или поздно его решат. Нам не нужны помещения парткома, их телефоны, транспорт. Мы не требуем их окладов, премий... Решение конкретных вопросов реорганизации заводской парторганиазции КПСС, её парткома в духе требований времени - это дело ума, чести и совести самих заводских коммунистов».

За Ленина замолвили слово

На очередном заседании парткома в январе 1991 года решили:

-создать при парткоме завода централизованный фонд нуждающимся коммунистам из партийных средств;

-занять активную позицию в идеологической борьбе с антикоммунизмом, фактами надругательства над памятью и наследием Ленина, против морального террора коммунистов. Поддержать в этом направлении деятельность заводского совета ветеранов.

Литовский вопрос

29 января 1991 года в горкоме КПСС состоялась пресс-конференция средств массовой информации с представителями Компартии Литвы. Я был в качестве фотокорреспондента (мои фотографии опубликованы в газете «Автостроитель»



от 8 февраля 1991года). Гостей представил инструктор обкома КПСС Рябухин Сергей Николаевич, осветив в краткой речи положение в Литве с позиции члена КПСС.

Потом разговор повели гости: В.Грибанов, второй секретарь Октябрьского райкома (г.Вильнюс) Коммунистической партии Литвы, высокий, подтянутый, умеющий в словах донести свою мысль и идею до слушателя, типичный «второй»; Пятрас Наглис, которого коллега в разговоре называл Пётр Афанасьевич, секретарь парторганизации республиканского совета ветеранов войны и труда, ранее работавший на партийной и хозяйственной работе в Литве. В своем солидном возрасте (71 год) Пётр Афанасьевич настоящий «несгибаемый», страстный борец за... свои права в Литве.

В.Грибанов охарактеризовал обстановку в Литве, сославшись на то, что информация о ней в Советском Союзе неполная и необъективная. Считая свою информацию объективной, В.Грибанов рассказал о том, что силы, враждебные литовскому народу, приняли меры к расколу компартии, призвав организовать компартию Литвы, фактически эти силы работают на уничтожение партии.

«КПСС в Литве нет. Действия коммунистов были парализованы на выборах.

40 тысяч коммунистов в Литве находятся практически в подполье. Мы живем вне закона, так как не признаем конституцию 1998 года, которая принята правительством Ландсбергиса. Но мы не сдаемся». Так сказал В.Грибанов в заключение своей речи и предложил прочитать листовку, в которой правительство Ландсбергиса называется «оккупантами», «убийцами», «кучкой политических авнтюристов». Но почему-то, согласно этой же листовке, они оказались «во главе с ельциными и их демократическими сторонниками». «Саюдисты», «коротичи», «яковлевы» создали «информационную блокаду», которая теперь «прорвана».

Наглис тоже рассказал много интересного. Например, что в Литве верх взяли националисты, фашиствующие элементы, идёт роспуск колхозов, репортажи Александра Невзорова отражают реальную правду. Оба они видят выход в проведении референдума и избрании президента республики.

Литовских товарищей пригласил для таких встреч Ульяновский обком КПСС. Почти все предсказания представителей Литовской компартии впоследствии сбылись. И даже во многом превзошли сказанное.

Референдум. Быть ли СССР ?

17 марта 1991 года в стране впервые пройдет референдум, который должен определить будущее нашей страны. То ли мы будем жить в СССР, то ли каждый в своей отдельной республике. Решение о его проведении принял четвёртый съезд народных депутатов СССР. В бюллетене вопрос был уж очень длинноват и витиеват и звучал так: «Считаете ли вы необходимым сохранение СССР как обновленной федерации равноправных, суверенных республик, в которой будут в полной мере гарантированы права и свободы человека любой национальности». Длинно и все то же, что и было записано в Конституции. А вот что такое «обновлённая федерация», никто толком и не понял. Думаю, что большинство проголосовало за СССР лишь прочитав первые шесть слов.

Руководство завода (дирекция, партком, профком, комитет ВЛКСМ, СТК) выпустило приказ по заводу, в котором поручено парткому (секретарь М.Федо-

ренко) подготовить и провести референдум на семи закреплённых агитпунктах.

На итоги референдума возлагались большие надежды всеми республиками, всеми гражданами страны. Только вот эти надежды были у всех разными. По политической обстановке в прибалтийских республиках и Северного Кавказа было ясно, что они проголосуют за отделение. В РСФСР тоже не было однозначного мнения. Это было видно по накалу политических страстей, по развалу экономики, межнациональным конфликтам, заявлениям церковных лидеров, мечте к возвращению дореволюционного капитализма, монархизма и так далее.

Наконец-то партком впервые за последние два года обратился ко всем заводчанам, ко всем коммунистам с толковым, ясным и четким Обращением («Автостроитель» от 8 марта 1991 года) и выразил однозначную позицию - Советскому Союзу быть. И так обосновал это: «Коммунисты призывают всех работников завода, горожан принять участие в референдуме и сказать свое «ДА» сохранению обновлённого Союза, Союза суверенных равноправных республик, правам и свободам каждого человека, дружбе народов, развитию экономической и политической жизни. Нет сепаратизму, национализму, разгулу беззакония, страха и напряжённости в обществе. Сохраним единство нашей Родины!». Вот если бы также толково и бескомпромиссно действовала КПСС в последние годы, то возможно не похоронила бы и себя, и этот самый свободный Союз.

Как оказалось впоследствии, все это были просто политические игры. Так как, невзирая на результаты опроса общественного мнения, три лидера взяли и отменили Советский Союз. И никто из коммунистов даже и не пикнул. А когда запахло жареным после ГКЧП, то и вообще сразу побросали красные книжечки.

Удивляет позиция Совета ветеранов завода. На своём заседании они лишь призвали всех принять активное участие в референдуме, но не выразили твердо свое мнение - за СССР, и не призвали заводчан проголосовать также. И теперь на митингах они в одиночестве противостоят нынешнему курсу политиков и правительства.

Выборы президента. Да здравствует Ельцин !

В мае 1991 года партком завода на своем заседании после тщательного и скрупулезного обсуждения кандидатов коммунистов, выдвинутых на пост Президента РСФСР, решил поддержать кандидатуру Рыжкова Николая Ивановича и Громова на пост вице-президента и рекомендовал начать агитационную и разъяснительную работу по этим кандидатурам. Об этом решении проинформировал всех заводчан в газете «Автостроитель» заместитель секретаря парткома Виталий Наумов. Но «тщательно» и «скрупулезно» можно было и не обсуждать, не терять времени, так как Пленум ЦК КПСС уже принял решение поддержать на выборах Рыжкова. А в партии ещё был централизм, а не плюрализм.

К сведению, на пост Президента претендовали кроме Рыжкова Бакатин В.В., Ельцин Б.Н., Макашов А.М., Тулеев А.М., Жириновский В.В.

Как известно, в городе 69 процентов избирателей (всего избирателей было 88025 человек, приняли участие в голосовании 64601 человек) проголосовало за многоуважаемого Бориса Николаевича (44724 человека, против 19051). Рыжков был на втором месте, но с голосами лишь 8604 избирателя (против



55171). Вот так крупно не угадала партия

***

1991 год, июль. На заседании парткома отмечено, что уже прекратили существование целые парторганизации, а секретари вышли из рядов КПСС. Это ОМА (секретарь парторганизации Воротилин Г.А.), ГКТО (бывший секретарь Алешина С.С.), профилакторий (Беляева Галина А.). Наполовину сократилась численность рядов КПСС в цехе № 88 (Кручинин А.А.), АП(Гайфуллов С.С.), МСП (Гаврилов П.В.), ОТК (Мерзлов В.М.). Эти парторганизации были ликвидированы, а оставшиеся коммунисты распределены в другие парторганизации.

ГКЧП

И вот грянул знаменитый август 1991 года. Несогласные с проводимой политикой нового руководства товарищи организовали Государственный комитет по чрезвычайному положению (ГКЧП) и, как было сказано другими товарищами из Кремля, организовали так называемый антиконституционный путч для совершения государственного переворота и отстранения насильственным путём от должности Президента СССР. В составе группы были вице-президент СССР Янаев Г.И., премьер-министр СССР Павлов В.С., председатель КГБ Крючков В.А., министр внутренних дел Пуго Б.К., министр обороны СССР Язов Д.П., председатель крестьянского Союза Стародубцев В.А., первый заместитель председателя Государственного комитета по обороне Бакланов О.Д., президент ассоциации промышленности, строительства и связи Тизяков А.И.

Три дня с 19 по 21 августа страна жила, не понимая целей и сути происходящего. Все политические партии и политизированные граждане страстно хотели бы примкнуть к какой-нибудь стороне, но понятия не имели, к какой. Был большой риск поставить не на того коня и оказаться под его копытами. Зато после прояснения 22 августа сгоряча 90 процентов населения заявили, что они были против ГКЧПистов. О чём впоследствии более половины из них горько раскаивались, а сейчас каются и более того.

Но здесь не место для политических дискуссий, а дискуссия на эту тема бесконечна и, главное, без правых и неправых. На Всесоюзном и Российском уровнях до сих пор на эти события нет однозначного ответа, поэтому даже преподаватели-историки не знают, в каком свете или ракурсе преподнести нашему поколению эту баталию. Лишь скажу, что я в это время уже работал в мелекесской районной газете «Знамя труда». Был в курсе обстановки и в нашей редакции, и в редакции «Димитровград-панорамы». Какую сторону приняли эти газеты, их редакционные коллективы, кто же был прав на самом деле, порассуждаем в другой раз.

Борис, ты не прав !

1991 год, август. Вышел Указ Президента РСФСР Б.Н.Ельцина «О прекращении деятельности организационных структур политических партий и массовых общественных движений в государственных органах учреждений и организаций РСФСР».

Пак разгромил КПСС

Создается впечатление, что один Пак В. тюкает компартию и он один доконал её. Это я сделал такой вывод, когда листал подшивку «Автостроителя» за 1992 год. Там на все его статьи и откровенные выпады ,нет ни одного слова в свою защиту бывших руководителей парткома. Вымерли все сразу. А ведь газе-

та давала возможность высказываться по любому спорному поводу обеим сторонам конфликта. Даже призывала к этому. И последний номер газеты тоже завершает гневная статья Пака «Кому это нужно?». Вот несколько выдержек из неё.

«... на ДААЗе, а возможно и в городе есть люди, стремящиеся реанимировать КПСС. Кто они - добросовестно заблуждающиеся Дон Кихоты или политические авантюристы, сознательно стремящиеся к удовлетворению своих политических амбиций? Какое моральное право имеют организаторы этого начинания называть себя коммунистами Советского Союза? Где они были, когда их единомышленники -депутаты первого съезда РСФСР от РКП-КПСС стоя приветствовали «суверинитет» России, приведший к развалу СССР, о котором льют теперь крокодиловы слезы?

Где они были, когда покойный А.Сахаров под свист и улюлюканье их товарищей по партии предлагал заключить новый Союзный договор, или когда в декабре 1991 года Ельцин, Кравчук и Шушкевич подписали приговор Советскому Союзу? Почему эти люди, называющие себя коммунистами, при решении важнейших вопросов акционирования завода не подали ни одного предложения, направленного на защиту интересов трудящихся? Почему я, функционер «буржуазной» демократической партии, должен отрабатывать за господ «коммунистов» при разделе государственной собственности, подвергаясь критике и насмешкам за стремление достичь социальной справедливости не только для работников завода, который строился трудом всего советского народа, а всех граждан, в первую очередь - наименее социально защищенных в условиях экономической реформы?

Попытка восстановления КПСС - партии несуществующего государства, ни к чему хорошему, кроме обострения отношений с бывшими союзными республиками, не приведёт. Тогда зачем всё это? Нельзя войти в реку дважды, и тех, кто этого не учитывает, жизнь поправит, я уверен, весь вопрос - в какой форме и какой ценой.

Неужели никаких выводов не сделано? Неужели не надоели партсобрания и членские взносы, не жаль потерянного времени? Не лучше ли направить свои усилия на практическую работу по укреплению экономического положения завода... Жизнь не стоит на месте, и когда наступит пора новых, по настоящему свободных выборов, люди будут голосовать за тех, кто на практике стремится облегчить им существование в непростых условиях экономических реформ».

С первой частью его статья я согласен полностью. А вот относительно его прогнозов. Тут уж каждый пусть теперь по прошествии 15 лет сравнит - прав был Пак или нет.

Савченко сказал...

Из интервью Татьяне Смирновой генерального директора ОАО «ДААЗ» А.С.Савченко (5 апреля 1996 года) под названием «Мы должны жить так, как живут во всём мире».

«...Но после выборов президента должно все нормализоваться...По какому пути страна пойдет: то ли по пути дальнейших демократических преобразований и укрепления реформ, то ли наступит какая-то реакция, обратный путь, придут коммунисты к власти. Это будет трагедия! Трагедия для всей страны, для всех жителей! Это же все понимают. Потому что коммунистическая пропа-

ганда продолжает действовать. И сегодня она работает, эта система, она направлена на то, чтобы заморочить мозги обывателю, заморочить мозги гражданам России. Для чего?

Преследуется цель, чтобы пришли к власти коммунисты. Но это будет трагедия. Она не должна повториться в Российском государстве. Хватит с нас уже 17 года и моря крови, в котором коммунисты утопили государство... Поэтому я глубоко уверен - не должно быть так. Это будет совершенно неправильно. Судьбою не должно быть так дано дважды российскому народу... Поэтому в лучшем случае, я считаю, должен остаться Ельцин. При всех тех ошибках, которые он допустил. В конце концов закончит он эту войну в Чечне, покончит с криминогенной обстановкой. Должны в конце концов закончить. Наведет он порядок в государстве. Много у него было ошибок. Но это не те ошибки, с которыми придут к власти коммунисты...».

Тарасов вспоминает...

О работе парткома рассказывает первый начальник отдела кадров завода Тарасов Александр Егорович (1997 год):

«...С точки зрения сегодняшнего дня эти три комитета (имеется ввиду партком, профком и комитет ВЛКСМ) должны были бы быть паритетными организациями. Однако в той системе, в те годы, когда они существовали, приоритет принадлежал только одному комитету. Потому что ЦК КПСС в те годы, расставив своих членов во всех организациях, во всех сферах народного хозяйства и захватив в них всю руководящую номенклатуру, и в них занимал доминирующее положение. Наш завод не был исключением, и коллектив его выполнял директиву партии. А проводником её был партком КПСС при заводе.

Сегодня двух комитетов не стало, их распустили. Я возвращаю читателя в 70-80 годы, в годы становления завода. О роли обкома КПСС при строительстве и пуске завода ничего сказать не могу. Мне известно лишь одно его декларативного содержания постановление об оказании нам всесторонней помощи. Правда, обком рекомендовал горкому КПСС не вмешиваться в подбор кадров руководства завода. Невмешательством в наши кадровые дела, наверное, помощь нам от них и была.

А горком КПСС (я имею ввиду его секретарей) вместо того, чтобы в чём-то помочь, наоборот, только мешал нам работать, отвлекая нас на несвойственные дела. Пытались рекомендовать, а то и принуждать принять на завод некомпетентных людей на руководящие должности структурных подразделений. В этих вопросах нам приходилось занимать принципиальную позицию в интересах завода. Это им не нравилось.

В то время доминирующее положение занимало руководство НИИАРа. Оно держалось независимо и гордо. Секретари горкома занимали нейтральную позицию, по существу поддерживая их. Они хотели, чтобы мы развернули строительство жилищно-бытового комплекса только в старой части города, сносили частные дома. Мы на это идти не могли и ...эти вопросы пришлось решать на уровне замов министра Автопрома и Среднего машиностроения. Мы добились своего. Строительство жилья в соцгороде развернулось.

Когда начали строительство жилья в районе речного порта, горком опять вклинился в этот вопрос. Не хотел, чтобы нам выделяли свободные земельные участки, а сносили частные дома и строили. Нам это было крайне невыгодно.

Нужно было выкупать жильё и «дарить» свои квартиры работникам других предприятий. Мы нашли выход, стали принимать на работу на завод жильцов сносимых домов. Этим самым мы пополняли недостающие кадры. Директора предприятий города стали жаловаться в горкоме, что я их переманиваю. Секретари горкомов даже объявляли мне выговоры.

В самое напряжённое время стройки и освоения продукции отвлекали наш коллектив на несвойственные работы: на строительство Мемориального центра, в г.Ульяновске, ежегодно весной и осенью в колхозы и совхозы, на различные субботники и так далее. Вот вам и помощь горкома!

Если бы сейчас перед каждым руководителем любого подразделения того времени на заводе поставить вопрос: была ли польза или помощь от этих общественных организаций? Они бы ответили мне, пожалуй, неоднозначно.

Безусловно, партком КПСС имел историческое значение в коллективе завода. Он занимался воспитанием своих членов в духе коммунизма и повышением ответственности их за порученный участок работы. В то же время вынужденно допускал в организационной и идеологической работе много формализма и бюрократизма. А эта негативная сторона дела привела его значение по существу к нулю… Секретари парторганизаций имели желание «покомандовать» людьми. Мерилом их работы являлось проведение всевозможных собраний, заседаний, конференций, семинаров, политучебы, политинформаций и так далее.

Вывод: чем больше говорили, что делать, тем меньше оставалось времени для дела. Уставшие люди после рабочей смены «загонялись» на политзанятия. где они попросту засыпали. А сколько было на заводе «подснежников»! Якобы работники завода, а они исполняли роли секретарей партийных, комсомольских и председателей профорганизаций и других «массовиков». Они ведь все получали зарплату. А сколько тратилось на содержание аппарата. Аммортизация помещений и уборка, служебные автомобили и персональные шофера, расходы энергоресурсов, канцтоваров… Им вне очереди (они и не должны были состоять в очереди на заводе) выделялись квартиры, автомашины, путевки в санатории, детские комбинаты, всевозможные талоны…

Все эти колоссальные расходы нёс на себе коллектив завода. Теперь каждый может создать представление о их полезности в то время в коллективе завода, если положить все это на «чашу весов» (1997год).

Ельцина – в отставку !

1998 год. Прошло всего два года, и эйфория прошла. 7 октября на площади Советов состоялся митинг трудящихся, организованный профсоюзами города, который открыл наш председатель профкома В.П.Безруков. Выступало много ораторов и их речь, принятая резолюция и надписи на плакатах говорили об одном:

-отставку президенту Ельцину за несоблюдение прав человека, прекратить приватизацию и всё вернуть государству, прекратить антинародные реформы, возвратить наворованное народу, недееспособного президента в отставку и так далее. И это после его недавнего триумфального переизбрания на второй срок. Предыдущий четырёхлетний срок народ ничему не научил, понадобилась ещё добавка в один-два года, чтобы окончательно прозреть. За Ельцина на первый срок я голосовал обоими руками. Но уже через два-три года стало ясно, что «Борис, ты не прав!». И когда заколготились с выборами на второй срок, мы

с друзьями решили, что лучше проголосуем за Жирика. Для смеха, уж лучше пусть правит страной комик, чем алкаш. Всё веселее будет жить.

Кстати, дописываю эту главу в дни «всеобщего» «всенародного» траура по скончавшемуся «любимому» президенту, в апреле 2007 года.

СУББОТНИКИ

Как ни крути, как ни говори, а с субботниками мы родились,выросли и это часть нашей жизни. Притом не худшая. Сгоряча, в 90-годы, в пылу политической борьбы мы про них забыли. Новой власти не понравилось, что они величаются коммунистическими да ещё и посвящаются заклятому врагу, хотя уже непонятно – враг он или друг. В будни политики, главы и губернаторы клянут его на чём свет стоит и грозятся выкинуть из Мавзолея, а в день его рождения возлагают к памятнику цветы и закатывают красивые речи. они несколько лет думали, как бы субботники возродить, но без этой ненавистной оболочки. Граждане тоже обрадовались, что их никто на безвозмездный труд не тянет силой, и стали сторонними наблюдателями. А когда все увязли в мусоре, хламе и дерьме, вдруг поняли, что как их ни называй, а они просто необходимы стране. Власти тоже обрадовались, отбросили ту самую приставку, очистили от ржавчины слово «субботник» и стали так же усердно и неистово, как и в давние времена, зазывать, заманивать, мягко принуждать выйти на всесоюзный праздник. Но праздником он не стал, так как из него выбили творческий коммунистический, то есть всенародный, добровольный дух. Стал больше похож на обязанность. По крайней мере, с нашими коммунистическими их не сравнишь. Лично я участвовал во всех субботниках. И не жалею. Цифры и факты взяты из официальных сообщений заводских штабов.

***

1972 год. Всесоюзный коммунистический субботник намечено провести 15 апреля. Создан штаб по организации и проведению субботника. Решено, что этот праздник труда посвящается 102-й годовщине со дня рождения В.И.Ленина и 50-летию образования СССР. Коллектив ВАЗа решил в этот день дать 800 внеплановых автомобилей «Жигули». Долг нашего коллектива - выдать в день субботника столько же комплектов необходимых узлов и деталей.

Все на коммунистический субботник! Превратим 15 апреля в праздник коммунистического труда!

И вот отчёт. Вышли на рабочие места 4200 производственников и 2 000 инженерно-технических работников и служащих. Информация об отличившихся передавалась по радио, в «боевых листках» и «молниях». На заводском дворе и прилегающих к заводу улицах было высажено 500 кустов зелёных насаждений, подготовлена почва для будущих посадок.

***

1973 год. Ленинский субботник прошел 21 апреля. На рабочих местах трудились 5264 автостроителя, около 3 000 вышли на благоустройство улиц, заводской территории. Коллектив дворового цеха отгрузил на Челябинский металлургический завод 58 тонн металлолома и 50 тонн - во «Вторчермет». В день «красной субботы» коллектив завода выпустил продукции на 135 тысяч рублей.

***

1974 год. В день субботника выпущено продукции на 240 тысяч рублей.

7079 человек трудились на рабочих местах, 2455 вышли на благоустройство территории завода и жилого микрорайона.

***

1975 год. Вышло около 10 000 человек. Выпущено продукции на 280 тысяч рублей.

***

1976 год. Состоялся 17 апреля, посвящался 106-й годовщине со дня рождения В. И.Ленина. На груди красные банты, гвоздики, красные косынки. Музыканты встречали у проходной, а потом прошли по основным цехам. Приняло участие 12 000 человек. Это рабочие и ИТР, учащиеся техникума, профтехучилища и подшефных школ №№ 5 и 19, работники горкома партии. Выработано продукции на 160 тысяч рублей, перечислено в фонд 10-й пятилетки 20 тысяч рублей.

***

1977 год. Состоялся 16 апреля и посвящен 107-й годовщине со дня рождения В.И.Ленина и 60-летию Великой Октябрьской социалистичсекой революции. На проходной встречал оркестр. Вышли 7600 человек. Большинство трудились на рабочих местах. Около тысячи - на благоустройстве территории завода и жилых микрорайонов. Отличились коллективы ОЛИР, УКСа, ПДО.

***

1978 год. Участвовало 11 000 человек. Выпущено продукции на 310 тысяч рублей. 33 тысячи перечислено в фонд пятилетки.

***

1979 год. В фонд 10-й пятилетки перечислено 33,5 тысячи рублей. Автостроители единодушно поддержали решение ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС И ЦК ВЛКСМ о перечислении этих средств в фонд помощи социалистическому Вьетнаму.

***

1980 год. Посвящён 110-й годовщине со дня рождения В.И.Ленина, приняли участие венгерские специалисты, осуществлявшие монтаж оборудования гальваники грузового производства.

***

1981 год. Состоялся 18 апреля. У проходной играл оркестр. Вышло 14500 автостроителей. Ими произведено продукции на 330 тысяч рублей, 34 тысячи перечислены в фонд пятилетки. В этот день завод работал на сэкономленном топливе. Учащиеся подшефных школ вычистили все улицы района, собирали макулатуру, учащиеся ГПТУ убрали территорию вокруг училища, ремонтировали мебель в актовом зале.

***

1981 год. 4 и 5 декабря на заводе прошёл субботник посвященный 40-летию разгрома фашистских войск под Москвой, положивший начало коренному перелому в ходе Великой Отечественной войны. Рабочие трудились на своих местах, ИТР - в цехах, а также на сдаточных объектах - жилом доме и общежитии.

***

1982 год. За месяц до проведения субботника по заданию редакции я поинтересовался у руководителей цехов о планах их коллективов на этот день, 17



апреля. 9 апреля мой материал был напечатан под названием

Работа конкретизируется

- В день «красной субботы» на ударную вахту в цехе транспортноскладских операций встанут 100 процентов работающих. Наша главная задача - бесперебойно обеспечивать все цеха завода напольным транспортом. Это ещё одно важное звено в обеспечении чёткого ритма работы всех подразделений, - сообщила секретарь партийной организации, заместитель начальника штаба по подготовке и проведению субботника Н. А. Соболева. - А так как в цехе мало вспомогательного персонала, то значительная часть работающих будет заниматься ремонтом кранов-штабелёров и аккумуляторных батарей.

- А тем, кто на пенсии или в этот день оказался в отпуске, мы вышлем приглашение принять участие в общем празднике труда. По окончании работы постараемся сделать фоторепортаж, - добавил начальник цеха А.И. Поляков.

Начальник цеха № 87, председатель штаба субботника Ю. М. Рожков показал план намеченных работ по участкам. Так, рабочие с механомонтажного участка (начальник Ю. А. Левицкий) будут трудиться на своих местах. Участок под руководством И.С. Мартынова произведёт чистку многочисленных тоннелей. Остальные будут заниматься уборкой рабочих мест, красить оборудование, мыть витражи. За цехом также остаются текущие и аварийные работы.

Оба цеха наведут порядок на закрепленной за ними территории.

(«Автостроитель», 9.04.82 г., Н.Сёмин).

***

Диссонансом прозвучал ответ начальника жиклёрного цеха Вениамина Денисова. Это уже в следующем материале под названием

По всем бригадам

На вопрос о том, как идёт подготовка к субботнику и создан ли в цехе штаб, начальник жиклёрного цеха В.С.Денисов толком ничего не смог сказать, ссылаясь на то, что недавно вышел из отпуска. Секретарь парткома автоматного производства Ю.Н. Ломовский также не мог определённо сказать: созданы ли цеховые штабы по проведению субботника.

Мы решили побывать на месте, побеседовать с людьми. Рабочие, не в пример отдельным руководителям, рассказали, как коллектив готовится к празднику труда. Сообщили о том, что во всех 5 бригадах цеха прошли собрания. Мастер бригады № 211 В. Мешечков призвал поддержать почин москвичей и за 6 часов выполнить сменную норму. Профгрупорг бригады В. Скрипова выразила мнение бригады, которая обязалась на субботник выйти полным составом.

Аналогичные решения вынесли члены бригады № 221 (бригадир Г. Романенко) и трёх остальных. Коллектив цеха обязался выработать 1530 нормо-часов.

(«Автостроитель», 16.04.82 г., Н.Сёмин)

***

1982 год. В субботнике приняло участие 12 332 человека. Работали в две смены. Было произведено продукции на 340 тысяч рублей. В фонд XI пятилетки перечислено 34 тысячи рублей.

По заданию редакции и парткома писать и фотографировать для газеты и заводских стендов было поручено бригаде в составе фотографов Анатолия Пятерикова, Евгения Задкова, Владимира Коновалова и меня, конструктора ОМА.

Наш фоторепортаж помещён на первой странице газеты от 23 апреля 1982 года. Я по привычке курировал родное металлургическое производство.

Публикую свои впечатления:

-Три года, как Александра Александровна Албаева ушла на пенсию, но каждый раз в день ленинского субботника она приходит в родной цех порошковой металлургии, чтобы вместе с подругами выполнить взятые бригадой обязательства.

«Наша бригада за 2 смены должна сделать 260 тысяч формовок, - сказала мастер Н. Ладонина. А в конце первой смены бригадир В. Парамонов с гордостью за коллектив сообщил о том, что 135 тысяч формовок деталей более 30 наименований сделано».

В прокатно-литейном цехе бригада № 111 (мастер С. Куликов) обязалась за три смены отлить 2,5 км сталебронзовой ленты (ещё две смены отработали ранее). 17 апреля завершающая смена к 13 часам это задание выполнила. Остальные бригады цеха изготовили, обработали и упаковали более 50 тысяч вкладышей.

По установившейся традиции бригада № 211 литейного цеха работала на сэкономленном сырье. Тон в ударной работе задавали обрубщицы Р.Мустафина и профгрупорг Г. Прыткова, опиловщица О. Бушмакина, литейщица Т. Валеева. За смену бригада выработала продукции на 253 нормо-часа, то есть 110 процентов.

А всего за субботник работниками металлургического производства и помощниками из других подразделений выработано продукции на 5094 нормочаса.

***

1982 год. Ещё один субботник в этом году был проведён 18 декабря. Он был посвящен 60-летию образования СССР.

Дружная слаженная работа дала хорошие результаты. В фонд пятилетки автостроителями перечислено 34 тысячи рублей. В третьем микрорайоне заложена новая школа (школа № 2).

***

1983 год. Субботник прошёл 16 апреля в честь 113-й годовщины со дня рождения В.И.Ленина. Приняли участие 12250 автостроителей. Изготовлено продукции на 340 тысяч рублей, 34 тысячи перечислено в фонд пятилетки.

***

1984 год. Субботник прошёл 21 апреля. В обеих сменах трудилось более 12 тысяч автостроителей. Изготовлено товарной продукции на 350 тысяч рублей. В фонд пятилетки перечислено 35,5 тысячи рублей. На благоустройстве трудились 1435 человек. Посажено 900 деревьев, 3 000 кустарников (черемуха, вишня, жасмин, розы).

4 мая состоялся коммунистический субботник, посвященный 40-летию Победы советского народа в Великой Отечественной войне.

16 и 23 июня на заводе прошёл молодёжный субботник для сбора средств на проведение летом будущего года XX11 Всемирного фестиваля молодёжи и студентов в Москве.

***

1985 год.Состоялся 20 апреля. Приняло участие 12 000 автостроителей. Вы-



работано продукции на 364,4 тысячи рублей. Из них 35,5 тысяч перечислено в фонд пятилетки.

***

1986 год. Состоялся 15 февраля в честь открывающегося в Москве ХХУ11 съезда КПСС. Приняли участие около 12 тысяч человек, в фонд Х11 пятилетки перечислено 25 тысяч рублей.

19 апреля состоялся Всесоюзный коммунистический субботник в честь116-й годовщины со дня рождения В.И.Ленина. Приняли участие 13 200 человек, в том числе 1353 учащихся школ, 233 учащихся техникума и 90 учащихся СПТУ-11. Выпущено продукции на 726 тысяч рублей. В Фонд Х11 пятилетки перечислено 34,5 тысячи рублей.

***

1987 год. 11 и 18 апреля на заводе был проведён коммунистический субботник, посвященный 117-й годовщине со дня рождения В.И.Ленина, в котором приняли участие свыше 12 000 человек. Изготовлено продукции на сумму 790 тысяч рублей. В фонд пятилетки перечислено 223 тысячи рублей прибыли и 32 тысячи рублей фонда заработной платы. Все цеха и производства успешно справились с заданием субботника. В цехе порошковой металлургии плечом к плечу с советскими рабочими трудились операторами , прессовщиками и 47 вьетнамских граждан.

***

1989 год. Заводской штаб по подготовке к субботнику в честь 119-й годовщины со дня рождения В.И.Ленина во главе с заместителем директора по производству В.М.Евтеевым определил время проведения - 15 и 22 апреля. Основная задача – обеспечить комплектующими изделиями все автозаводы страны, включая ВАЗ. Я на этом субботнике опять был в составе БНТИ, фотографировал для стендов. Многие заводчане пришли со своими детьми. Один из таких снимков помещён в газете за 28 апреля 1989года.

В субботнике приняло участие 11096 человек. Произведено товарной продукции на 150 тысяч рублей. Прибыль от реализации продукции в сумме 10 тысяч рублей перечислена в централизованный фонд пятилетки. Начисленная зарплата в сумме 5 тысяч рублей, также перечислена в этот фонд.

***

1990 год. Субботники состоялись 14 и 21 апреля. Приняли участие 10079 человек. Изготовленная продукция передана во вновь созданный ОРС завода для реализации и обмена на товары повышенного спроса и продукты питания, на социальные нужды коллектива завода. Впервые перестали перечислять в мифический фонд пятилетки.

***

1991 год. Вопрос об организации и проведении субботника уже решался не на парткоме, а на заседании СТК.

А СТК, профком и администрация завода решили: всё что сделано на субботниках будет отправлено в ОРС, который эти детали, узлы реализует или поменяет на другие товары народного потребления. Те в свою очередь вернутся заводчанам, которые их приобретут по талонам. Вот такая сложная система. Заработанные средства решено направить также на социальные нужды завода, на доплату женщинам-матерям по уходу за детьми в возрасте от 3 лет по 70 руб-

лей. Часть прибыли перечислить в городской фонд милосердия для оказания помощи инвалидам войны, труда и с детства, 5 тысяч направить в заводской Совет ветеранов войны и труда.

И ещё одно новшество. Тем, кто непосредственно выйдет на субботник , а это 13 и 20 апреля, решено выдать закупочные талоны на 100 рублей. По этому факту «самая демократичная» газета в городе «Димитровград-панорама» не преминула съязвить, что у заводчан сыграл не патриотизм, а вещизм. В ответ заводчане пообещали больше не выписывать газету со сверхдемократичным уклоном (и слово сдержали, тираж на следующий год снизился).

Также надо отметить, что с инициативой «поработать на себя», поработать хорошо, выступила бригада № 121 под руководством Александра Степановича Головкина, первого зачинщика по забастовке. Головкин выступил в газете «Автостроитель» и прямо заявил, что «...сто двадцать первая бригада жиклёрного цеха умеет не только бастовать, добиваясь своих справедливых требований, но и работать, работать хорошо и бескорыстно...» и призвала сделать то же самое всех заводчан. Не преминул он кольнуть и дирекцию. К этому времени на ВАЗе в связи с либерализацией цен (а проще - повышением цен) рабочим повысили тарифы на 10 процентов, а наше руководство отказывалось повысить хотя бы на 5 процентов. В связи с этим фактом Александр Степанович ненавязчиво так намекнул, что повышать тарифы все-таки придется.

Ветераны завода решили заложить Аллею Победы на улице Западная, в той её части, которая прилегает к заводу. В прошлом году их было всего 17 человек, в этом около сотни. В основном они благоустроили террторию, очистили от мусора, выровняли и посадили деревья и кустарники. Но над этой частью улицы, видимо, висит злой рок. Вдоль всего сквера под двухметровым слоем земли проходит огромный теплоканал, в котором уложены трубы большого диаметра. По ним горячая вода с заводской котельной идет к жилым микрорайонам. Это основная артерия. И уже где-то осенью они лопнули. Прибывшая землеройная техника, раскопав эту траншею, уничтожила все начисто на аллее, то есть весь труд ветеранов.

На следующий субботник аллея была ветеранами восстановлена. Но года через два случился очередной порыв труб, и аллея вновь была сметена землеройной техникой. И ветераны, и школьники, и заводчане восстановили её в третий раз. В 2002 году в начале аллеи был установлен массивный камень, а сама аллея была названа в честь журналистов.

В субботнике, посвященном 121-й годовщине со дня рождения В.И.Ленина (это последнее посвящение и упоминание имени Ленина), приняли участие 11490 человек, в том числе на рабочих местах 5607. Начислено заработной платы за работу, прибыли от реализации продукции 82,4 тысячи рублей. Выпущено товарной продукции на сумму 607 тысяч рублей.

***

1992 год. Очередной субботник посвящался уже 25 летию завода. С такой инициативой выступили производства пластмасс, станкоинструментальное, механосборочное и СТК завода. Также было решено что субботник пройдет в два этапа - 11 и 18 апреля и что средства, заработанные на субботнике, будут направлены на социальные нужды коллектива завода, в том числе на материальную помощь пенсионерам, дополнительное финансирование нужд системы здра-



вооохранения заводчан. Продукцию, изготовленную в дни субботника, решено обменять на товары народного потребления и продовольственные товары для работников завода.

Также была проведена большая работа по благоустрйству территории завода и микрорайонов.

ДЕМОНСТРАЦИИ.

На обе демонстрации в году - 1 мая и 7 ноября - я ходил всегда, где бы ни работал и, само собой разумеется, когда учился. С коллективом завода ходил с 1 мая 1970 и далее все годы.

С 1972 года я получал задание от редакции: написать об этом мероприятии или нащёлкать фотоснимков. Обычно перед этим событием рабкоров и фотокоров приглашали в редакцию и определяли, кто будет ответственным за фотографии и написание материала для праздничного выпуска газеты. Писали обычно штатные корреспонденты, а фотографировали Володя Краснов (он был в штате заводской лаборатории, но всегда привлекался в редакцию и был за ней закреплён), Слава Ещеркин, он работал в бюро научно-технической информации и тоже был закреплён за редакцией и фотографы-любители: Анатолий Казаков (ТСЦ), Слава Вишникин (литейный цех), я и другие.

Например, открываем номер газеты «Автостроитель» за 13 ноября 1974 года. На первой странице есть пять фотографий - мои и Славы Ещеркина, и с десяток строк текста. Кто писал – не помню, а подписи нет. Там кратко сообщалось, «...что день был солнечный, настроение людей вышедших на праздничную демонстрацию, посвященную 57-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции, было приподнятым, торжественным. Автостроители шли в многотысячной колонне, чтобы ещё раз продемонстрировать свою верность идеям ленинской партии...».

Кстати, фотографирование в такой массе народа было для нас сущим наказанием. Ведь в одном месте - в центре города, встречались несколько сотен знакомых, и каждый считал своим долгом запечатлеться на память и получить фото. А в сумме для каждого из нас получалось, что два-три дня после праздника мы делали сотни фотографий для всех своих друзей, хотя в газете публиковалось всего несколько штук. Остальные сотни кадров, а это две-три пленки, мы обычно снимали для подстраховки. Вдруг одна из плёнок окажется браком или проявим не так, значит с такого важного политического мероприятия не будет фотографий. А это уже политическое дело, как раньше любили говорить, и было чревато плохими последствиями. Лучше пусть больше останется в архиве.

Надо вспомнить, что 1 мая и 7 ноября были в наше время высокозначимые праздники. Можно много спорить, были ли они любимые народом или нет. Но это была единственная возможность собраться вместе, и стар и млад, почти всему городу, пообщаться, выпить для «сугреву» (иногда эти дни были прохладные). Раздражение некоторых людей тем, что на демонстрацию «загоняли», грозили неприятностями на работе, по сравнению с сегодняшними серыми буднями, выглядит как-то не существенным. Те, кто не хотел идти на демонстрацию, были единицами. А ещё Владимир Владимирович, который Маяковский, почти сто лет назад говорил, что единица – ноль. Единицы - не показатель всеобщего праздника.

Для подготовки и проведения праздников 1 мая и 7 ноября создавалась

заводская комиссия под председательством руководителя высокого ранга. Создавались цеховые комиссии. Для выполнения художественно-оформительских работ выделялась специальная группа.

За неделю, две до этого ЦК КПСС печатал во всех газетах так называемые «Призывы», в которых вкратце говорилось о достижениях за этот срок и задачах на будущее в количестве полусотни штук, и поэтому занимающих почти всю первую страницу печатного издания.

Воспроизведу несколько, чтобы нынешнее младое племя знало наши проблемы, наши мечты, наши повседневные заботы. Вполне возможно, они уже не поймут, о чём шла речь. Ведь там не было таких призывов как «оторвись на всю катушку», «бери от жизни всё, а на остальных начхать», «залейся живым пивом и будешь самым клёвым и крутым». Итак, для примера «Призывы ЦК КПСС к 57-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции» (это 1974 год):

-Да здравствует марксизм-ленинизм, вечно живое интернациональное учение, знамя борьбы трудящихся всех стран против империализма, за победу социализма и коммунизма.

-Да здравствует героический рабочий класс, славное колхозное крестьянство, советская народная интеллигенция - активные строители коммунизма!

-Пионеры и школьники! Горячо любите Советскую Родину, хорошо учитесь, готовтесь стать борцами за дело Ленина, за коммунизм!

-Братский привет рабочему классу капиталистических стран - самоотверженному борцу за права трудящихся, за мир, демократию и социализм!

-Пусть крепнет и процветает наша любимая Родина - Союз Советских Социалистических Республик!

Автостроители выходили на демонстрации по случаю этих праздников большими красочными колоннами. Руководство завода поощряло оформление колонн и назначало за это премии. Так, на демонстрации по случаю 1 мая 1974 года лучшей была признана колонна инструментального производства, и коллективу была вручена премия в сумме 500 рублей. За второе место - 300 рублей коллективу литейного цеха и третье место - 200 рублей, коллективу цеха металлопокрытий.

***

1 мая 1989 года. 20 июля исполняется 100-я годовщина учреждения Международным социалистическим рабочим конгрессом праздника 1 мая. Если, например, в 1890 году в первомайской демонстрации приняли участие десятки тысяч пролетариев, то сотый по счёту отметили миллиарды людей на земном шаре.

У заводского монумента Славы состоялся митинг, посвященный Дню солидарности трудящихся. Его открыл секретарь парткома завода М.Федоренко. С приветствиями выступили второй секретарь горкома партии В.П.Николаев, первый редактор «Автостроителя» Я.К.Рогачёв и другие. Смысл выступлений - боевой революционный праздник трудящихся стал праздником всех, кому дорог мир на планете.

На митинге были вручены переходящие Красные знамёна победителям первого квартала в соцсоревновании по городу. Это Коврово-суконный комбинат и Комбинат общественного питания ДААЗа. Праздник продолжили выступления



коллективов художественной самодеятельности, агитбригад, спортсменов.

***

1 мая 1997 года. Демонстрации не было. Заменили шествием от стадиона «Торпедо» до кинотеатра «Мелекесс». Жидкие колонны стали пародией на настоящую ликующую демонстрацию из прошлого.

P.S. от НС, 2007 год: Пародия на демонстрацию теперь организуется каждый год. Кому-то, видимо, нравится их организовывать. А поэтому тем для друзей Петросяна прибавилось.

Тема первая. Демонстраций стало две. Обе куцые, со своими трубами, плакатами, лозунгами. Коммунистов в соцгороде можно понять. Они требуют у властей то, что они отняли у народа. Кстати, при попустительстве самих коммунистов. А вот что требуют демонстранты у стадиона «Торпедо» под профсоюзными флагами, понять трудно. Ведь профсоюзные лидеры завода и руководство завода (работодатели) ходят по одним коридорам, разве что не сталкиваясь лбами, заседают в одних кабинетах и живут дружно, ничего ни у кого не требуя. А вот 1 мая или 7 ноября они созывают народ, идут дружной толпой к кинотеатру «Мелекесс» (который уже не народный), и начинают через «матюкальник» (так мегафон в народе прозывают) гневно что-то и от кого-то требовать.

Но и это цветочки. К микрофону подходят глава города, глава всех депутатов (то есть местная власть) и тоже надрываясь и смахивая слёзы рассказывают о тяжёлой доле горожан и тоже чего-то требуют. Но это бывает только два дня в году. А вот остальные 363 дня они на всех собраниях тоже с надрывом, но уже без слёз, доказывают горожанам, что Москва всё делает правильно, всё для блага народа, в том числе и повышение тарифов. Как это истолковать, я, например, не понимаю.

ПОДПИСКА

1983 год. Цифры и факты. В СССР издается 8172 газеты разовым тиражом 173 млн.экземпляров. Ежедневные газеты «Правда» и «Комсомольская правда» имеют тираж по 10 млн.экземпляров, «Труд» - 13,5 млн, «Сельская жизнь» - 9 млн.экземпляров.

В СССР выпускается 5195 журналов и периодических изданий. Годовой тираж журналов 3,2 млн.экземпляров. Ежемесячник «Работница» -13,3 млн, «Здорвье» - 12,6 млн, «Вокруг света» - 3 млн.экземпляров.

Тираж произведений К.Маркса и Ф.Энгельса достиг 120 млн.экземпляров на 90 языках народов СССР и зарубежных стран.

Труды В.И.Ленина выпущены общим тиражом более 570 млн.экземпляров на 119 языках народов СССР и зарубежных стран.

Школьный учебник – самая массовая книга, занимающая первое место (23,5 %) в общем объёме книжной продукции СССР.

***

1988 год. Автостроители выписали и получают 41 000 экземпляров газет и журналов. Каждый второй работник завода является подписчиком одной из центральных газет.

Наибольшей популярностью у заводчан пользуются газеты «Известия», «Комсомольская правда», «Правда», «Советская Россия», журналы «Юность», «Знамя», «Нева», «Молодая гвардия», «Огонек».

К сожалению, из-за огромных тиражей прекращён до конца года приём подписки на журналы «Дружба народов», «Москва», «Новый мир», «Приусадебное хозяйство», «Охота и охотничье хозяйство»,.«Общественное питание», а также лимитированные издания «Аргументы и факты», журналы «За рулём», «Работница», «Крестьянка», «Иностранная литература», «Семья», «Ветеран».

На новый 1989 год автостроители выписали 59 301 экземпляр газет и журналов. Это рекордная цифра для ДААЗа (в прошлом году около 41 000). Наибольший вклад внесли опытные организаторы подписной кампании Людмила Езофатова (гальваника), Тамара Инкина (транспортный цех), Тамара Сотникова (ОАЭСП), Ирина Кандевиц (ОЛИР), Татьяна Кузнецова (детские учреждения) и другие. По итогам подписки 75 общественных распространителей печати награждены подпиской на литературные приложения к журналу «Огонёк», 17 человек получили подписку на десятитомное собрание сочинений М.Е.Салтыкова-Щедрина и 28 распространителей - бесплатную подписку на литературно-художественные журналы.

Подписка – это серьёзно

Вопросы подписки сначала выносились на заседание бюро парткома. Там утверждался заводской Совет по пропаганде и распространению печати на 1990 год. Поручили возглавить это движение заместителю секретаря парткома Галине Кутыловой. Затем были утверждены мероприятия по подготовке и проведению подписки. Во всех подразделениях завода в срок до 5 июня необходимо было создать общественные советы по пропаганде и распространению печати, разработать мероприятия, назначить общественных распространителей.

Всех распространителей заинтересовывали или бесплатной подпиской каких-нибудь интересных изданий, или подпиской на самые дефицитные издания (книги, журналы).

Кстати, подписная цена «Автостроителя» на год составляла 1 рубль 08 копеек.

Кто они, друзья печати?

О двух из них рассказала в газете «Автостроитель» корреспондент Валентина Болотова (1985 год).

Есть самое главное

В семье Пазьбиных любят читать книги, журналы и особенно газеты. Это и понятно, газеты дают ощутить пульс жизни нашей страны, города, родного зааода, пульс всей планеты. Почтальон носит в их квартиру 10 периодических изданий. Кроме этого, надо заметить, хозяйка дома Татьяна Манфредовна три года занимается подпиской на газеты и журналы. Она - общественный распространитель печати в отделе главного конструктора.

Основная задача этого активиста - пропаганда и распространение партийных изданий, помощь людям в выборе газет и журналов. Пазьбина успешно справляется с выполнением своего общественного поручения. В отделе каждый является подписчиком.

- В период подписной кампании мне очень хорошо помогают распред опытно-экспериментального цеха Мария Михайловна Меньшикова, инженер-конструктор, редактор нашей стенной газеты «Конструктор» Тамара Мыскина, - говорит Татьяна Манфредовна. - У меня опыта ещё не очень много, и хорошо, что есть с кем посоветоваться. Прежде всего, с секретарём партийной организа-



Передовики ГКТО

Коллектив бригады-победителя трудовой вахту, МСП, 1981 г.

ции Алексеем Петровичем Вихляевым и его заместителем Галиной Николаевной Балашовой.

В этом году исполняется 10 лет работы Т. М. Пазьбиной в отделе. Людей знает хорошо, и это ей тоже помогает оперативно проводить подписку, в ходе которой особое внимание она уделяет индивидуальным беседам. Кроме того, Татьяна Манфредовна как член профкома в отделе отвечает за работу организационного сектора. А это тоже работа с людьми. В беседах не забывает обратить внимание на самое интересное, поучительное, встреченное в той или иной газете.

Но все-таки думаю, что в работе общественного распространителя Т.М. Пазьбиной главное - это желание заниматься ответственной и очень нужной партийной работой.

Важное поручение

«День начинается с газеты» - есть такое выражение. Не буду говорить о буквальном значении этих слов. Сущность их понятна, потому что вряд ли кто-нибудь из нас хоть один день обходится без газетных сообщений. Так вот у инспектора ООТиЗ по транспортному цеху Тамары Павловны Инкиной четыре месяца в году буквально каждый день «начинается с газеты». Семь лет она занимается распространением периодической печати.

В коллективе транспортного цеха 500 человек. На первый взгляд, немного но, весь народ, можно сказать, «на колесах». Тамара Павловна буквально каждого ловит на ходу. С раннего утра сначала идёт в диспетчерскую, где водители оформляют путевые листы, затем в ремонтных боксах беседует со слесарями. Подготовительную работу ведёт за месяц до начала подписной кампании. С каждым поговорит, оформит нужные бумаги, позаботится о наглядной агитации.

В пропаганде и распространении партийных изданий и прежде всего ленинской газеты «Правда» Т. Инкиной помогает секретарь партийной организации Николай Иванович Калмыков. Здесь трудятся 36 коммунистов и три кандидата в члены КПСС, каждый из них является подписчиком «Правды». Активно подписались транспортники и на партийные журналы «Агитатор», «Политическое самообразование», «Политическая агитация»

-Свою общественную работу считаю важным поручением, - говорит Тамара Павловна - выполняю её с охотой, потому и помогаю людям.

П Е Р С О Н А Л И И

Сопротивление трудностям.

Однажды в разговоре **Юрий Николаевич Ломовский** попытался объяснить причину некоторых своих решений, которые потом неизменно влекли за собой беспокойство, напряжение физических и душевных сил, налагали дополнительную ответственность. «Натура у меня такая, что ли — экспериментаторская?» — сказал он, словно спросил самого себя, так ли это в действительности, и закончил мысль, словно подытожил: «По-иному, наверное, просто неинтересно жить».

Пожалуй, это и есть ключ к пониманию Ломовского как личности, так как эксперимент — в одном из своих значений — опыт, попытка сделать, предпринять что-то, исходящие из стремления изменить это «что-то» к лучшему, дос-



тичь результата и тем самым испытать свои возможности.

Подтверждением этой мысли служат и факты биографии Ломовского. Как и у всех молодых —школа. Армия, где он был водолазом - испытателем. Ульяновский завод тяжелых и уникальных станков, куда зачислили его слесарем сборочных работ. Работал с удовольствием, занимался спортом..., блестяще закончил автомеханический техникум в Ульяновске, в качестве дипломной работы сделал сложный полуавтомат.

После окончания техникума гора с плеч, конечно, свалилась, но долгого «затишья» тоже не было. Только-только освоился на новой должности в бюро автоматизации механических процессов — избрали секретарем комитета комсомола УЗТС. И жизнь молодого коммуниста снова стала похожа на туго свернутую спираль.

Особенное напряжение создавало участие заводской молодёжи в ударной комсомольскойстройке, входящей в Мемориальный комплекс. Библиотеку строили в составе интернационального отряда.

Потребовалась помощь и поддержка больному отцу, и Юрий вынужден был переехать в Мелекесс. Работать пошёл на завод кузовной арматуры. Автоматный цех тогда, в 1970 году, только зарождался. Поступали станки, новое, самое современное оборудование, начинали делать первые жиклёры. Ломовскому, как, впрочем, и другим, приходилось не только выполнять прямые обязанности наладчика, но и делать всё, что было необходимо в данный момент...

Прошло 14 лет, образовалось автоматное производство из четырех цехов. Неузнаваемо изменился и сам завод.

В жизни Ю. Н. Ломовского это время до предела заполнено новыми заботами, поисками. Что бы ни поручали по работе— выполнял без изъянов, досконально вникая в тонкости любого дела, внося в него четкую организацию. В 1976 году его труд отмечен орденом «Знак Почета». За год до этого поступил учиться в Ульяновский политехнический институт (было ему в то время – 34 года). Учеба не стала помехой общественным и служебным обязанностям. Ломовского избирают секретарем партбюро, секретарем парткома автоматного производства, дважды – членом партийного комитета завода.

В ноябре минувшего года Ю. Н. Ломовский начал свою деятельность на новом поприще, в должности начальника цеха. Возможно, кое-кто воспринял это известие с удивлением: «И зачем ему это надо? Цех тяжёлый, вечные перебои с металлом, людей не хватает, а три конвейера, которые цех обеспечивает деталями, требуют их точно в указанные сроки и в определенном количестве.

Юрий Николаевич и сам знал, что обрекает себя на трудности. А ситуация была такова, что должно работать 299 человек, а явочная численность составила 206.

Работу начальником цеха начал с посещения бригад, разговора с людьми, изложил им свои планы. Разговор шёл примерно такой: «Я не фокусник. Если вы поможете, мы добьемся цели».

Он понимал, что в одиночку не сможет ничего. Знал, что в каждой бригаде есть люди, на которых можно и нужно опереться. Наладчики Владимир Маланьин, Валерий Гуревич, Александр Гулин, Александр Головкин, бригадиры, мастера... Сформулировал главное: сдружить людей во имя общей цели; повысить заинтересованность в конечном результате, взаимную требовательность,

дисциплину, создать благоприятные условия для работы, все должны видеть перспективу...

Сложно не утонуть в мелочах, преодолеть существующие препятствия, найти главное звено цепи. Шаг за шагом коллектив продвигается вперед. Полгода — не такой уж большой срок. Но положительные сдвиги уже есть. С января этого года сборка ни разу не останавливалась по вине жиклёрного цеха, по многим деталям есть запас, план по производительности труда перевыполняется от четырех до шестнадцати процентов.

— С Юрием Николаевичем интересно работать,- говорит мастер Ирина Васильевна Шутова. — Он заражает всех своим личным примером, реагирует на идеи. Нельзя не отметить его профессиональный кругозор, огромную работоспособность, выдержку.

Начальник цеха всегда на виду. Насколько разбирается в специфике работы, как относится к подчинённым, голосует «за» или «против»-это и многое другое замечают люди, постепеннно составляя мнение о своем руководителе. Юрия Николаевича Ломовского уважают за его добрые качества, верят, что вместе с коллективом он добьётся хороших перемен. («Автостроитель», 17.08.84 г., Т.Смирнова).

P.S. от 2007 года: Юрий Николаевич вспоминает:

Период моей жизни с 1970 по 1987годы проходил на ДААЗе, его можно смело назвать школой жизни. И дело здесь не столько в количестве лет, сколько в событиях, значимых событиях, непосредственным участником которых я был. Этот период можно было бы разделить на несколько отрезков по времени.

1.Наладчик участка импортных автоматов Albe SA. С нуля запуск и отладка, набор и обучение наладчиков; вывод станков на проектную мощность, освоение новых изделий, и все это под давлением работающих конвееров ДААЗа и ВАЗа.

В этот период понятия времени не было, а было понятие «надо». По сути, бригада делала историю завода, историю автопрома. Причём работа была сопряжена с переездами из корпуса в корпус. Участок перебрасывали три раза. И всё это – не останавливая выпуск продукции.

2.Работа в инструментальном производстве. И опять всё с нуля. Запуск нового оборудования, обучение людей, обеспечение работы жиклёрного цеха металорежущим, твердосплавным инструментом.

3.Работа в должности начальника жиклерного цеха. Трудное время. Цех лихорадило дефицитами по обеспечению сборочных конвееров завода. Путём принятия нестандартных решений удалось выправить ситуацию, и через полгода цех начал ритмично работать.

4.Партком завода. Непростой период. Начало перестройки партийных организаций. Противостояние с обкомом партии из-за несправедливого давления на завод. Сейчас это вспоминается как трудные рабочие моменты, а в то время ситуация – сродни хождению по лезвию ножа.

Ясно, что историю делают люди, и весь этот период рядом работали и среди рабочих, и среди руководителей профессионалы высочайшего плана. Люди, понимающие личную ответственность как за дело, так и за своих подчиненных.

Несравненный Израил Григорьевич Коднер, мудрейший руководитель, благославил меня на должность начальника жиклёрного цеха и помогал советом и делом.

Михайлин Сергей Михайлович, тонкий стратег, доверяющий начальникам цехов в самых сложных ситуациях.

Комм Леонид Нафтольевич. Грамотный и смелый экономист, рискнувший вместе со мной посягнуть на вазовскую систему оплаты труда.

Николаев Владимир Петрович, заместитель секретаря горкома партии, а затем помощник директора по персоналу. Честный, порядочный и ответственый руководитель.

Полнов Георгий Федорович, первый секретарь горкома партии. Мудрый и смелый человек, не взявший под козырек желанию обкома партии поставить на колени партком завода.

Поэтому можно смело сказать, что история завода и жизнь завода – это люди, которые руководствуются понятием: человек – главное богатство и движущая сила страны.

Пора перемен

«Рабочий день подходил к концу. Но в кабинете начальника техотдела станкоинструментального производства **Виктора Павловича Потёмкина** работа была в разгаре: заходили люди с чертежами в руках, звонил телефон... Вопросов, требующих неотложного решения, выяснения, у хозяина кабинета каждый день, как говорится, невпроворот. Отдел занимается разработкой технологических процессов для продукции, выпускаемой СИПом, разработкой чертежей на инструменты второго порядка для инструментальных цехов и на оснастку для цехов оборудования. А как известно, от этой продукции зависит технологическая культура всего предприятия, качество выпускаемой продукции и, как следствие этого, высокая экономичность. Несмело пока этот коллектив решает вопросы по внедрению новой техники и прогрессивной технологии... все дела важные. К таким же Виктор Павлович относит и свою пропагандистскую работу. Второй год ведет он занятия в школе основ марксизма-ленинизма «Основы политической экономии», слушателями которой являются рабочие инструментального цеха. До этого три года был пропагандистом школы коммунистического труда. О роли политучёбы в жизни, работе и шёл разговор с Виктором Павловичем.

Что помогает Вам вести занятия?

— Во-первых, знание основ марксистско-ленининского наследия, очень выручают учебник «Политэкономия» и газета «Правда». У меня достаточно подготовленная аудитория, и проведение занятий требует большой предварительной работы. Во-вторых, я хорошо знаю характеры, привычки, интересы, способности своих слушателей, несколько лет тому назад работал начальником инструментального цеха, да и сейчас по работе нахожусь со многими в тесном контекте. Эти знания мне очень помогают в построении занятий. Например, при разборе практического задания очень важно разговорить людей, важно начать беседу с того слушателя, который умеет говорить, умеет «завести» аудиторию. Я обычно начинаю с Алексея Ивановича Жмурова, Очень любознательный, начитанный человек, шлифовщик высокой квалификации, на

все имеет собственное мнение.

— Как Вы ориентируете слушателей на форму подачи и изложение материала?

— И в этом случае мне помогает то, что хорошо знаю людей. В политкружке занимаются восемнадцать человек, в основном рабочие, есть мастера. Образование у них среднее и средне- техническое, но я при раздаче домашнего задания в основном ориентируюсь на способности каждого. Например, заточницы Валентина Ивановна Эврюкова и Альбина Алексеевна Корешева, Алексей Иванович Жмуров, мастер Алексей Ильич Сердюков и реферат напишут, и лекцию составят. Они — ядро, на которое всегда можно опереться. Другим же подбираю форму подачи материала, если необходимо, стараюсь показать, как лучше строить свой рассказ, на чём заострить свое внимание.

— Обращаете внимание на воспитательную сторону занятий!

— Обязательно, ведь задача руководителя школы — не только передать знания своей аудитории, но и воспитать из каждого слушателя пропагандиста. Все мои слушатели — коммунисты, и только одно это обязывает каждого в своих бригадах твёрдо и неуклонно проводить в жизнь решения партии, разъяснять массам ее политику. А чтобы это делать, надо уметь излагать свои мысли. В прошлом учебном году, а этот курс мы изучаем второй год, было тяжело заставить некоторых выступать. Я применял разные методы, помогал, даже настаивал. Перемены есть. В этом году прошли два занятия, второе было практическое на тему: «Анализ хода выполнения планов и соцобязательств бригад», оно прошло очень активно. Разговор получился бурным, азартным. Я доволен своими слушателями. И ещё раз для себя сделал вывод о том, что использование конкретных примеров из жизни своего производства удачно действует на повышение активности.

С ноября этого года решили, что каждый слушатель будет в своей бригаде проводить политинформацию, ведь первичный трудовой коллектив является центром идейно-воспитательной работы на производстве.

-А способствует ли учёба профессиональному росту слушателей?

В какой-то степени да. Познание одного вопроса всегда рождает новый, и если человек любознательный, то он обязательно найдет и следующий ответ. А это значит, будут и новые знания. Я уже говорил об Алексее Ивановиче Жмурове как о любознательном слушателе. Он вырос до бригадира. Токарь Анатолий Петрович Порхулев повысил свою квалификацию до шестого разряда.

-У некоторых людей, особенно молодых, образованность и информированность подчас уживаются с политической наивностью. Способна ли этот пробел восполнить политучёба?

Не только способна, но и обязана это делать. Мои слушатели на занятиях тоже задают разные вопросы. Я рад этому, потому что важно дать людям исчёрпывающую информацию, ибо основное непонимание идет от неосведомленности. Всегда помню о том, как будет сказано слово, как подана информация. От этого зависит наше общее дело. Делаем-то мы не только сложные детали, узлы. Делая их, одновременно возводим и себя – человека социалистического общества».

«Автостроитель», 1984 г., В.Болотова).

***

Костин Сергей Викторович. На МЗКА поступил в 1972 году. На следующий год был принят в члены КПСС. С 1973 по 1977 годы возглавлял комсомольскую организацию завода. Затем перешёл на работу помощником начальника металлургического производства, где его избрали секретарём парткома. С 1981 года является пропагандистом в школе основ марксизма-ленинизма, ведёт курс "Политэкономия". В числе слушателей 18 коммунистов из цехов литейного, ремонтного и вкладышей.

Опыт пропагандистской работы у него к тому времени уже был: руководил школами агитационного актива, коммунистического труда. Но,несмотря на это, перед каждым занятием Сергей Викторович посещает библиотеку политпросвещения, перелопачивает массу литературы на избранную тему беседы, выбирая всё важное, нужное и приводя всё это в систему. Рецензенты, среди которых работник кабинета политпросвещения Татьяна Силакова, начальник ПЭО Юлия Шестакова отмечают, что пропагандист свободно владеет материалом, почти не пользуется конспектом, хотя таковой с подробностями изложения материала имеется, умело использует высказывания классиков марксизма-ленинизма, работает с первоисточниками грамотно и глубоко. Свой успех он объясняет тем, что умеет связать тематику занятий с планами и заботами завода, производства, цеха, бригады...

При подготовке к занятиям пользуется журналами «ЭКО», «Экономические науки», «Коммунист», произведениями Ленина, Карла Маркса и Фридриха Энгельса.

Однажды Сергей Викторович сделал анализ хозрасчёта в коллективе бригады цеха порошковой металлургии. Во время занятий Сергей Викторович постоянно обращается и к практическому опыту своих слушателей. Отмечает заинтересованность гальваника цеха вкладышей Василия Семёновича Пронина, который всегда участвует в обсуждении новой темы, самые трудные вопросы задает литейщик литейного цеха Борис Викторович Савинов, слесарь-инструментальщик ремонтного цеха Евгений Михайлович Михеенко стремится найти перспективу изучаемого вопроса. Обрубщица литейного цеха Мария Николаевна Моисеева, слесарь Александр Петрович Калинин, фрезеровщик Петр Иванович Демидов, распред Валентина Захаровна Лукина всегда активны на занятиях, не пропускают их, хотя приходится выкладываться за смену на полную катушку.

Сергей Викторович помогает другим пропагандистам в разработке методического материала. Им подготовлены лекции на темы о мировой социалистической системе, о путях повышения производительности труда, об итогах ноябрьского (1982 года) Пленума ЦК КПСС. А ещё он активный рабкор заводской газеты «Автостроитель», член редколлегии газеты. Пишет (а газета публикует) много материалов на разные темы: комсомол, партия, нравственное и культурное воспитание молодого поколения, критические заметки (1984 год).

P.S. от НС, 1990 год: Сергей Викторович был избран первым секретарем горкома партии и делегатом XXУ11 съезда КПСС. На заводе он бывал часто. На встречах с коммунистами завода, с редакцией газеты «Автостроитель» он рассказывал о работе съезда, своих впечатлениях. Вот не-

которые из них.

«Перед поездкой на съезд я часто встречался с коммунистами города. Мы думали, как изменить в лучшую сторону Устав и Программу партии, как сохранить боевитость партии. Эти же вопросы были и на съезде одними из главных. Работали 12 дней с 8 до 21 часа. Поэтому из достопримечательностей столицы увидел немногое. Например, Алмазный фонд, Новодевичий монастырь, Звездный городок.

Знаменитостей было много, но в перерывах и после рабочего дня их толпой окружали журналисты и пытались узнать мнение о работе съезда, о политических взглядах. На «коне» были Яковлев А.Н. и Лигачев Е.К. Ельцин избегал разговоров, потом стало понятно почему. Он сколачивал оппозицию. Как неординарная, решительная личность он мне понравился... Хотелось бы больше от него ответственности при принятии решений, ведь он в то время уже возглавлял Российскую Федерацию.

Производить ротацию ЦК мы постановили на конференциях между съездами. От Ульяновской области было 25 делегатов, в том числе О.В.Казаров и председатель областного Совета Ю.Ф.Горячев, которого избрали в члены ЦК КПСС».

Я - счастливая

«Знаешь, когда от тебя чего-то ждут, не имеешь права бездействовать. Я думаю, НИКОГДА не смогу заниматься только производственной работой.»

Вновь и вновь вспоминаю слова **Галины Кутыловой** и с каждой новой нашей встречей убеждаюсь в их искренности. Да, она не смогла бы жить только для себя. Не всегда мы встречаем по-настоящему открытых людей. Для одних это всего лишь маска, для других - обязанность, для третьих, к которым я отношу Кутылову, - обычное состояние.

Она мне нравится, я всегда за нее «болею» - бежит ли Галка в легкоатлетической эстафете, поёт ли на заводской сцене. Сейчас даже и не вспомнишь, где мы только с ней ни встречались! На конкурсе профессионального мастерства инженерно-технических работников, на конкурсе художественной самодеятельности, на заседании комитета комсомола, у нас в редакции... Никогда от неё не слышала жалоб на трудности, на усталость (она ещё и аэробикой успевает заниматься). А в слова «У меня же дети!», вкладывает иной смысл, чем некоторые. Для неё это не удобная отговорка, что бы ни проводилось в отделе - Галина всегда находится в первых рядах участников. Потому что личный пример действет сильнее словесных убеждений. Ей не отказывают, когда она просит прийти на субботник, на соревнования и т. д Отказать неудобно, так как знают, что Галина не только организатор, но и непосредственный участник этих мероприятий. Может, поэтому на комсомольских собраниях постоянные жалобы и недовольства комсомольцев уступили место обсуждениям конкретных дел.

В отделе анализа эффективности средств производства секретарь комсомольской организации молодой коммунист Галина Кутылова пользуется самостоятельностью. Да и сами комсомольцы равноправные (без всяких скидок на молодость и неопытность) члены коллектива.

Сама Галина работает в БАЭСП жиклёрного цеха. Коллектив бюро с пониманием относится к комсомольской работе Кутыловой, но она не злоупотребляет доброжелательностью своих товарищей. В работе технолога очень важно та-



кое качество, как коммуникабельность. Каждый технолог - хоть маленький, но организатор на своем участке. Своим призванием Галина считает работу с людьми. Она их чувствует, находит к каждому подход. И если ей раз в чём то отказали, она подойдёт к человеку ещё и ещё. Эти качества тоже необходимы технологу.

У меня сложилось впечатление, что она идёт несколько впереди заводского комитета комсомола. Первой выступает с починами (помните знаменитый «Ручной труд - на плечи машин»), предложениями. Идёт это, конечно, не от желания выделиться, а как потребность времени, жизни, организации.

Кутылова, несомненно, лидер. Её лидерство обусловлено как обстоятельствами, так и чертами характера. Она работает на заводе недавно, но занимает уже прочное положение. Предпосылкой к нему послужила жизнь на Урале. Было это в Златоусте. Начинала Галина свой путь с рабочей на часовом заводе, по вечерам училась в институте. Вскоре её выбирают вторым, а затем и первым секретарём комитета комсомола завода. Комсомольская организация была лучшей в городе. «И все-таки, - повторяет Галина – мое призвание – работать мастером или технологом в цехе, поэтому что люблю работать с людьми.

«Золотой человек», – говорят о ней в отделе. «Я -счастливая», - будто откликаясь на это утверждает Галина. В чём же заключается её счастье? Во встречах с людьми, в ничем не заменимом общении с ними. В том, что она всегда в центре событий. Течения жизни не обходят её стороной.

Она счастлива в семье, счастлива, что с мужем у них общие взгляды и стремления. Счастлива, когда по вечерам дома или у друзей можно спеть под гитару любимую песню, счастлива каждым приходящим днём».

(«Автостроитель», 30.08.85 г., О.Березий).

***

Кабанов Борис Андреевич. Родился в 1905 году. В 1920-м вступил в комсомол и был зачислен в ЧОН (части особого назначения). Принимал участие в войне с Польшей, затем служба в ВЧК (Всероссийская чрезвычайная комиссия, участие в борьбе с белогвардейцами, в ликвидации заговоров эсеров и монархистов). В 1922 году направляется в железнодорожную школу, а потом в Томский технологический институт. Был там секретарем комсомольской организации, вступил ВКП(б) в 1932 году.

Строил Волховскую гидроэлектростанцию. Затем служба в Красной Армии. К началу войны находился на Дальнем Востоке, на границе с Манчжурией. Участвовал в боях с японцами, дошел до Харбина. После демобилизации до 1955 года был на партийной и хозяйственной работе по направлению партии.

С 1971 года - пенсионер республиканского значения, работает на ДААЗе. Ведёт общественную работу, свыше 5 лет являлся заместителем председателя партийной комиссии при парткоме ДААЗа. Показал себя стойким, принципиальным, объективным в разборе всех дел, которые ему поручались.

Умер в сентябре 1983 года.

***

Вихляев Алексей Петрович. На заводе с 1970 года. Работает в отделе главного конструктора, возглавляет бюро планирования, и координации мелких серий. 20 лет как в партии, поэтому по общественной линии уже 8 лет как секретарь партийной организации ОГК. Пропагандист, учится в вечернем универси-

тете марксизма-ленинизма на отделении пропагандистского мастерства. Основательная марксистко-ленинская подготовка, широкий политический кругозор, умение разъяснять и отстаивать современную политику партии - вот что определяет успех его работы.

Когда по его просьбе на очередном отчётно-выборном собрании коммунисты освободили его от этой нагрузки, с головой окунулся в интересную жизнь бюро (секретарем партийной организации ОГК стал молодой коммунист В. А. Федяев).

Волжский автозавод вышел с инициативой по сокращению сроков освоения новых моделей автомобилей, значит бюро координации мелких серий должно работать ещё напряжённее. Тем более, что на ВАЗе есть специальные цехи мелких серий, а на нашем заводе - лишь один небольшой опытно-экспериментальный цех ОГК.

Работа хлопотливая, и чем-то напоминает Алексею Петровичу его работу в отделе анализа эффективности средств производства. Наверное, тем, что он, технолог, постоянно связан с людьми и необходимым условием для работы считает именно непосредственное общение с рабочими. Индивидуальная работа с людьми - самая трудная, но и самая интересная. Порой возникают и конфликтные ситуации. На первый взгляд, вроде бы простые, но, тем не менее, требующие личного человеческого опыта, определенной позиции коммуниста.

А ещё он член парткома завода. Все поручения выполняет без напоминания и в срок (1985 год).

***

Королёва Лилия Кузьминична. На завод поступила в 1969 году. Всё время занимается разработкой конструкций пресс-форм. Она применяет техническую информацию, читает сложнейшие чертежи, воспитала немало учеников. Активный рационализатор. В её активе более 40 тысяч рублей экономического эффекта. А ещё у нее отличные кулинарные способности, со вкусом и изяществом шьёт обновы, почитательница театра.

Пропагандист, стремится дать людям всё необходимое для эффективной работы. Готовясь к каждому занятию, она старательно подбирает фактическую и теоретическую аргументацию. Изучает первоисточник, учебные пособия, знакомится со статистическими сборниками, справочниками, материалами периодической печати. Это позволяет каждую тему занятий по курсу излагать глубоко, на основании точных и конкретных данных. Она прилагает много усилий, чтобы каждый осознал необходимость и необратимость перестройки, был в ней не посторонним наблюдателем, а заинтересованным, активным участником.

Лилия Кузьминична настойчиво совершенствует своё пропагандистское мастерство, она постоянный участник заводских семинаров, лекций. Широко использует активные формы пропаганды: обсуждение проблемных вопросов, дискуссии, деловые игры, занятия в заводском музее.

Стаж пропагандистской работы инженера-конструктора ПКО Л.Королевой превышает 15 лет. –Сегодня как никогда, слушатели ожидают от нас убедительности и конкретности, свежести мысли и слова, анализа новых проблем, которые постояннно выдвигает жизнь, - говорит Лилия Кузминична. - Учёба будет эффективной, если они увидят, что пропагандист вкладывает в каждое выступ-



ление всю энергию души, выражает свою позицию, отношение к жизни, к рассматриваемым событиям, не оставляет без внимания острых вопросов» (1989 год).

***

Федоренко Михаил Трофимович. Родился в 1942 году в селе Октябрьское Ахтырского района Сумской области Украинской ССР в семье колхозников.

В 1959 году после окончания 9 классов начал работать на сахарном заводе. Без отрыва от производства закончил 10 классов ШРМ. После увольнения из рядов Советской Армии в 1964 году приехал в город Мелекесс, поступил на работу в МСУ-14 слесарем-монтажником. С 1971 года на МЗКА. Прошёл трудовой путь от слесаря до заместителя начальника цеха. В КПСС вступил в 1969 году. Активно включился в общественную работу. Много сил и энергии отдал гальваническому цеху, производству. С 1976 года - секретарь парткома производства. С 1982 года работает в парткоме завода: инструктором, председателем партийной комиссии, заместителем секретаря парткома, сейчас (1990 год) секретарь парткома завода.

В июле 1988 года закончил Саратовскую высшую партийную школу. Федоренко - человек высоких морально-политических устоев и твёрдых убеждений. Его характеризует высокая работоспособность. Скромен, надежен в общении с товарищами, располагает к себе окружающих. Отличается высокой выдержкой и самообладанием, коммуникабелен. Инициативен, обладает большим жизненным опытом и знанием психологии людей, высокими деловыми, организаторскими способностями, чувством нового. Демократичен, внимателен к людям.

Выдвинут кандидатом в депутаты в местные Советы (1990 год).

***

Карпов Анатолий Николаевич. Комсомолец, в службе штампо-инструментального хозяйства литейного цеха ставят в пример молодежи. Сложная и кропотливая у него работа. Он слесарь-инструментальщик пятого разряда. За шесть лет работы в цехе Анатолий стал настоящим мастером своего дела.

Большой вклад молодой рабочий внес в освоение пресс-форм и штампов на изделия светотехники и корпуса карбюратора. Сейчас ведёт ремонт пресс-форм. И здесь проявляет деловитость. Являясь заместителем секретаря комсомольской организации цеха, Анатолий умело проводит работу среди комсомольцев по достойной встрече XXУ съезда партии (1975 год).

P.S., 2007г. На заводе с 1970 года. Ведёт большую общественную работу. Коммунисты часто оказывали ему доверие и выбирали секретарем парторганизации литейного цеха, членом парткома металлургического производства, секретарем парткома СИП. С 1982 по 1990 годы - член горкома партии, член бюро горкома (когда первым секретарем горкома был В.М.Рябиничев).

Ещё в годы службы в Советской Армии был награждён юбилейной медалью «За воинскую доблесть. В ознаменовании 100-летия со дня рождения В.И.Ленина» (на заводе обладателей таких медалей всего 6 человек). В связи с юбилеем, в 2005 году награждён медалью «100 лет профсоюзам России». За высокопроизводительный и высококачественный труд на заводе награждён орденами «Трудовая Слава» второй и третьей степеней.

Глава 45.
Я и КПСС
Хочу быть в первых рядах

В Коммунистическую партиюСоветского Союза (КПСС) я вступил в феврале 1965 года находясь на службе в Советской Армии. В это время часть, где я проходил службу, передислоцировалась из Туркмении в район Джунгарских ворот (Казахстан), на границу с Китаем. Это было в начале 1964 года из-за ухудшившихся отношений с этой братской страной.

Служил я второй год (полагалось три года). Имел звание сержант, должность - командир танка, дополнительная нагрузка - заместитель командира взвода (командbр взвода лечился в Ашхабаде от пиндинской язвы второй год), общественная нагрузка - член комсомольского бюро нашей танковой роты. В феврале 1964 года меня приняли кандидатом в члены КПСС и дали партийное поручение - возглавить комсомольскую организацию роты.

Ребята меня избрали секретарём комсомольской организации. А в начале 1965 года, когда пошёл третий год моей службы, я попросил секретаря парторганизации освободить от комсомольского секретарства, так как я стал уже «старичком» и у меня появились другие проблемы, надо было готовиться к увольнению, а также к поступлению в институт, и у меня не будет времени для комсомольской работы. Старшие командиры это прекрасно понимали. В феврале, когда истёк кандидатский срок, меня единогласно приняли в члены КПСС. А секретарём комсомольской организации выбрали солдата второго года службы.

Раз уж я забрался в такой исторический экскурс, у читателей сразу возникнет вопрос: «А по своему ли желанию я вступил в КПССили по желанию отцов-командиров?

Отвечу честно, не кривя сердцем. Что мы знали в то время про КПСС в эти молодые годы? Была отличная пропаганда, чего сейчас не может достичь ни одна свежеиспечённая партия. Всё, что проходили по истории, которую отлично читала нам в школе Прасковья Семёновна Можайская. Ещё по радио и из газет. Радио мы в то время слушали с большим удовольствием, потому что все передачи были очень интересные: и для взрослых, и для детей. Свободы и плюрализма, как сейчас, не было. И это даже к лучшему. Если бы всё в стране делали по принципу лебедя, рака и щуки (как сейчас), то не было бы такой мощной страны. Значит, всё что говорили на уроках, слушали по радио и читали (кто читал газеты, я, например, не читал в то время) газеты, было все окей, а партия была наш правильный рулевой.

Мы построили социализм, расщепили атом. Запустили Юрия Алексеевича в космос. Это что была неправда? До кандидатского стажа я никогда на партсобраниях не был и о чём там говорят не знал. Собственно, в армии партия ничего для рядового солдата не давала и солдат ничего не решал будь он трижды коммунистом, но рядовым. Поэтому у выбора: вступать- не вступать большой пропасти не было. И я твёрдо решил вступить и, действительно, хотел быть в первых рядах строителей коммунизма, как я в своё время писал и при вступлении в комсомол.

Кто шагает левой?

Далее, когда вы прочитаете о всех моих злоключениях с этой партией, я и сейчас скажу, что в партию я вступил правильно, осознанно, и даже сейчас не

раскаиваюсь. И сейчас считаю себя коммунистом, хотя и нет партбилета. Наоборот, сейчас больше осознал, что именно такая партия и нужна народу. Нужно иметь всего-навсего толковых руководителей и, разумеется, молодых. Но таковых пока в стране я не вижу. А те партии, что есть, «Единая Россия», КПРФ, ЛДПР и всякие там «родины» (их так много развелось, уже не отличишь одну от другой), это жалкие подобия КПСС , которые пыжатся её переплюнуть, хоть в чём нибудь, но никак не могут, и поэтому все благополучно вымрут в скором времени. Поэтому я и не вступаю ни в одну из них. Только вот жаль, что время для России будет упущено и она уже никогда не встанет с колен.

Меня исключила не партия, а отдельные личности, приспособленцы, которых в партии была уйма. Они видели в ней кормушку, получали богатые оклады, должности, положение в обществе и всё это за счёт народа. В это бурное десятилетие с 1990 по 2000 и далее мы их всех увидели. Они с успехом применили давно испытанный партийный приём - вылезать сухими из воды. Быстро стряхнули старую шкуру вместе с партбилетами, переименовали свои должности на новый лад. Не забыли быстро прихватить всё, что плохо лежало, и опять кум королю.

Хуже того. Кто-то кинул клич: «Надо вернуть церковь и попов». Пожалуйста. Вприпрыжку побежали в церковь целовать сальные распятия у дъяков и протодъяков, креститься на все четыре стороны, святить своё рабочее место, чтобы сам Бог защищал его, а то ненароком отберут эту кормушку.

Надо построить ещё один храм? Пожалуйста! Ах, надо непременно в центре города, чтобы взять реванш у большевиков? Пожалуйста. Даже первыми выскочили из своих тёплых кабинетов с лопатами. Чтобы первыми расковырять асфальт, чтобы его имя осталось в анналах истории. Кто не довенчался, не докрестился, опять же бегом в церковь, слёзно просить отпустить все грехи.

Так что партия тут ни при чём. Партия провозглашает нормальные принципы, а вот партийные деятели в ЦК из-за своего старческого маразма всё исказили. Я не изменил своим принципам. Отмаливать грехи в церкви не собираюсь, также как и креститься и исповедываться. Пусть это делают наши почётные граждане города и области.

Уволившись из армии я вставал на учёт, где работал, и как мог выполнял все партийные поручения. Пока однажды коса не нашла на камень. И опять же всё заварилось из-за амбиций псевдокоммунистов.

ДААЗ мой дом родной.

Первого секретаря парторганизации ДААЗА я помню мало, так как он ничем себя не проявил. Это был Василий Петрович Теревников.

А вот следующим был избран, и притом удачно, Виктор Владимирович Филиппов. Он был грамотным специалистом и стал грамотным и демократичным парторгом. Мне кажется, его уважали все, и я в том числе. Партком был направляющей и мобилизующей силой, и сделал много полезного для завода, поэтому я помню не только всех секретарей, но и всех заместителей и инструкторов, председателей разных комиссий, которых сменилось немало за мои 25 лет работы. Подробнее об этом в главе «ПАРТКОМ».

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ СЕТИ.

Все было нормально, пока я не уволился с завода на шабашки в 1983 году.

Поработав летом в Рязанской области (подробнее в главе «Шабашки») на зиму я устроился в Димитровградские электрические сети диспетчером аварийно-диспетчерской службы. За год работы я ни с кем не конфликтовал, хорошо влился в коллектив. Даже отгулял положенный отпуск.

Директором электросетей работал Алексей Никифорович Кожухов. Контактировал я с ним не часто. Но первые три месяца работы не вставал на партучёт, так как думал, что за неуплату взносов в течение полугода меня всё равно исключат из партии. Ведь на шабашке вставать на учёт и платить было некому. Но к этому времени я действительно уже созрел и понял, что партия ведёт нас не совсем туда куда надо, что всё заполонил формализм и косность. В последние годы на партсобраниях, я как и все, автоматически, не вдумываясь в суть принимаемых решений, голосовал «За». Я тоже как и все, считал, что мы ничего не сможем изменить, и что мы маленькие винтики в этой политической игре.

Но секретарь партбюро каким-то образом узнал мою принадлежность к партии и предложил мне быстренько и без лишнего шума заплатить взносы за три месяца и забыть об этом, а он не вынесет на общее партсобрание сей факт. Обычный же порядок был таков, что за этот проступок нужно было раскаяться на партсобрании и объяснить что к чему и почему. По Уставу надо было исключать таких членов. Зная это я и предложил парторгу, что, мол, и меня надо бы исключить, и я не буду против. Но он только засмеялся: «По твоему примеру так и все побегут, я один останусь. Не выйдет». Что ж. Пришлось заплатить и спать спокойно.

Тётя Даша рекомендует

И вот наступил день, когда надо было переизбирать прежнего секретаря партбюро. Я не помню, то ли он провинился, то ли срок подошёл. А выбирать было не из кого. Кто-то прогуливал, кто-то был дружен с зелёным змием, у женщин были семейные проблемы.

Я как раз в этот день был на смене, мы дежурили по 12 часов. Диспетчерская занимала отдельное здание рядом с двухэтажной конторой, где был кабинет директора. В здании диспетчерской был и актовый зал на втором этаже. За час до собрания пришёл Алексей Никифорович сел рядом со мной на стул и призадумался. Скоро должен придти представитель из горкома партии (таков был порядок, отчётно выборные собрания курировал кто-нибудь из членов горкома КПСС) и предварительно обсудить кандидатуру. А её ещё и нет. Тут зашла наша техничка тетя Даша и стала мыть полы, перекидываясь со мной репликами. Спросила с участием и у Алексея Никифоровича, что, мол, за проблемы такие, что сидишь невесел. Он ей и пожаловался, что вот партсобрание через час отчётно-выборное, а кого рекомендовать собранию в качестве секретаря не могу и придумать. Тетя Даша знала весь коллектив электросетей, так как работала здесь продолжительное время.

Долго не думая ляпнула директору: « А вот же, Николай Николаевич сидит. Чем не кандидатура. Не курит и не пьет, дисциплина в смене всегда в порядке, работает неплохо, без замечаний. Где же найти еще лучше?». Алексей Никифорович аж подпрыгнул со стула. А было правило, что секретаря можно выбирать, если он отработал не менее одного года. А Алексей Никифорович, видимо, не принял во внимание, что я только что пришёл из отпуска, значит один год уже отработал.

«Действительно же, Николай Николаевич, я сейчас дам команду, чтобы вызвали подменного диспетчера, сдай ему смену и готовься к собранию. Тебя то мы и выберем секретарём парторганизации», - радостно сказал он обращаясь ко мне. Я сразу понял, что он не шутит и твёрдо сказал, что такую должность занимать не хочу. Но он стоял на своём. Я на своём. Мы долго препирались и тогда он изменил тактику. Ладно, говорит, тогда не упирайся, если мы выберем тебя в состав партбюро из пяти человек, а уж секретаря выберем из них кого-нибудь. На это я согласился.

От горкома пришёл Владимир Александрович Бондарев и все коммунисты, толчившиеся около диспетчерской, сразу пошли в зал заседаний на второй этаж. Меня подменил другой диспетчер. Собрание прошло своим чередом. Отчитался прежний секретарь, ему дали оценку «удовлетворительно». Были жидкие прения (выступать никто не любил) и сразу кто-то зачитал список нового состава партбюро. Каждый из пяти поднимался и давал согласие. Я тоже дал. За каждого из нас отдельно проголосовали. Собрание объявили закрытым, остались члены нового бюро, Кожухов и Бондарев. Нужно было сразу же выбрать секретаря. Алексею Никифоровичу неудобно было нарушать наше негласное джентельменское соглашение и он ещё во время собрания передал миссию выдвижения парторга Бондареву. Поэтому Владимир Александрович на правах старшого первым поздравил нас с избранием в этот высший орган партячейки, предложил избрать меня секретарём партийной организации и сразу поставил вопрос на голосование. Я уже порядком раздосадованный стал горячо возражать и предупредил, что не буду выполнять решение собрания или бюро, если меня выберут. Но выбранная четвёрка с радостью (каждый подумал, хорошо что не его) дружно подняли руки. Довольные Кожухов и Бондарев поздравили меня и быстро удалились с чувством выполненного долга.

Ключ от сейфа

На другой день прежний секретарь сделал попытку отдать мне ключи от сейфа и передать все бумаги. Я ключ не взял и отказался принимать дела. Он доложил Кожухову. Тот пришёл и стал уже требовать, чтобы я принял документацию. Но я был упрям (от рождения) и сказал, что никогда дела не приму и лучше уволюсь. На что Кожухов ответил: «Если завтра не примешь дела, то я тебя сам уволю». У него, видимо, тоже кончилось терпение, притом так с ним не спорил никто и никогда, и не шёл против его воли. На другой день я пришёл на смену в ночь и попытка вручить мне сейф тоже провалилась. Я стоял на своём. А когда я через три дня пришёл на смену в день, мне принесли приказ, в котором было чётко прописано, что я уволен за прогулы по 33-й статье с сегодняшнего дня. Был уже заранее вызван подменный диспетчер, который и принял у меня смену. Знаменитая 33-я статья старого КЗоТа включала в себя все случаи увольнения, в том числе и за прогулы. Я не стал возражать, за день оформил документы, взял трудовую книжку и ушёл из ДМЭС.

Я был в большом гневе от такой несправедливости. Чтобы из-за партии, в которой и так то все пребывали лишь по инерции и для галочки, да ещё и выгоняли с работы, за прогулы без прогулов. Я пришёл домой, вытащил партбилет из обложки, и взяв его за первую страницу, где красовались мои данные и фото, поднёс его к огню газовой плиты. Он тут же вспыхнул. Остатки его бросил на пол и затоптал. Кроме первой страницы он почти весь обуглился и сгорел. За-

тем запечатал останки в конверт и отправил в обком КПСС на имя Колбина Геннадия Васильевича, первого секретаря обкома партии.

Встреча с Полновым

Где-то в конце января – начале февраля, следующего 1985 года, меня вызвали в горком партии. Оказывается мной заинтересовался сам Георгий Федорович Полнов, первый секретарь горкома КПСС. Меня проводили в его кабинет. Он долго спрашивал, что как и почему. Я ему всё рассказал и в конце добавил, что партия и работа это две разные вещи. Нарушил Устав, исключайте, но зачем же выгонять с работы. И тут он вскипел и с пеной у рта стал говорить о патриотизме коммунистов. Я запомнил только его последние слова: « Я и все коммунисты проливали кровь на фронте, не для того чтобы такие как ты сжигали партбилеты. Идите». И я вышел.

Пленум горкома. Полнову каюк.

И с того дня стал пристально интересоваться работой горкома партии. Но это можно был делать лишь читая орган Димитровградского горкома КПСС и городского Совета народных депутатов, то есть газету «Знамя коммунизма». В то время она была самой самой партийной. Это уже при Ельцине она вдруг стала самой самой демократичной в городе. Так вот в февральском номере за 1985 год я прочитал, что состоялся шестой пленум горкома КПСС на котором вырабатывались меры по «усилению борьбы … со всякого рода негативными проявлениями в партийной организации». Созван он был в связи с тем что увеличился поток писем в обком партии из г.Димитровграда, в которых люди с возмущением сообщали о нарушениях принципа социальной справедливости в распределении тех или иных благ. Через пять месяцев после него обком проверил поступающие письма и выяснил, что «…причиной широкого распространения негативных проявлений явилась сложившаяся годами в городской партийной организации обстановка беспринципности и всепрощения руководящим работникам, покровителства и бесконтрольности… Горком КПСС, его бюро и первый секретарь Г.Ф.Полнов не всегда глубоко разбирались по сигналам с мест, не проявляли нетерпимости, не давали строгой принципиальной оценки нарушениям и злоупотреблениям со стороны должностных лиц…».

На июльском пленуме с обстановкой, сложившейся в городской парторганизации выступил председатель парткомиссии обкома партии В.Е.Поляев. Он прямо заявил, что «должных выводов бюро горкома КПСС и его первый секретарь Г.Ф.Полнов не сделали, решительной и активной борьбы по устранению допущенных нарушений и злоупотреблений не повели, проявили выборочную требовательность к коммунистам, допустившим злоупотребления, …потому что горком сам причастен к этим нарушениям. Если нарушителей наказывают и освобождают с занимаемых постов, то делают так, чтобы снова подобрать им престижное место…».

Он привёл в пример случай с начальником ОРСа А.Мокеевым (умер в 2005 году, похоронен на Аллее Почёта). За злоупотребления служебным положением его вывели из членов бюро горкома. Освободили от должности начальника и … назначили начальником штаба гражданской обороны. Один из его замов трижды менял автомобили, проявив нескромность. Тем не менее его утвердили заведующим отделом горкома КПСС.

Казанцева. Колбин.

Редактор газеты «Знамя коммунизма» Маргарита Никандровна Казанцева сама призналась на этом пленуме в своём выступлении, «...что по-прежнему некоторые факты, даже получившие приниципиальную оценку в горкоме или в первичной парторганизации, ИНОГДА не попадают на страницы газеты, редакция проявляла беспринципность, оказывалась не на высоте, ... всем нам надо до конца быть принципиальными... Как редактор отдаю себе отчёт, в том, что газета оказалась не на уровне поставленных задач...» (слово «иногда» выделено мной, так как вместо него правильнее поставить слово «всегда»).

Последнюю, действительно принципиальную точку, поставил первый секретарь обкома Геннадий Колбин. Он сказал, что в газете «Ульяновская правда» уже была опубликована статья «Своя рука –владыка» о злоупотреблениях в димитровградской парторганизации. Сознавая допущенные просчёты в партийном руководстве, признав их на шестом пленуме, Г.Ф.Полнов заявил, что перестроится, наведёт должный порядок, обеспечит строгое соблюдение Устава партии. Но этого не произошло. Информация, сделанная на сегодняшнем пленуме подтвердила, что не хватило сил у Г.Ф.Полнова проявить принципиальность и навести должный порядок. В связи с этим бюро обкома партии предлагает пленуму отстранить Полнова с поста первого секретаря. Что пленум и сделал и избрал на эту должность Валерия Рябиничева.

Почему я подробно остановился на этих фактах? Я считаю, что они тесно связаны с фактом моей дискриминации. Ведь случай со мной произошёл за два месяца до пленума. А.Н.Кожухов незаконно отстранил меня от работы за партнарушение и заранее знал, что ему ничего от этого шага не будет. В горкоме, оказывается, вершились и покрывались дела с коммунистами высокого полета, нежели я.

Газета «Знамя коммунизма» не иногда, а никогда не печатала негативные стороны касающиеся горкома или членов бюро и это признала сама Казанцева. Кстати, и этот скандал, и материалы пленума, его выводы, критические выступления, газета полностью (а это две страницы) перепечатала из областной газеты «Ульяновская правда». То есть уважаемая всеми Маргарита Никандровна не решились напечатать всю «кухню» пленума сразу после пленума от своего лица, высказать своё мнение. А напечатала лишь тогда, когда шило из мешка уже вылезло, а из обкома партии показали большой кулак. А на пленуме ведь так красиво говорила о принципиальности!

И ещё. Геннадий Колбин сказал в своём выступлении: «Чего греха таить, очень часто нелегко складывается путь того человека, который выходит на открытый бой с нечесностью, бюрократизмом, мещанством, хозяйственным обрастанием, ... что сопровождается бессоными ночами и порой нервным стрессом...». Эти слова как раз и относятся ко мне, и к следующему моему столкновению с партией, о котором чуть ниже.

А ведь если бы внимательно слушали и принимали к исполнению напутствие старшего товарища новые члены бюро нашего горкома, не было бы этой истории, не было бы публичных извинений. Не было бы никакого суда.

P.S., 2007 год: Пройдёт всего несколько лет, улягутся страсти по перестройке и гласности и новый демократический состав Совета депутатов присвоит и Полнову и Казанцевой (оба уже были давно пенсионерами) зва-

ния «Почётный гражданин города Димитровграда». И получится интересный парадокс.

Партию заклеймили за то, что вела не туда куда надо, поэтому её запретили и даже чуть было не отдали под суд. Притом чётко решили, что виноваты не рядовые партийцы, а её руководители. Далее. Все газеты были органами КПСС и писали только то, что им разрешат в горкомах, обкомах и гласностью там не пахло, партию критиковать было нельзя. Всё это свято выполняли редактора. Получается, что отметили званиями людей, которые принимали непосредственное участие в осуществлении политики правящей партии чуждой простому народу и доведении страны до нищенского состояния (об этом говорит статистика, а не моё личное мнение).

И уже не парадокс, а просто смешно то, что сделали это депутаты, которых мы выбирали как ярых сторонников новой России и, стало быть, как ярых противников прежней политики КПСС. То есть лобби от КПСС не могло быть, но выбрали то всё же руководителей КПСС. Где же логика?

Было бы логично, если бы Совет депутатов мотивировал своё решение тем, что звания присвоили за претворение правильной политики КПСС. Но и это тоже не стыкуется. Ведь Полнов не просто сам ушёл на пенсию, а его как не справившегося «ушли» из первых секретарей при всём честном народе. Если генсеки делали всё правильно, то тогда надо опять легализовать КПСС и отдать ей отобранный руль.

Так что, где здесь собака порылась, как говаривал Черномырдин, совсем трудно понять.

Изучаю архив горкома партии

Когда я начал писать эту книгу, то сначала выяснил, где теперь находится архив нашего горкома партии. Оказалось в Центре документации новейшей истории Ульяновской области (ЦДНИ). Я съездил в Ульяновск , нашел архив на улице Матросова,16. Зашёл. Меня направили к директору Николаю Ивановичу Балдуеву. Я ему рассказал о цели своего визита. Он меня попросил написать заявление, которое тут же подписал и передал его одной из сотрудниц. Она обещала в течение месяца выслать мне копии протоколов заседаний в парторганизации Димитровградских электрических сетей. Архивисты чётко выполнили свои обещание. И вот эти копии у меня под рукой.

Я думаю, будет интересно почитать их, тем более, что о партии теперь будут знать только по книгам и рассказам самих коммунистов. Итак, передо мной протокол №3 заседания партбюро Димитровградских электрических сетей, от 30 ноября 1984 года. Присутствовали четыре члена бюро (я пятый) и в повестке дня один вопрос: Персональное дело Сёмина Н.Н. Слушали информацию заместителя секретаря Сенягину Веру Владимировну (работала оператором газовой котельной в моей смене. Когда котельные были на угле должность называлась кочегар).

«На отчётно-выборном собрании т.Сёмина избрали членом партбюро, а на заседании бюро - секретарём. Доверие коммунистов Сёмин игнорировал и к исполнению обязанностей секретаря не приступал. С 16 по21 ноября совершил прогул. 27 и 30 ноября не явился на партийные собрания. Не поехал на учебу в обком КПСС с 22 по 29 ноября 1984года, не прибыл в ГК КПСС по вызову



заведующего организационным отделом. В парторганизацию Сёмин подал заявление с просьбой исключить его из членов КПСС.

К своим обязанностям не приступал вообще. Не подчиняется никому. Не реагирует на замечания. В горком партии была дана информация о недостойном поведении Сёмина и мы были приглашены на беседу. Сёмин категорически отказался явиться в горком партии. Совершил прогул с 16 по 21 ноября. Он и раньше нигде подолгу не задерживался, об этом говорит его трудовая книжка, за короткое время он сменил несколько предприятий. Моё мнение исключить Сёмина из членов КПСС».

Кузнецова Н.Д.: «Работать в коллективе и не считаться ни с кем - это недостойно коммуниста. Дали поручение потруднее, сразу написал заявление об отказе и с партийным билетом расстаться может легко. В таких случаях может быть одно мнение - исключить». ПОСТАНОВИЛИ: «За грубое нарушение трудовой и партийной дисциплины, отказ от партработы и игнорирование вышестоящих парторганов т.Сёмина Н.Н. из членов КПСС исключить. Характеристику утвердить».

А далее было закрытое (интересно, почему закрытое?) партсобрание 5 декабря 1984года на котором я тоже не присутствовал, но вот теперь могу прочитать протокол № 4 и узнать как меня исключали. Из 36 коммунистов присутствовал 31. И что интересно среди них было немало моих друзей, но проголосовали за исключение единогласно. После зачитки характеристики, решения партбюро были «...бурные негодования с мест, возмущения на сознательные неявки на партийные собрания, на неуважение т.Сёмина к собравшимся коммунистам».

Там есть одно место, где А.Кожухов высек сам себя. Слова в характеристике написанные после того как я оказался никудышным. Оказывается, когда надо было увольнять и исключать вспомнили, что я часто менял места работы, нигде не задерживался. А почему же с такой подноготной избрали на самый высший и самый ответственный пост в парторганизации?

Вот так я расстался с партией за год до великой перестройки, эпохи гласности и демократии.

Ура! Реабилитация

После увольнения из ДМЭС я поступил работать на мясокомбинат (подробно о работе в главе «Шабашки»). Уже в апреле следующего, 1985 года, я с ребятами собирался опять на шабашку и за две недели, как положено, уже подал заявление на увольнение. Вдруг меня вызывает директор в свой кабинет. Я пришёл и он познакомил меня с находившейся там женщиной, а сам удалился. Это была Анна Ивановна Давыдова, помощник прокурора города. Она мне объяснила ситуацию. Прокурору позвонили из обкома партии, приказали найти Сёмина Н.Н. и срочно восстановить его на прежней работе.

Может она не хотела говорить всей правды, а может на самом деле не знала причину такого приказа, но искренне убедила меня, что сама не знает этой истории и попросила меня раскрыть секрет. Я ей всё рассказал. Она набрала номер телефона ДМЭС и поднявшему трубку Кожухову сказала, что подойдет сегодня ваш бывший работник Сёмин и вы его должны оформить на работу, аннулировав прежнюю запись.

Он взял под козырёк и ответил, что, мол, пусть подходит. Я тут же сказал

Давыдовой, что не хочу там работать и что мне нужно лишь переправить нехорошую статью на хорошую. Она ему это передала. Он опять согласился. Но я опять говорю Анне Ивановне, что я к Кожухову принципиально не подойду и говорить с ним не собираюсь. Тогда Кожухов сказал Анне Ивановне, что в любое время ко мне домой придёт начальник отдела кадров и исправит запись. Мы договорились на сегодняшний вечер. На этом мы с Анной Ивановной распрощались, но она сказала, что если будут вопросы, чтобы я сразу ей позвонил.

В этот же день вечером инспектор отдела кадров Нина Ивановна Попова зашла ко мне домой, на улицу Победы. Я был в дружеских отношениях со всеми работниками, поэтому мы с ней тепло повстречались. Она тут же за столом написала в трудовой книжке, что предыдущая запись недействительна, а уволен я по собственному желанию. Приложила печать. Да ещё и выдала деньги за мои «прогулы», которых, как известно, не было. На этом мы и расстались. Сейчас она уже на пенсии и мы с ней частенько встречаемся в городе и с улыбкой вспоминаем тот давний эпизод. Так и хочется воскликнуть: «О времена, о нравы!». Но эта история с исключением из партии ещё не закончена.

Она всплывёт и ещё раз рикошетом стукнет меня.

Хороша страна Болгария

После того как осенью 1986 года все шабашки закончились, я снова устроился на завод. Работал как всегда без замечаний, ударно. Снова выполнял поручения редакции (а эти поручения касались и парткома, и профкома), много писал в «Автостроитель». Наступил очередной отпуск и в профкоме мне предложили льготную семейную путёвку в Болгарию. Покупаться на Чёрном море, но в 16-й советской республике, как тогда её называли, мне давно хотелось. Потому что на Черноморском побережье Кавказа и в Крыму я бывал десятки раз.

На семейном совете решили, что я поеду с дочерью Наташей. Стал оформлять документы. Республика хоть и нашенская, но всё равно заграница. А с этим фактом у нас в стране было всё серьёзно. И вот тут и всплыл опять партийный вопрос. Это когда потребовалось согласие на поездку парткома завода. Такие были правила. Даже для такой поездки как в соцстрану, не коммунисту, да ещё и с ребёнком. Но к этому времени я вдрызг разругался с секретарем парткома Виктором Павловичем Потёмкиным, а также с секретарём горкома ВЛКСМ, с секретарями горкома партии. А все из-за хоккейного корта, который по простоте своей я хотел построить для ребят из микрорайона. Существовавший на стадионе «Торпедо» корт был сломан, а новый строить никто не собирался. Подробно об этой истории я написал в главе «Завод, я и наши дети», специально для того, чтобы не прерывать нить разбора этой темы. Так что все перипетии с этим кортом надо узнать там.

Решает парткомиссия

На дворе вообще-то уже была перестройка. По крайней мере об этом взахлёб говорили со всех партийных трибун. Но где много говорильни, там мало дела. Поэтому от ЦК до низов в партии мало что перестроилось. Вот и правила поездок за границу по турпутёвкам должны были измениться, но до низов это ещё не дошло. А по правилам первой решала вопрос дачи согласия на поездку за рубеж идеологическая комиссия при парткоме предприятия. На заводе её в то время возглавлял ветеран войны (но на фронте не был) Лев Витальевич Фомин.

Ранее он работал в КГБ. На заводе поэтому был в Первом отделе (особый отдел , как на фронте). Мы тоже с ним были в хороших отношениях, как нештатные сотрудники газеты «Автостроитель». Но эта комиссия сразу дала мне от ворот поворот. Ей уже подсказали, какое должно быть решение. Решение этой комиссии должно было утвердить бюро парткома. На заседание бюро пригласили и меня. Секретарь парткома Потёмкин вспомнил мой сожжёный билет, неучтивое отношение к партии и начальству (это при эпопее с кортом), а также сослался на отрицательное решение идеологической комиссии и рекомендовал бюро не давать мне согласие на поездку. И все члены бюро в едином порыве подняли руки, хотя в их числе тоже были мои друзья и коллеги. Я пытался объяснить заседавшим, что поездка в соцстрану не должна увязываться с идеологией партии, так как я не коммунист. Но меня дружно заклевали и отправили гулять.

Я рассказал товарищам по работе о таком повороте событий. Решение парткома их тоже сильно поразило и удивило. Никто не мог понять почему вдруг стал невыездным передовой работник, активный общественник и у которого три вкладыша в трудовой книжке из-за обилия благодарностей и премий. Мне снова показали красную тряпку и я вскипел в очередной раз.

Придя домой я всё рассказал жене и предложил её пойти в горком партии и добиться положительного решения или оставить там и свой партбилет. Так сказать в знак солидарности со мной. Она сходила на приём к Рябиничеву, а он сказал, что такие вопросы только в ведении первичной парторганизации, но обещал поговорить с заводскими партбоссами, чтобы они изменили своё решение. На другой день Валентина позвонила Рябиничеву, как он попросил её, и тот заверил, что всё уладил. А я должен подойти в партком и получить рекомендацию. На другой день я так и сделал, зашел в партком. Но Потёмкин ушёл в отпуск (а Рябиничев разговаривал с ним) и за него остался Михаил Трофимович Федоренко, его первый зам. Я сказал, что пришел по просьбе В.М.Рябиничева и что мой вопрос должен быть решён положительно. Он и слышать об этом не хотел. Сказал прямо, что бюро своего решения менять не будет. На том мы и расстались.

Развод в суде

Дома я уже категорически потребовал от жены пойти и сдать свой партбилет в знак несогласия с политикой партии. Но на фабрике имени Клары Цеткин она тоже была на хорошем счету, как отличная работница и активная участница в общественной жизни коллектива, неоднократно избиралась и в профком, и в партбюро. Разумеется, что этот шаг ей показался диким и она также категорически отказалась от моего предложения. Тогда я ей поставил условие: или сдашь партбилет или развод и девичья фамилия. Это был уже конец 1988 года. Она думала я остыну и всё само собой образуется. Может так бы оно и вышло, но… Но мне уже попала шлея под хвост, как сказано в одной гусарской поговорке и я подал заявление в суд о разводе. Как и положено через месяц нас на примирение вызвала Тамара Михайловна Чечётина, ветеран и председатель городского суда. Она тоже рассматривала иски и взяла наше дело себе. Мы предстали пред её очи, но примирения не произошло. Я стоял на своем, жена на своём. Судья дала нам ещё две недели подумать. Прошёл срок и мы пришли снова. Она опять стала меня уговаривать от нелепого, как казалось в то время, решения. Но меня было трудно убедить, и я стоял на своём: если жена оставит

партбилет , то я заберу заявление. Она последний раз спросила Валентину. Та ответила отказом. Тогда Тамара Михайловна спросила меня: « Что, так и писать в решении, что вы развелись из-за несовпадения партийных взглядов, из-за партбилета? Я настоял на этом. Она приняла решение о разводе и искренне заявила, что такого прецедента она еще не знала в своей практике. А я в то время ещё не коллекционировал судебные дела и поэтому даже не взял копию решения, поэтому и сам не знаю, какую формулировку она записала в нём. Но думаю, что какую-нибудь другую, более удобоваримую.

Встреча с Олегом Казаровым

На этом я не успокоился и поехал в Ульяновск к тогдашнему главному идеологу, первому заместителю первого секретаря обкома Олегу Казарову. Записался на приём и к 4 часам дня шагнул в его кабинет. В который раз изложил свои доводы по поводу поездки в соцстрану, да еще в эпоху гласности и демократии. К этому времени партия стала, или делала только вид, что права рядовых партийцев стали расширяться. О кощунстве с партбилетом он уже знал и стал мне яростно доказывать, что таких как я нельзя пускать за границу, позорить партию и страну. Я к этому времени в «Правде» вычитал, что согласия партии на поездки за границу уже отменены и показал ему вырезку из газеты. Ответ я запомнил на всю жизнь, так как впервые от такого высокого партийного чина услышал плохой отзыв о газете «Правда» , на которую мы, рядовые коммунисты, разве что не молились, и на которую буквально заставляли подписываться всех коммунистов и не коммунистов (годовая подписка стоила 7 рублей 80 копеек), он поразил меня: « А мне эта «Правда» не указ, я делаю так как велит Устав». И на этом мы расстались.

Корт преткновения

Для чего мне нужен был корт? Я не для выпячивания говорю – мне нужен. Кроме меня никто, никогда и нигде про него не вспоминал и не требовал его постройки. Выходит так что он был нужен только мне. Я как тренер-общественник (опять-таки самозванец, так как никто меня на это не уполномачивал) готовил хоккейную команду для участия в турнирах «Золотая шайба». Я тоже гонял шайбу вместе с ребятами и у нас неплохо получалось.

Зимой 1986 года наша команда заводского микрорайона выиграла городской турнир (у меня хранится грамота за подписью секретаря горкома ВЛКСМ Игоря Рыбникова), поэтому в марте 1987 года горспорткомитет направил нас в Ульяновск на областные соревнования. Турнир проходил два дня, на ночлег нас поселили в здание призывного пункта областного военкомата, что находится в Киндяковке на Опытном поле (так называется тот участок города).

Играли на хоккейном корте УАЗа. Там мы бились с ульяновскими командами «Мотор» (ЗМД-завод малолитражных двигателей, сейчас «Волжские моторы»), «Серебряные крылья» (Авиастар), «Торпедо» (УАЗ), так как из сельских районов тоже никто не приезжал. Заняли второе место по области и все члены команды награждены дипломами (вручён и мне как тренеру). Награждение проводил председатель облспорткомитета Валерий Сысоев. В этом же году мне вручили диплом этого же комитета как «...победителю областного смотра-конкурса на лучшую постановку физкультурно-массовой работы по месту жительства» за подписью того же Сысоева.

Сейчас все ребята, игравшие тогда со мной в хоккей, выросли и подают

хороший пример как в работе, так и в воспитании уже своих детей. Я даже горжусь тем, что тогдашний шестиклассник Сергей Королев, ныне работает начальником правового управления администрации города (пока я дописывал книгу, он был назначен председателем комитета по управлению имуществом города).

P.S., 2007 год: Я неспроста так подробно пишу и упоминаю Валерия Сысоева. Он впоследствии оказался обычным чиновником-функционером. Поэтому лет через 10 мы встретимся с ним уже в зале суда по поводу его непорядочных действий. Суд я выиграю. Но об этом в следующей книге. Не знал он бедняга, что вокруг меня всегда вертится ненормальная аура.

Клевета. Финал близок.

Так вот после такого моего «диалога» с представителями партии и власти горком КПСС решил нанести мне последний и решительный удар. Открываю я номер газеты «Знамя коммунизма» от 24 января 1989 года и на первой полосе замечаю свою фамилию. Это сейчас на первой полосе самой важной информацией считается реклама и выступления иереев и дьяконов по поводу очередного тринадесятого, и, обязательно, самого главного церковного праздника, клятвенные признания в любви к церкви отцов города.

В статье под названием «В бюро горкома КПСС» читаю внимательно: «...горком КПСС последовательно осуществляет практические меры по дальнейшему совершенствованию работы с письмами и устными обращениями трудящихся, укреплению живых связей с людьми... В горкоме налажен не только строгий учёт, но и контроль за прохождением каждого письма ... это привело к сокращению писем в адрес горкома КПСС, ... больше стало писем в поддержку гласности, перестройки работы партийных органов, утверждения здорового образа жизни...». Чуете, куда ветер дует. Это ж про меня и в следующем абзаце мне должны объявить благодарность или наградить медалью, наподобие нынешней «За заслуги перед Димитровградом», за содействие в постройке спортсооружений, за вовлечение детей в занятия спортом. Ведь мою команду аж в областном центре отметили, а за лучшую постановку спортивной работы с детьми в микрорайоне входившие тогда в моду заграничные отличные кроссовки мне лично вручил председатель горспорткомитета Анатолий Михайлович Сутягин (кстати, лучший спортсмен нашей школы № 8). И я уже было стал дырку вертеть в пиджаке, но...

Но в следующем абзаце читаю, а потом перечитываю и глазам своим не верю. «...В почте года 13 повторных писем, есть многократные обращения. Круг их авторов немногочислен: В.В.Деменков, Н.Н.Семин, В.А.Ерастова, П.В.Нагорнов и другие. Обращения т.т.Сёмина, Нагорнова, Ерастовой – это **стремление решить свой вопрос любыми путями в обход установленных правил закона** (выделено мной, чтобы читатель понял значимость и несуразность этого оборота). Оказывается за все мои потуги на ниве спорта меня пора и наказать за нарушения каких-то правил закона. Вот тебе бабушка и Юрьев день!

Вот это то меня и довело до кипения, и я решил выяснить сначала в газете, а потом и в судс, какие же «правильные» законы я нарушал. Я отправил требование в газету «Знамя коммунизма» редактору Михаилу Красовицкому (его прислали из горкома партии на замену ушедшей на пенсию, уставшей от всей этой вакханалии с гласностью и перестройкой, Маргариты Никандровны Ка-

занцевой), чтобы немедленно опровергли эту чушь. Михаил Владимирович мне ответил:

«На Ваше обращение в редакцию по поводу упоминания вашей фамилии в материале «В бюро горкома КПСС» сообщаем, что редакция лишь опубликовала то, о чём шла речь на заседании бюро ГК КПСС. В материале приведена оценка, данная вам бюро ГК КПСС, а не мнение редакции». То есть редактору из горкома дают материал и он его должен напечатать без всякой правки и проверки. С горкомом я не стал разводить бесполезный устный диалог, а проконсультировавшись с адвокатом, написал исковое заявление в суд с требованием напечатать опровержение. В то время о моральном вреде как-то ещё не принято было говорить. Сам факт подачи иска в суд на горком уже было равносильно самоубийству или взрыву атомной бомбы. Исход противостояния ни у кого из моих друзей не вызывал сомнений. Поговорку о том, как бодался бык с дубом знали все.

Иск в суд

Как и положенео через месяц состоялся суд. Подробности разбирательства я расскажу в общих чертах. В кабинете у судьи Марины Сергеевны Малыхиной собралась компания в составе заместителя прокурора Сергея Атаманова (а может помощника прокурора, не помню точно), Михаила Красовицкого и представителя горкома партии Л.Фильковой. Стали разбираться. Красовицкий сразу заявил, что газета тут ни при чём и переадресовал свои полномочия горкомовскому работнику. Судья попросила представить все мои письма в адрес горкома, обкома и газетные вырезки. Внимательно прочитала и стала пытать Филькову, где же тут криминал. Она попыталась выкрутиться. Сослалась на какой-то закон. Но Атаманов тут же отпарировал, что её трактовка неправильна, и разъяснил, что в этом законе про этот случай нет даже и намёка, поэтому на него ссылаться нельзя. Филькова вновь приводила какие-то доводы, цитировала мои слова из писем, но за два часа такой беседы ничего не смогла доказать. Главным моим защитником оказался именно Сергей Николаевич. Он стойко разбивал все нападки на советские законы. После перерыва судья зачитала решение, которое повергло всех, кроме Атаманова, в шок. Только он, видимо, не сомневался в моей правоте, за что ему большое спасибо. А я ведь по правде говоря думал, что прокуратура и пришла для того, чтобы отбить мне охоту нападать на горком партии.

Красовицкий тоже сохранял спокойствие и больше молчал. Это у него, как я потом выяснил, такая натура. Он спокойно без нервотрёпки решал на работе все вопросы. Его журналисты редакции любили. Это вскоре выяснилось на его похоронах. Мой иск был удовлетворен в полном объёме. Газете предписывалось опубликовать опровержение на том же месте и тем же шрифтом. Я сам всё ещё не был уверен, что такое может быть, в газете признать неправоту горкома. Публикации не было больше месяца. Чтобы узнать причину, я недавно заглянул в судебный архив и понял причину. Оказывается, и редакция и горком не хотели и слышать о таком решении суда. Они тут же дуэтом написали сначала кассационную жалобу в судебную коллегию по гражданским делам областного суда. Приведу её текст в сокращённом виде.

Горком не успокоился

«Редакция и горком не согласны с решением суда. В 1988 году Сёмин Н.Н.

неоднократно обращался в горком КПСС, вышестоящие инстанции с жалобами на секретаря парткома ДААЗ Потёмкина В.П., не подписавшего ему анкету туриста для турпоездки в Болгарию в июле 1988 года, а затем и на горком КПСС, не принявший мер к Потёмкину. Основание для отказа в рекомендации - частное определение городского суда, направленное в адрес руководства завода о недостойном поведении Сёмина в быту (это имеется ввиду суд о разводе, но суд ничего не присылал, а когда завертелась бодяга партком стал собирать на меня компромат и узнав о разводе сгонял гонца в суд за копией решения, НС). Но суд не принял это во внимание, посчитав это личным делом Сёминых, не касающимся общественных организаций (?!). Внимание суда было сконцентрировано лишь на процедуре оформления выездных документов.

С 1 января 1987 года упрощён порядок оформления выезда за границу, согласно которому должна заполняться анкета и подписываться лишь руководителем предприятия (оказывается знали, но делали по своему. Кстати, директор завода, когда я к нему обратился, анкету не подписал, ссылаясь на то, что не подписал её Потемкин, НС). Партком ДААЗа с января 1988 года отказался от рассмотрения на своих заседаниях рекомендаций в турпоездки за рубеж, что подтверждается документами парткома. Представители парткома не смогли точно назвать время, с которого партком не занимается этими вопросами, так как секретаря парткома Федоренко М.Т. на суде не было, а его заместитель Наумов В.В.(в этой должности работает непродолжительное время) не был готов к ответу на этот вопрос.

Вопрос выезда Сёмина явился предметом рассмотрения на бюро парткома лишь потому, что ему дважды поручалось секретарями горкома КПСС решить возникший между Потемкиным В.П. и Сёминым Н.Н. конфликт. Бюро парткома, учитывая недостойное поведение Сёмина в быту, поддержало секретаря парткома и отказало заявителю в решении его вопроса. Действия парткома в данном случае правомерны (упрощённый порядок выезда введён с 1 января 1987 года, а партком оттянул его ровно на год и считает свои действия законными, НС).

Мы не можем согласиться и с выводом, сделанным судом о том, что Сёмин обращался в горком КПСС лишь за разъяснениями. Он не только добивался от горкома неправомерных действий (дать указание секретарю парткома подписать анкету), но и жаловался в вышестоящие инстанции, что горком партии вопрос не решает (телеграмма в обком КПСС). Кроме того он неоднократно посылал жену требовать от горкома разрешения на выезд, обещая ей наладить отношения в семье в случае положительного решения. Однако суд учёл лишь показания Сёмина.

Суд не учёл и того, что Сёмин своими жалобами вводил в заблуждение вышестоящие инстанции, умышленно скрывая истинную причину отказа ему в даче рекомендации. Он то обвинял секретаря парткома в сведении личных счётов за критику в печати, то исключение его из партии (в 1985 году сжёг свой партбилет), то факт расторжения брака. Хотя всё это не помешало ему в 1987 году съездить в турпоездку на Кубу, причём по льготной путёвке с оплатой 70 процентов её стоимости профкомом завода. Когда он обратился к руководителю завода за подписью, он отказался поставить свою подпись по тем же причинам, что и партком.

Учитывая вышеизложенное, редакция и горком КПСС считают, что у суда

не было достаточных оснований для вынесения решения, обязывающего принести публичное извинение Сёмину Н.Н.». Подписи: М.Красовицкий, В.Коняева.

P.S., 2007 год: Здесь надо пояснить некоторые моменты. На Кубу я ездил, когда ещё вёл себя хорошо, поэтому рекомендацию от парткома получил автоматически, меня даже на парткомиссию не вызывали, а эпопея с кортом только начиналась и никто не думал, что она закончится так бурно и плачевно.

Облсуд слезам не верит

Судебная коллегия Ульяновского областного суда 14 сентября 1989 года дала отповедь настоящей «филькиной грамоте» высокого симбиоза. Там в частности сказано, «... что утверждения в опубликованной статье о том, что : «Обращения Сёмина – это стремление решить свой вопрос любыми путями в обход установленных правил закона», является порочащими Сёмина. Доводы ответчиков судом обоснованно не приняты во внимание, поскольку сами по себе эти обстоятельства не свидетельствуют о том, что свои вопросы Сёмин решал в обход закона. Поэтому народный суд обоснованно обязал ответчиков к совершению действий, направленных на опровержение распространенных порочащих сведений.

На основании изложенного решение горсуда оставить без изменения, а кассационную жалобу по делу - без удовлетворения». Председательствующая Трусова О.М.

Прошёл месяц, опровержения не было. Я запросил облсуд, в чём дело? В ответе заместителя председателя областного суда М.Н.Васильевой раскрыты причины. Оказывается после отклонения кассационной жалобы, дело поступило в Димитровградский народный суд. Но 21 сентября 1989 года оно было направлено снова в областной суд в связи с поступившей надзорной жалобой. Это опять по звонку из горкома. 4 октября в удовлетворении и этой жалобы было отказано и дело возвратилось снова в димитровградский суд, на который по закону (того времени, сейчас всё по-другому) была возложена обязанность по исполнению решения.

Был выписан исполнительный лист, который для редакции является обязательным. Как мне объяснили друзья из горкома уже после роспуска партии, горком и редакция ещё две недели решали как выкрутиться из этого положения. Это же будет прецедент для города, прочитав такое всякий и будет судиться с партией, которая является умом, честью и совестью всей эпохи. Да уже и стул под ней зашатался. Две недели это дело переваривали и, наконец-то, последовало долгожданное опровержение.

Горком и редакция приносят извинения...

В газете «Знамя коммунизма» в № 125 от 19 октября 1989 года в статье «В горком обратился человек» на второй странице в самом низу был напечатан материал Л.Фильковой, заведующей общим отделом ГК КПСС.

И думали так долго не зря. Всё-таки они нашли способ растворить свои извинения так, что не каждый их и заметил. Л.Филькова пишет пространную статью о работе с письмами трудящихся, даёт наказ всем ответственным работникам партийных и государственных органов тщательнее относиться к письмам трудящихся, а то, мол, будут всякие казусы и в середину статьи затолкала заветные строки: «...в связи с этим горком КПСС и редакция газеты «Знамя



коммунизма» приносят извинения Сёмину Н.Н. за выражение «Обращения Сёмина Н.Н. – это стремление решить свой вопрос любыми путями в обход установленных правил закона, допущенное в отношении его в газете № 10 от 24 января 1989 года».

Вот так закончилась эта эпопея. Хотя всё это и было напечатано неправильно (не на первой странице и не таким же шрифтом), но я и так был удовлетворен. Раньше суд сам контролировал исполнение своих решений. Поэтому через неделю Марина Сергеевна вызвала меня и спросила, нет ли замечаний по публикации. Я сказал, что претензий не имею.

В послесловии маленький нюанс. А может и большой, кто как будет судить. Через несколько месяцев я случайно встретил Марину Сергеевну на другой работе, в адвокатской конторе. Разумеется, искренне удивился, почему она сменила место работы. Она ответила, что ушла по собственному желанию и не жалеет. Я тактично поинтересовался, на самом ли деле желание было собственное? Она заверила, что да.

Так что думать может каждый что хочет. Но я знаю, что приём на работу и увольнение судей процесс очень долгий, а работа судьи престижна.

Глава 46.
ПРОФКОМ

В этой главе я постараюсь полнее осветить создание, развитие и повседневную жизнь профсоюзной организации завода. Ведь профсоюзы - наши защитники и … добродетели. Я получал по линии профкома немало льготных путёвок, и это та организация на заводе, которая в полном объёме выполнила предназначенную ей роль. Кроме сахара, который я обожаю, и на котором обжёгся. Но это мелочи жизни.

Руководители профсоюзной организации завода:

Борис Иванович Краев (1968 год), Леонид Лаврентьевич Гордеев (1969-1970 годы), Василий Иванович Пырьев (1971-1972 годы), Евгений Алексеевич Чащихин (1972-1976 годы), Анатолий Васильевич Сурков (1976 – 1985 годы), Владимир Петрович Безруков (с 1985 года по настоящее время).

Заместителями председателя профкома в разное время были Леонид Михайлович Попов, Владимир Константинович Шульц, Яков Ильич Казанцев, Евгений Леонтьевич Ионко, Валерий Иванович Гунерлах, Людмила Васильевна Иевлева, Георгий Федорович Широких, Сергей Николаевич Мунин, Вячеслав Алексеевич Трубочкин, Евгений Юрьевич Яковлев,

При профкоме были созданы и работали различные комиссии. Я перечислю эти комиссии, руководителей и членов комиссий. Но не ручаюсь за точную принадлежность названного человека к данной комиссии.

Культмассовая комиссия, директоры клуба: Людмила Михайловна Шестакова, Наталья Михайловна Борисова, Иван Филиппович Ардалионов, Нелли Владимировна Сучкова, Людмила Фёдоровна Башева (Прохвацкая), Анатолий Сергеевич Егоров, Андрей Периков, Аслан Шарифов.

Комиссия соцстраха: Галина Сергеевна Саховская, Валентина Петровна Бадахова, Галина Николаевна Паршунина, Нина Николаевна Барнаева, Зинаида Иосифовна Лебедева, Людмила Ивановна Шкуропат.

Жилищно-бытовая комиссия: Пётр Иванович Яйков, Евгений Леонтьевич

Ионко, Пётр Алексеевич Даниленко, Александр Владимирович Воронин.

Комиссия по работе с женщинами: Раиса Дмитриевна Кузнецова.

Комиссия по работе с детьми: Наталья Берлянд, Татьяна Михайловна Малафеева, Зоя Михайловна Зубкова.

Оргмассовая комиссия: Нина Алексеевна Соболева, Мария Александровна Левицкая, Нина Михайловна Павлова.

Председатель комиссии по охране труда В.А.Казаков, председатель комиссии общественного контроля Наталья Власова.

Бухгалтеры: Галина Ивановна Никифорова и Валентина Ивановна Мокроусова.

Кассиры: Нина Клементьевна Васильева, Валентина Ивановна Обломкова.

Начало...

В 1968 году создавалась профсоюзная организация завода, и первым её руководителем был избран Краев Борис Иванович. В 1971 году решением вышестоящих профсоюзных органов заводскому комитету профсоюза МЗКА были предоставлены права районного комитета, и на профсоюзной конференции председателем завкома был избран Леонид Лаврентьевич Гордеев.

В феврале 1972 года состоялся девятый съезд профсоюзов рабочих машиностроения, делегатом которого была опиловщица литейного цеха Валентина Гордецкая (инженер-конструктор ПКО, уполномоченная по БРИЗу).

По итогам Всесоюзного смотра-конкурса за высокую культуру производства коллектив завода награждён дипломом ВЦСПС.

Профком начал работать

В столовой лабораторно-бытового конкурса 13 февраля 1974 года состоялась профсоюзная конференция по проверке выполнения коллективного договора.Выступил директор завода Евгений Маркелович Иноходов, который рассказал о достижениях и задачах на будущее, о недостатках. С докладом о выполнении коллективного договора за 1973 год выступил председатель заводского комитета профсоюза Евгений Чащихин. В заключение оба ответили на вопросы присутствующих. Также был принят новый коллективный договор на 1974 год.

***

В 1974 году при завкоме профсоюза электрик литейного цеха Вячеслав Вишникин организовал киноклуб, а электрик ТСЦ Анатолий Казаков - фотоклуб.

Также в 1974 году:

-сданы жилые дома на 276 квартир, в том числе хозяйственным способом - 69 квартир, магазин-ангар по улице Победы. Очередь на получение жилья превышает 2200 человек, средний срок получения квартир 12-13 лет;

-с подсобного хозяйства получено 160 тонн мяса, 33 центнера огурцов, 17 центнеров помидоров;

- по различным путёвкам отдохнули более шести тысяч работников завода и членов их семей;

-получено более 2 000 садовых участков, но освоено всего 350.

***

Новые профсоюзные билеты

В соответствии с постановлением Президиума ВЦСПС об обмене профсоюзных документов в народном музее Трудовой Славы состоялось вручение пер-



вых билетов работникам станкоинструментального производства. Это победители социалистического соревнования, ветераны войны и труда, передовики производства цеха № 71. Среди них заточник М.А.Лавриненко, доводчица М.И.-Кошелева, шлифовщик А.А.Бутинов, заместитель начальника цеха Г.М.Кочкасов.

Председатель профкома завода А.В.Сурков первый профсоюзный билет вручил ветерану войны, партии и труда Евгению Васильевичу Чуманову. Далее получили билеты рабочие бригады № 111 А.А.Бутинова, победившие в ударной вахте в честь 25-летия движения за коммунистическое отношение к труду, а также бригады № 431 имени ХХУ1 съезда КПСС (бригадир А.М.Губин).

Еще 1350 билетов будет вручено работникам производства в торжественной обстановке на собраниях в цехах (ноябрь 1983 года).

ПДПС

В конце февраля 1972 года состоялось организационное заседание членов заводского ПДПС. Председателем избран главный механик завода Аксенов А.П.

ПДПС - это постоянно действующее производственное совещание. Его смысл, цели и задачи раскрыты ниже. Я всегда участвовал в его работе. Во-первых, как корреспондент «Автостроителя». На этом совещании обычно рассматривались сугубо технические вопросы, в которых я разбирался, так как закончил технический ВУЗ. А штатные работники редакции были в основном гуманитариями. Поэтому «осветить» тот или иной вопрос, рассматривавшийся на ПДПС, поручалось мне. Иногда эта просьба исходила и от профкома.

Во-вторых, меня неоднократно избирали в состав этой организации. Ниже я привожу полностью два моих выступления в газете по итогам заседаний в ПДПС, так как в них рассказывается о работе завода.

«ТАКТИКА БЕРЕЖЛИВОСТИ»

«Режим экономии - один из главных принципов социалистического хозяйствования. Ноябрьский (1978 года) Пленум ЦК КПСС подчеркнул важность его осуществления в каждой отрасли, в каждом производственном коллективе, на каждом рабочем месте. Необходимо добиться бережного расходования материальных ресурсов. На эту тему и состоялось заседание ПДПС.

Рассматривался вопрос об обеспечении заданий снижения норм расхода материалов на 1979 год и результаты работы прессового цеха за 9 месяцев 1978 года по расходу металлов. Докладывал начальник бюро анализа материалов (БАМ) Г.В.Герасимов, а руководство прессового цеха отсутствовало. Обсуждение состоялось, и было принято решение, в котором отмечалось, что в цехе выявлен перерасход металла по листу 111 тонн, по ленте - 103 тонны, по проволоке - 6 тонн. Года три назад перерасход в цехе был равен 900 тоннам. После того как получили на орехи и руководство цеха, и профсоюз, и партбюро, а также благодаря вмешательству комитета народного контроля завода, был поставлен заслон бесхозяйственности.

Первой в цехе встала на путь бережливого отношения к материалам бригада Н.Д.Фёдорова с пружинного участка. За счёт ужесточённых допусков и изменения технологии бригада уже в 1976 году получила 18 тонн экономии металлической проволоки. Не дремали и рационализаторы. Если в первые годы работы цеха предложения внедрялись с большим трудом, то в этом году было

внедрено около 10 рацпредложений, направленных на экономию металла. Около 70 тонн экономии дала новаторская мысль инженера-конструктора ПКО В.Н.Чугунова, мастера П.А.Даниленко, слесаря-инструментальщика В.М.Максимова, слесаря А.Н.Малешина, токаря Г.Н.Кухарского из прессового цеха, технолога ОАЭСП В.Д.Порываева, конструктора ОГК Г.Б.Шаталина и других.

Подействовала также стенная печать, телеэкран сатиры, строгий учёт металла со стороны ОМТС. Но хромает учёт случайно или преднамеренно, не выяснено. Так, по данным ОМТС перерасход металла составил 164 тонны, в ПДБ цеха - 156 тонн, по данным БАМа - 216 тонн. Выявлены даже курьёзы. Так, если по ОМТС - перерасход проволоки, то по данным цеха –экономия. Изменения в сторону сокращения потерь есть, но всё же перерасход огромен. Причины потерь назвали инженер-плановик ОМТС Л.В.Пиядова, кладовщик А.А.Панебратченко, распред по учету металла Г.Н.Конопаткина, рабочий цеха № 21, ударник коммунистического труда В.В.Ильин. Это поступление металла с отклонениями от норм, он недоброкачественный, нередко деформированный, не имеет товарного вида, как говорят, «кудрявый». Вина за это возложена на начальника ОМТС А.С.Дорохова.

Цех № 21 - самый большой потребитель металла на заводе. Но в цехе нет ни одного призыва, плаката об экономии металла, не видна работа штаба «Комсомольского прожектора» и партбюро во главе с Владиславом Смирновым. Слабо ведётся агитмассовая и разъяснительная работа. Нет замера деталей, вышедших из под пресса. Так, деталь 2101-2904041 имела размер перемычки на одном прессе больше на 3 мм, на другом более 6 мм. Это привело к перерасходу металла за смену на 80 кг. Мастера, бригадиры не несут ответственности за перерасход металла, в отходы выбрасываются остатки латунной ленты длиной более 10 метров, Например, бригада № 111 носит звание «Бригада отличного качества», но ни рабочие, ни мастер Е.А.Винокуров не ответили сколько бригадой получено металла, сколько израсходовано, сколько сэкономлено. Стимулировать можно и моральным и материальным поощрением, тогда рабочий, даже не дожидаясь указания мастера или бригадира, будет стремиться строго соблюдать технологию и использовать каждый килограмм металла.

Целесообразно ввести личные карточки учёта и расхода металла по бригадам. Организовать весовой приём готовых деталей, ввести в хозрасчетный показатель бригад плановый показатель по расходу металла. И здесь уместны слова Генерального секретаря ЦК КПСС Л.И.Брежнева на XXУ съезде партии: «...Как бы ни росло богатство нашего общества, строжайшая экономия и бережливость остаются важнейшим условием развития народного хозяйства, повышения благосостояния народа». («Автостроитель», 22.12.78 г., Н.Сёмин).

***

На это моё выступление в апреле следующего года газета получила ответы от заинтересованных лиц и напечатала их.

«По выступлению газеты в заметке «Тактика бережливости» было созвано совещание в парткоме завода. Об учёте, использовании и хранении металла в своих подразделениях доложили начальник автоматного производства В.М.Евтеев и металлургического - Л.Л.Михалёв. Я был приглашён как участник того рейда и заседания ПДПС на эту тему. Также были приглашены заместитель начальника ОМТС А.Н.Чигвинцев, главный бухгалтер В.И.Лыжин, начальник



ОАЭСП Ю.И.Зачёсов, начальник ОТК А.М.Гаврилов, заместитель директора по экономике Л.Н.Комм, главный инженер завода С.Т.Кваша.

Констатировалось, что положение с экономией металла в прессовом цехе заметно улучшилось, соответственно и его учёт, хранение и использование. Но распространением этого положительного опыта никто не занимается. Члены парткома отметили это в своих выступлениях. А также то, что слабо контролирует этот вопрос партбюро цехов. С конструктивной критикой в адрес руководителей-коммунистов выступили директор завода А.В.Николаев и секретарь парткома завода В.В.Филиппов. Принято соответствующее постановление».

(«Автостроитель», 13.04.79 г.).

Как оно выполнялось, я больше не интересовался. Появились другие проблемы и задачи.

***

На состоявшемся 2 апреля 1985 года заседании профкома завода принято решение об освобождении Суркова А.В. от обязанностей председателя профкома. Исполнение этих обязанностей возложено на Валерия Ивановича Гунерлаха.

***

Девятая, отчётно-выборная...

25 октября 1986 года состоялась девятая заводская отчётно-выборная профсоюзная конференция. Отчётный доклад зачитал председатель профкома В.П.Безруков. В прениях выступили все штатные ораторы плюс председатель исполкома горсовета В.С.Писарчук, председатель областного Совета профсоюзов А.М-.Марьев. В работе конференции приняли участие заместитель заведующего отделом ВЦСПС Ф.Н.Кияшко, председатель обкома профсоюзов рабочих автотракторного и сельскохозяйственного машиностроения В.Н.Мусатов, инструктор обкома КПСС Ю.В.Кашкаров.

Из тех, кого избрали в состав профкома (33 человека) и делегатов на четвёртую областную отраслевую профсоюзную конференцию (60 человек), более половины так или иначе встречаются у меня в книге.

А на первом организационном заседании профкома завода его председателем вновь избран Владимир Петрович Безруков, заместителями - Георгий Федорович Широких, Петр Алексеевич Даниленко, Вячеслав Алексеевич Трубочкин, Галина Сергеевна Саховская.

Цифры из отчёта: На заводе 90 профорганизаций, объединяющих 523 профгруппы, в которых трудятся 15 500 членов профсоюза. В выборном профактиве 3700 человек, или каждый четвертый работник завода (1986 год).

Конференция: трезвость и культура

12 августа 1988 года состоялась общезаводская отчётная конференция трудового коллектива по проверке выполнения коллективного договора. За две недели до этого (22 июля) в газете «Автостроитель» были опубликованы отчёты администрации и профкома завода о выполнении коллективного договора за первое полугодие 1988 года. С отчетом о выполнении договора за 1987 год выступил исполняющий обязанности заместителя главного инженера Евгений Сучков. Свои взгляды в прениях высказали заместитель начальника отдела кадров Юрий Глушков, полировщица гальванического цеха Елена Каблова, заместитель директора А.М.Козаченко, старший мастер литейного цеха Вячеслав

Петрушов, физорг гальваники Александр Блинов, директор комбината общественного питания Л.И.Жигульская, директор завода А.С.Савченко. В работе конференции приняли участие технический инспектор труда ЦК профсоюза Г.Ф.Волков, секретарь обкома профсоюза В.Ф.Тумаев.

Создана комиссия по борьбе с пьянством. В её составе 16 человек. В том числе замы руководителей профкома, парткома и комитета ВЛКСМ, начальники ВОХР, штаба ДНД и юридического бюро. Председателем комиссии избран Д.Медведь - начальник отдела кадров.

Из выступлений делегатов на конференции.

Елена Каблова, гальваническое производство:

«Я работаю в гальванике с 1974 года полировщицей. Участок трудный, ощущается нехватка рабочих кадров. Зарплата упала, отдохнуть от шума в комнате эмоциональной разгрузки не можем, закрыта на замок, а раньше даже экскурсантов туда водили… Все ниже и ниже культура производства. Исчезли белки, опустели аквариумы, плохие полы в гардеробных, коридорах, не ремонтируются душевые.

Всё превратилось в проблему с момента ввода централизации. Даже черенок для щётки надо идти заказывать в седьмой цех. Как шефствовать над школой № 5, «Ладой», Терентьевкой? Ведь план с основных цехов не снимут, а ремонтников забрали в отдел главного механика. В доме, который мы строим совместно с инженерными службами, у цеха всего 10 квартир… Не стало полуфабрикатов, фарша, супового набора в кулинарии. Привозят мало, не купить всем рабочим, терентьевского мяса отведали всего один раз, хотя оно нам понравилось…».

На конференции делегаты задавали много вопросов с мест. На них отвечали компетентные руководители. Приведу несколько вопросов-ответов.

Вопрос: Когда прекратят ИТР отправлять работать в цеха?

Ответ: Руководство завода принимает меры по увеличению набора рабочих, а также по закреплению кадров, решению ряда социальных проблем (Медведь Д.Е.).

Вопрос: Сколько ИТР и служащих на заводе?

Ответ: Среднегодовая численность специалистов и служащих промышленно-производственного персонала в 1987 году составила 2656 человек, из них 76 ежемесячно отвлекаются для работы в цехах завода. На четырёх рабочих приходится один специалист (Сергеев А.В.).

Вопрос: Как будет решаться вопрос о сокращении штатов управленческого аппарата?

Сергеев А.В., начальник отдела организации управления: За счёт внедрения АСУ, ЭВМ и оргтехники, передовых методов управленческого труда и рациональной расстановки специалистов, развития совмещения должностей и функций.

Вопрос: Какая сумма средств тратится на управленческий аппарат?

Комм Л.Н., заместитель директора по экономике: За 1987 год израсходовано на зарплату управленческого аппарата 2 182 тысячи рублей, это 15,8 процента от общей суммы выплаченной зарплаты.

Трезвенники и язвенники

В августе 1985 года состоялось первое организационное заседание коми-



тета по созданию заводского клуба трезвости. Он должен был явиться одной из форм борьбы с пьянством и алкоголизмом, которая ведётся на заводе. На заседании были высказаны различные предложения и пожелания по созданию клуба, обсуждены возможные варианты его создания.

Решили, что избранная комиссия, взяв за основу существующие положения и уставы в стране, выработает своё, заводское. В заключение собрания просмотрели фильм «Горькие вдовы». Организатором создания клуба выступила председатель культмассовой комиссии профкома Наталья Борисова.

***

В годы перестройки по инициативе Михаила Сергеевича Горбачева началась уже серьёзная общесоюзная кампания по борьбе с алкоголизмом по всей стране. На заводе был открыт наркологический кабинет и создано общество трезвости. 27 января 1988 года состоялось заседание заводского Совета общества трезвости на котором председателем совета избран заместитель начальника отдела кадров А.В.Сурков, заместителем- инженер-технолог ПТО Г.Н.Тимофеева.

Началась знаменитая антиалкогольная эпопея с элементами фарса. Стали проводиться безалкогольные свадьбы (это когда водку разливали из электросамоваров или заварочных чайников, а открыто на столах стояли только бутылки с лимонадом). На водку выдавались талоны (это когда водку по талонам стало отоваривать поголовно всё население страны, а не её алкогольная часть, как было раньше), вырубили все ценные сорта виноградников на радость конкурентам и поставщикам вин из-за рубежа, бутылка водки превратилась в общенациональную валюту.

Где-то в середине 1988 года Галина Николаевна так высказалась о состоянии борьбы с «зелёным змием» на заводе, в области и в стране:

«...В области потребление алкоголя (с 1985года по настоящее время) упало с 11 до 3,8 литра чистого спирта на душу населения, продажа сократилась на 50 процентов. Да, население нашей страны на 80 процентов не приемлет трезвость. В СССР всего три-четыре процента трезвенников.

Напомню. В связи с антиалкогольной кампанией в 12 цехах созданы комиссии по борьбе с пьянством и алкоголизмом. Есть и общезаводская комиссия. У комиссии было много прав. Когда комиссия разбирает виновного, даже приглашаются члены его семьи. За год было оштрафовано 38 человек на сумму 1560 рублей, 10 человек направлено на лечение в наркологический (при заводе) стационар, 11- на принудительное лечение. Разрешено вместо штрафов отрабатывать на заводе после основной смены, вернувшихся после лечения берут на контроль профсоюзы и комиссия. Также разрешается исключить из профсоюза, возбудить ходатайство перед народным судом о перечислении зарплаты нарушителя его членам семьи...».

Цифры и факты: за 1988 год число прогулов увеличилось на 11,1%, в наркологическом кабинете состоит на учете 935 человек.

Задачи профкома меняются

14 октября 1989 года состоялась десятая заводская отчётно-выборная профсоюзная конференция. Отчитался о работе профкома за период 1986-1989 годов председатель профкома В.П.Безруков. В прениях выступили, кроме штатных

ораторов, Э.В.Круглов (ПТО), В.Орлов (ОГК), Ю.Кирсанов (ГКТБ), Н.Тюрина (ОЛИР), Ю.Антонов (ОГМех), директор А.С.Савченко. Избран новый состав профкома (45 человек), делегаты на XVIII областную межсоюзную конференцию. Членом областного Совета профсоюзов избран В.П.Безруков, членом объединённого профкома ВАЗа В.М.Евтеев.

Постановление конференции на две третьих отличалось от предыдущих своей новизной и революционной жилкой. Например. Профсоюзная конференция постановила поддержать решение шестого Пленума ВЦСПС по освобождению профкома от непосредственной организаторской и производственно-массовой работы, связанной с хозяйственными задачами, а также от целого ряда несвойственных профкому функций.

Считать первоочередными задачами профкома защиту законных интересов трудящихся в области оплаты труда, улучшения условий и охраны труда, создание условий для реализации своих духовных интересов, физического и нравственного совершенствования подлинного трудового воспитания детей (Вот тебе бабушка и Юрьев день. А мы-то думали, что профком этим и занимался всё время, согласно своему уставу).

В составе профкома Фаина Молчан, Сергей Мунин (председатель профкома автоматного производства, знаменит на весь город по широко известному «сахарному делу»), Лидия Съёмщикова (председатель профкома литейно-гальванического производства), Людмила Страбыкина (председатель профкома прессового производства), Владимир Топорков, главный инженер завода, Юрий Чижов, мастер цеха № 71 (будущий председатель СТК завода), Евгений Яковлев, заместитель председателя профкома и, избранный председателем на новый срок, Владимир Петрович Безруков.

Проверка выполнения коллективного договора

10 февраля 1989 года в зале заседаний ЛБК состоялась конференция трудового коллектива по проверке выполнения трудового договора за 1988 год, и принятию коллективного договора на 1989 год. От администрации выступил главный инженер В.И.Топорков, от профкома В.П.Безруков. В обсуждении докладов приняли участие 12 человек и среди них В.С.Андропов, А.Ф.Козаченко, И.Ф.Борисов, директор А.С.Савченко.

Отметили, что семь пунктов полностью и два пункта частично не выполнены, коллектив не справился с выполнением основных технико-экономических показателей. Администрации и профкому поручено выпустить приказ о наказании конкретных виновников. Принят коллективный договор на 1989 год. Его подписали А.С.Савченко, председатель СТК завода Ф.С.Кузнецов и В.П.Безруков. Приняты социалистические обязательства на 1989 год. В СТК завода избраны дополнительно секретарь парткома М.Т.Федоренко и секретарь комитета ВЛКСМ А.Н.Афанаскин.

Петросян на Слёте передовиков

23 марта 1990 года в НПЦ «Октябрь» состоялся слёт передовиков производства. Выступил директор Анатолий Савченко, заместитель председателя профкома ПО «АвтоВАЗ» С.Селиванов. Он вручил заводу переходящее Красное знамя за первое место по объединению. Были отмечены грамотами и подарками передовики производства, а в заключение вечера выступил известный сатирик Евгений Петросян.



День машиностроителя

Задолго до нашего профессионального праздника на заводе был утверждён план мероприятий.

30 сентября (воскресенье) 1990 года с утра гуляния состоялись на стадионе «Торпедо» с большой праздничной программой. В частности, выступила группа «Автородео» из Тольятти. Вечером в 18 часов прошло торжественное собрание в Научно-политическом центре «Октябрь». После собрания состоялся концерт с участием популярного музыканта, автора и исполнителя своих песен Юрия Лозы. В паузах между номерами он мимоходом заметил, что сейчас пробиться на телевидении очень сложно, так как всё стало коммерческим, продажным. За политическими событиями следит, но сочинять песни на эту тему не собирается.

В честь Дня машиностроителя в конференц-зале завода 28 сентября состоялся впервые аукцион кондитерских изделий. Мероприятие было очень интересным. Лучшие мастера комбината общественного питания выставили для аукциона 20 фигурных чудо-тортов. Ставки в аукционе (выручка от продажи, если банальней) считались как щедрая благодарность кондитерам за их творческий труд и фантазию в таком трудном жанре, как кулинария. Кстати, для участия в аукционе надо было уплатить… 10 копеек.

Чаша терпения переполняется

5 октября 1990 года рабочие автоматного производства выступили в газете «Автостроитель» с обращением:

«С этого года Российские профсоюзы стали независимыми. Вывеска сменилась, а улучшения в работе профсоюзов нет и не будет, пока в руководстве сидят все те же «знакомые» лица, которые являются по сути или «адьютантами при администраторе» или «расфасовщиками скудных социальных благ». Профсоюзные комитеты должны защищать права трудящихся, но, пользуясь бесконтрольностью, сами стали творить беззаконие. В автоматном производстве это выразилось в распределении квартир, машин, товаров народного потребления (книги, сигареты, конфеты, кроссовки), путёвок, талонов.

Но попробуйте отобрать у руководителей профсоюзных комитетов право распределять и предложить общественную работу вести в личное время! От их общественно-полезного «зуда» не останется и следа. В связи с переходом к рынку нам придётся столкнуться с ещё большими, чем сейчас, трудностями, а потому нам не безразлично, каким будет профсоюз, как профсоюзные комитеты будут работать. По-прежнему будут брать под козырёк при магических словах «в связи с производственной необходимостью» или возьмут на вооружение принцип – интересы производства складываются из интересов рабочих, а не наоборот?

В связи с вышеизложенным, мы требуем:

1. Немедленной отставки председателя профкома автоматного производства Мунина С.Н.

2.Проведения на ДААЗе досрочных выборов профсоюзных комитетов всех уровней в срок до 1 января 1991 года.

Всего 228 подписей, среди которых А.Головкин, Б.Фаддейкин, депутаты городского Совета народных депутатов.

Профсоюзов стало два

Новые веяния в стране, или попросту брожение, дали о себе знать. 23 сентября 1992 года на ДААЗе заявило о себе новое общественное формирование работников - свободные профсоюзы. Всё было туманно и непонятно: что?, кто?, зачем?... Но было учредительное собрание некоторой части заводчан, на котором были приняты основополагающие документы, утверждающие наименование организации, и принятие решения о вхождении в конференцию свободных профсоюзов России (КСПР). Эта организация тоже была малоизвестна, хотя утверждалось, что она в качестве полноправного члена принята в МОТ (Международная организация труда).

ВЦСПС, вообще-то, тоже был членом МОТ, но за рубежом его считали услужливым придатком партии и административной верхушки, и поэтому не очень любили. В настоящее бурное время ВЦСПС трансформировался в ФНПР (Федерация независимых профсоюзов России) во главе с Клочковым И.Е.

Координационный совет свободного профсоюза завода готов к самому тесному сотрудничеству с теми здоровыми силами, которые ещё сохранились в профорганизации завода во благо трудящихся. На момент создания в свободных профсоюзах насчитывалось 70 человек. Во что он превратился, когда и куда исчез, никто не знает. По крайней мере, он нигде не зарегистрировался, ни в чём себя не проявил, и не дал о себе знать в СМИ.

Одиннадцатая, отчётно-выборная

15 октября 1994 года состоялась одиннадцатая отчётно-выборная профсоюзная конференция ОАО «ДААЗ». С отчётом выступил председатель профкома В.П.Безруков. В прениях отметились В.Орлов (ОГК), П.Спиченков (производство пластмасс), С.Щеглов (цех №100, Новочеремшанск), Ю.Чижов и другие.

Всего на заводе 510 профгрупп, 96 цеховых организаций и семь в производствах. На новый срок избрано повторно 70 председателей цеховых организаций и профбюро, и шестеро в производствах. В профорганизации на учёте состоит 15597 человек, плюс 3959 бывших работников предприятия. За отчётный период членов профсоюза с 95 увеличилось до 98,65 процента, исключено 57 человек (43 по собственному желанию, 14 - за невыполнение устава).

В состав профкома избрано 33 члена. Среди них Валентина Арман (СИП), Виктор Ерастов (электроцех), Валентин Лукьянчиков (ОМА), Юрий Тарханов (цех вкладышей), Сергей Мунин , Евгений Яковлев и Вячеслав Трубочкин – заместители председателя профкома. Председателем вновь избран В.П.Безруков. В Президиуме профкома 13 человек.

На отчётно-выборную конференцию ПО «АвтоВАЗ» было избрано 107 делегатов. В координационный комитет вошли все три заместителя председателя профкома, а в профком ПО «АвтоВАЗа» избран В.Безруков.

P.S. от НС: Автоматчики добились своего, не избрали С.Мунина на следующий срок. Но избрали в профком. На ступеньку выше. А в профкоме избрали заместителем председателя. Ещё на одну ступеньку выше. Доверие (я бы выразился доверчивость) заводчан Сергей Николаевич «оправдает». Читайте «Сахарное дело».

Профком показал зубы.

Так как в коллективных договорах всегда оговаривается своевременная выдача зарплаты, а в годы кризиса эта зарплата выдавалась всегда с задержкой,

профком в марте 1996 года решил привлечь к административной ответственности директора дирекции по экономике и финансам Доронина А.И., ответственного за выполнение такого пункта коллективного договора, и направил в суд необходимые материалы и доказательства. По законам того времени невыполнение обязательств по колдоговору каралось штрафом до 100 минимальных размеров оплаты труда (МРОТ).

Как и полагается, через 10 дней из суда на имя Безрукова В.П. пришёл ответ: «Димитровградский суд возвращает протокол об административном правонарушении на Доронина Александра Ивановича, поскольку в соответствии со ст. 210 «Кодекса об административных правонарушениях РФ» дела о правонарушениях, предусмотренных ст.41-3 КоАП РФ, рассматриваемые государственными инспекциями труда, суду неподведомственны. Судья Володина Л.А, секретарь Кечаева С.

Вот и думайте, что же это было? Или очередной блеф профкома или совершенное незнание юристом профкома законов РФ.

Но на этом профком не успокоился и обжаловал решение городского суда в Ульяновский областной суд. Результат, разумеется, нулевой.

Накат на профком

На конференции трудового коллектива 26 апреля 1996 года выступил наладчик цеха вентилей Юрий Кирсанов с откровенными нападками на профком:

«...Учитывая изменяющиеся производственные отношения, предлагаю исключить из коллективного договора на 1996 год раздел о льготах профсоюзной организации, а точнее - профкому. В частности, это бесплатное, за счёт завода, предоставление профкому помещения, оргтехники, машины с шофёром, канцтоваров, содержание аппарата, освобожденных профсоюзных «деятелей» и так далее. Считаю содержание аппарата профсоюза за счёт завода аморальным.

Как сообщил докладчик, средняя зарплата на заводе - 900 тысяч рублей в месяц, работают на заводе 15 тысяч человек, один процент отчислений - профсоюзные взносы. Нетрудно подсчитать какие десятки, сотни миллионов рублей в месяц получает профком. Думаю, что такой суммы вполне хватит на его содержание. К тому же, только при этих условиях, профком перестанет быть «ручным», займётся непосредственно своей работой: отстаиванием интересов работников завода. Всё должно быть приведено в соответствие с «Законом об общественных организациях»...».

Шестнадцатая, отчётно-выборная...

22 октября 1999 года состоялась шестнадцатая отчётно-выборная профсоюзная конференция ОАО «ДААЗ». Она признала работу профкома удовлетворительной. Постановила до проведения общезаводской конференции трудового коллектива профкому завода не принимать решений по выделению из состава ОАО «ДААЗ» самостоятельных заводов. В состав профкома избрано 35 человек, в том числе Валентина Арман, Наталья Власова, Валерий Гунерлах, Виктор Ерастов, Александр Кручинин, Раиса Кузнецова, Сергей Мунин, Павел Спиченков, Людмила Страбыкина, Лидия Съёмщикова, Юрий Тарханов, Вячеслав Трубочкин, Аслан Шарифов, Евгений Яковлев. Председателем избран Владимир Петрович Безруков, его заместителями - Трубочкин и Яковлев.

Конференция прошла не совсем гладко. В очередной раз резко выступил

Юрий Руднев, возмутитель спокойствия на всех последних собраниях. Вот отрывок из его пламенной речи: «...Но у нас почему ненормально?.. Всем ясно - это задержка зарплаты, её не индексация, падение жизненного уровня рабочих: это деление, дробление завода.

Где Вы были, Владимир Петрович, Юрий Николаевич Чижов, когда это началось? Нужно было срочно собрать конференцию трудового коллектива! Нужно было... довести до людей, чтобы они не дёргались, не беспокоились о завтрашнем дне. Владимир Петрович, нас удивила Ваша пассивность последние полгода. Так нельзя дальше! Или у Вас не хватит сил? Мнение делегатов наших трех цехов (электросиловой, теплосиловой и наружных коммуникаций, Н.С.) едино - дать неудовлетворительную оценку работе профкома завода. Если только, Владимир Петрович, у Вас не хватает решимости, тогда нужно дать возможность другим, кто более решителен...».

Так стало интересно! Теперь на конференциях не уснёшь.

ХУДОЖЕСТВЕННАЯ САМОДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

Первые шаги художественная самодеятельность на заводе начала делать при активнейшем участии Иван Филипповича Ардалионова, члена культурно-массовой комиссии завкома. Честь ему и хвала.

Иван Филиппович одарённая и глубоко творческая личность. На завод он поступил в феврале 1970 года и сразу взялся за организацию художественной самодеятельности. Он ходил по цехам и отделам, знакомился с людьми, узнавал о скрытых до той поры талантах, агитировал и уговаривал собраться вместе музыкантам, певцам, танцорам, и, путём отбора, организовывал из этих групп заводские коллективы. За короткий срок он сумел поднять «целину».

Результаты его работы мы, заводчане, видели на торжественных вечерах, в красных уголках, на сценах домов культуры «Строитель» и «Восход», так как у завода не было своего Дома культуры. Как оказалось впоследствии, и не будет.

И до сих пор я, например, помню выступления первых заводских артистов Юрия Опенко, Фёдора Обломкова, совсем ещё неизвестную Тамару Кокошкину, Юрия Зотова, Станислава Коблика.

Кстати, и сам Иван Филиппович играл на нескольких музыкальных инструментах, читал юмористические монологи и басни, участвовал в спектаклях, был ведущим концертных программ. Как в известной пословице: «И швец, и жнец, и на дуде игрец».

Вскоре хоры, ансамбли, танцевальные коллективы появились в каждом цехе, производстве, отделе. На заводе регулярно стали проводиться отчётные концерты художественной самодеятельности на сцене конференц-зала ЛБК. Они шли по два-три дня, такое большое количество было участников, и эти дни были праздниками для всего завода. На призы и поощрения завод и профком не скупились. Вплоть до бесплатных путёвок в турпоездки по городам страны для всего!!! коллектива художественной самодеятельности подразделения-победителя. В зависимости от вместимости автобуса или вагона поезда.

С концертами наши артисты выезжали в гости к труженикам сёл, в Ульяновск и Тольятти, на праздники двора в заводские микрорайоны, участвовали во всех городских конкурсах. Сначала репетиции шли в деревянном бараке, где ютилась и контора завода, затем - сцена в ДК «Строитель», потом переезжали в



СПТУ-11, машиностроительный техникум. Но, когда в ДМТ организовалась своя самодеятельность, их «попросили оттель» (по Высоцкому), и они обосновались на сцене конференц-зала лабораторно-бытового корпуса и в красных уголках цехов.

Наибольшего расцвета самодеятельность получила в конце семидесятых и начале восьмидесятых годов. В 1982 году Иван Филиппович ушёл на пенсию, и самодеятельность, хотя и была ведома такими же опытными худруками, начала постепенно хиреть.

Самодеятельностью также руководили Зарафова М.И., Башева Людмила Федоровна.

Больше активности и инициативы

В марте 1972 года Иван Филиппович выступил в газете «Автостроитель» и рассказал о том, как идут дела в художественной самодеятельности завода.

«Подготовка к смотру художественной самодеятельности среди цехов и отделов в самом разгаре. Многие коллективы уже определили программы, составили сценарии, подобрали руководителей кружков, организовали хоровые коллективы. Хорошо идут дела в инструментальном (культорг Е.Ганеева), автоматном (Г.Кундина), карбюраторном (Н.Галицкий), жиклёрном (В.Аристов) цехах.

Но, к сожалению, есть и такие цеха, где начальники участков, мастера смотрят на участника самодеятельности, как на бич производства. Такой взгляд на общественную жизнь цеха явно неправильный. Мы идём навстречу 50-летию образования СССР. Коллектив нашего завода, как и вся страна, встал на трудовую вахту в честь этой знаменательной даты. Надо, чтобы все цеха и отделы активно включились в подготовку к этому большому празднику.

Непонятно, почему теплосиловой, транспортный, электросиловой, механомонтажный и другие цеха до сих пор не ведут подготовку к заводскому смотру самодеятельности. И ещё обиднее, что в стороне отделы и службы, где трудится наша замечательная интеллигенция. А ведь там немало талантов. Это полная вина руководителей.

Смотр в этом году будет проходить в Доме культуры «Строитель» с 3 апреля. Хочется пожелать всем участникам больших творческих удач и успешного выступления на смотре».

В газете от 31 марта Иван Филиппович ещё раз напоминает всем о предстоящем смотре. «3 апреля в 17 часов в ДК «Строитель» начнётся смотр заводских талантов. Почётное право открыть его получил коллектив художественной самодеятельности литейного цеха. Интересных выступлений зрители и жюри ждут от самодеятельных артистов цехов кузовной арматуры, прессового, РМЦ.

На второй день смотра хозяевами сцены будут коллективы цехов инструментального, жиклёрного, металлопокрытий и карбюраторного. В оставшиеся дни перед открытием смотра руководителям цехов и отделов надо ещё раз проверить готовность своих коллективов, и, если надо, то им помочь».

***

Ещё ранее, 20 декабря 1971 года, был проведен первый заводской конкурс любителей художественного чтения. Его победителями стали Валентина Арман и В.Прокопьева из прессового цеха, Т.Левина из карбюраторного, И.Лепунова из гальванического цехов.

Рождение клуба

Клуб профкома начал работу 25 апреля 1972 года, когда организовался первый постоянный коллектив - эстрадный оркестр под управлением Утехина А.М. Сейчас (1998 год) это самодеятельный культурный центр заводских районов и является одним из лучших в городе. Все праздники, заводские торжественные мероприятия, как на заводе, так и в Домах культуры города и области проходят с его участием. В клубе (1998 год) много кружков и студий, восемь творческих коллективов. Два из них носят почётное звание «Народный коллектив». В его стенах работают признанные мастера культуры. Музыкант, ведущий, режиссер, звукооператор, вокал - Анатолий Егоров (автор Гимна города), дуэт Тамара Кокошкина и Владимир Лапин, Елена Дерябина (вокальный ансамбль «Каприс»), Марина Хаярова и Лилия Мишина (театр эстрады «Джокер»), Татьяна Борисова (эстрадно-вокальный коллектив), Андрей Периков (директор с 1991 года, балетмейстер старшей группы «Модерн-балет») и Людмила Перикова (воспитатель, преподаватель, балетмейстер и душа студии «Модерн-балет), Наталья Егорова и Елена Крайник - аккомпаниаторы клуба, музыканты от Бога, Анатолий Крайник (музыкант-универсал, руководитель хора «Ветеран»), костюмер Надежда Абламонова, методисты Татьяна Маланина и Светлана Черёмухина.

В год проводится 400 мероприятий. В 34 кружках заняты около 800 взрослых и детей. Детский ансамбль бального танца награждён дипломом первой степени на первом Всесоюзном фестивале самодеятельного творчества трудящихся.

Коллектив клуба - это команда творческих людей, которые могут устроить великолепный праздник заводчанам в любое время и по любому поводу. На то они и профессионалы.

Неформалы из клуба

«Инструментальное трио, Владимир Лапин, Николай Городничев и Анатолий Крайник - объединение неформальное. В поездках по колхозам, шефским организациям стихийно складывались дуэты, трио, исполняющие музыку не по «программе», а для души. Желание профессионалов играть музыку профессиональную - вполне естественно. Так в репертуаре трио появились произведения Баха, музыка народов мира.

Конечно, центральное место занимают обработки русских народных песен. Вскоре после образования трио душевная потребность стала рабочей необходимостью. Порой требуется выступить тогда, когда члены художественной самодеятельности заняты – взрослые на работе, дети в школе. И тогда на выручку приходит лёгкая подъёмная бригада. Творчество отодвигается на второй план…

И всё – таки в будничном водовороте дел не угасает тяга к тому, чему посвящена жизнь – к музыке.

Трио стало лауреатом художественной самодеятельности, выступало по областному радио. Наверное, это признание.

Творчества вам, неформалы из клуба!

(«Автостроитель», 1989 год, Стасова, фото Н.Сёмина).

Егоров и Белова вышли в люди

В августе газета отправила меня в наш заводской микрорайон, чтобы рассказать о новом начинании. Перед домами №№47 и 45 по улица Дрогобычская



была построена агитплощадка. Здесь и встретились жители микрорайона с местной поэтессой, инженером ОГК Александрой Георгиевной Беловой и самодеятельным композитором-исполнителем, руководителем вокально-инструментального ансамбля Анатолием Егоровым.

Вела встречу инструктор клуба Ирина Емельянова. Первой слово было предоставлено А.Беловой. Своё выступление она начала со своих новых стихов «На грани эпохи», «Перевал Саланг», тема которых на данный момент волновала всю страну. Затем прочитала стихи о красоте родной земли, о любви, цикл стихов о детях.

Украшением встречи стала музыка в исполнении Анатолия Егорова. Под аккомпанемент гитары он исполнил песни на слова Рождественского, Кругловой, Газманова, собственного сочинения. Встреча прошла хорошо, зрители были довольны и дружными аплодисментами награждали исполнителей.

Такие встречи проходили ещё несколько раз, но потом это заглохло.

P.S. В настоящее время (2004-2005гг.) был проведен конкурс на сочинение Гимна города. Победил Анатолий Егоров. Теперь у Димитровграда есть Гимн, музыку и слова которого написал Анатолий Егоров.

АВТОБУС КАК СРЕДСТВО ПЕРЕДВИЖЕНИЯ

В 1988-1989 годах создалась напряжённая обстановка с доставкой заводчан на работу и с работы автобусами городских маршрутов.

На основании договора с пассажирским автотранспортным предприятием в отделе соцкультбыта стали продаваться проездные билеты стоимостью три рубля. Для горожан этот билет стоил 4 рубля 50 копеек. Полтора рубля доплачивал завод. Билеты были действительны на все городские маршруты, а не только на «тройку» (основной маршрут, который подвозил людей к ДААЗу).

Но с 1 февраля 1989 года правила были слегка изменены. Проезд на автобусах, следующих по маршруту «3э» и «3к» (ввели дополнительные маршруты, следовавшие до конечных пунктов без остановок) будет осуществляться только по этим проездным билетам. Билеты уже можно было купить в своих профкомах.

И отклик на это нововведение последовал незамедлительно. О результатах любого кажущегося чиновникам благородным дела всем известный Черномырдин несколько лет назад сказал знаменитые слова: «Хотели как лучше, а получилось как всегда».

Вот строки из письма в профком через 10 дней после нововведения: « На протяжении ряда лет заводчане никогда не были обеспечены нормальным проездом общественным автотранспортом с работы и на работу по маршруту № 3. От многих мы слышим: «Пошёл бы работать на ДААЗ, но посмотрю, как вы добираетесь, и нет никакого желания...». Нам даются обещания, заключаются договора, завод делает доплаты пассажирскому автопредприятию, печатаются полемики в газетах, но изменений нет.

И вот новое начинание: продажа проездных билетов на «спецрейсы», которые должны были улучшить проезд, но получилось наоборот. На остановках простаиваем от 30 до 40 минут, что вызывает массовые опоздания на работу. За это время проходит 10 автобусов НИИАРа, а мы всё стоим. Это с утра вызывает нервозность. Подходящие автобусы бывают переполнены, стоящими на остановках берутся штурмом, что может привести к несчастным случаям. Для того,

чтобы избежать опозданий на работу, люди вынуждены пренебрегать правилами поведения: нет деления на детей, женщин, престарелых - все стремятся в автобус любыми путями и средствами. С этого начинается наш рабочий день и этим заканчивается. Когда профком обеспечит заводчанам нормальные проезд с работы и на работу, перейдёт от слов к делу?» (Работники ОМТС, ОСП, ОЛИР, СИП, ПТО, УКС и ещё 70 подписей).

Лицом к лицу

2 февраля в конференц-зале автоматного производства все-таки состоялась встреча заводчан с руководством ПАТП. Также были начальник отдела управления «Ульяновскавтотранс» Н.С.Усольцев, главный инженер ПАТП А.В.Агафонов, председатель СТК ПАТП М.И.Федулов, заместитель председателя горисполкома В.А.Бондарев, председатель профкома ДААЗа В.П.Безруков, секретарь парткома М.Т.Федоренко, заместитель директора по быту В.В.Кулик.

Обсуждался один вопрос: как наладить работу ПАТП, движение автобусов по маршрутам «3», «3э», «3к». Много было упрёков в адрес ПАТП и горисполкома: от самых жёстких - выразить недоверие последним, до самых доброжелательных - например, отчислять часть средств ДААЗа и других предприятий города на счёт ПАТП с тем, чтобы организовать нормальные условия труда работы ремонтникам и водителям автохозяйства.

Руководство города и пассажирского предприятия заверило заводчан, что все предложения будут рассмотрены и учтены, а о принятых решениях будет доведено до сведения заводчан.

Как известно, работа нормализовалась только тогда, когда пресловутое ПАТП было ликвидировано (или продано с молотка, не знаю), а в городе появилось несметное количество частных маршрутных автобусов. Оказалось, что проблема решалась очень даже просто. Но возникла другая, для решения которой собирается триумвират в другом составе (горожане, депутаты, извозчики) и бьются также долго и упорно за цену перевозки пассажиров. Пока эта битва не в пользу горожан.

ЛИЧНЫЕ ТВОРЧЕСКИЕ ПЛАНЫ

Движение «Личный творческий план - каждому инженеру и технику» началось с того, что в начале 1972 года заместитель председателя завкома Яков Ильич Казанцев съездил для перенятия опыта к зачинателям почина - на Ногинский завод топливной аппаратуры имени 50-летия Октября. Я так и не понял, почему чисто техническое, больше рационализаторское движение начинало зарождаться по линии профкома, а не по обычному пути - через главного инженера. Поэтому и включаю эту тему в главу «Профком». Я тоже принимал такие планы, за решение получал благодарности, за невыполнение - выговоры, так что эта тема для меня родная.

В той командировке Яков Ильич выяснил, что ЛТП является одной из действенных форм участия инженеров и техников, технологов, конструкторов, мастеров, руководителей участков, цехов, отделов (на профсоюзных или партийных деятелей нет и намёка) в решении научно-технических, производственных и экономических вопросов завода, служит важнейшим средством вскрытия резервов производства, укрепления трудовой и производственной дисциплины. План помогает каждому инженеру и технику заниматься творческим трудом, сконцентрировать свои усилия на решении технических проблем, внести лич-

ный вклад в общую борьбу за рост производительности труда на основе внедрения новой техники. В феврале приказом директора Евгения Маркеловича Иноходова была создана постоянно действующая общезаводская техническая комиссия содействия разработке и внедрению личных творческих планов инженерно-технических работников. Комиссию возглавил заместитель главного инженера А.Н.Зоря. В цехах и отделах были созданы свои комиссии. Такая комиссия была создана и в отделе главного энергетика, которой руководил Павел Дмитриевич Андреев, заместитель главного энергетика.

Первыми на заводе личные творческие планы были приняты в РМЦ. Начиная с начальника цеха Александра Александровича Лукьянова и далее: Иваном Феоктистовым, механиком Оскаром Малышевым, Вячеславом Петрушовым, мастерами, технологами. Сан Саныч на самом деле был не только «ершистым» (по выражению Валентина Позднякова), но и скор на ноги. Он успевал всё новое, передовое быстро внедрять в своём цехе, поэтому в РМЦ больше всего медалистов и орденоносцев на списочный состав.

БИБЛИОТЕКА ПРОФКОМА

В феврале 1972 года приняла первых читателей библиотека профкома. В 1977 году, то есть через пять лет, она получила новое помещение в лабораторно-бытовом корпусе (ЛБК). Здесь хорошее освещение (лампы дневного света), вежливо и культурно обслуживают читателей. И поэтому отсюда каждый уходит в приподнятом настроении от общения с интересными, любящими свое дело людьми. А их пока всего трое. Это заведующая библиотекой Александра Михайловна Балдина, библиотекари Ирина Владимировна Разумовская и Евгения Яковлевна Рогачёва (позже перешла работать заведующей библиотекой СПТУ-11).

С Александрой Михайловной нас связывало то, что наши дети учились в одном классе в школе № 9. В библиотечном мире считается, что выбрать книги для чужого чтения, не только наука, но и искусство, поэтому по многочисленным отзывам читателей её по праву можно назвать искусствоведом.

Здесь регулярно устраиваются книжные конференции, выставки (1979 год).

В 1992 году в фондах библиотеки имелось почти 35 тысяч томов (в начале формирования в 1972 году не более двух тысяч) и около четырёх тысяч читателей. Профком щедро выделяет деньги на приобретение интересных книг, на подписные издания периодической печати. Мне частенько приходилось пользоваться услугами библиотеки, поэтому с самого основания библиотеки знаком со всем коллективом.

После ухода на пенсию Александры Балдиной директором (так стала называться должность руководителя) была назначена заведующая отделом обслуживания Лилия Васильевна Казменко. С ней мы уже были знакомы как члены турклуба «Горизонт», как заядлые туристы. Она закончила Куйбышевский государственный институт культуры (подробнее о ней в конце главы). В разные годы в библиотеке работали Мария Гришина, Надежда Мошкова, Раиса Симукова, Марина Андреева, Валентина Приезжева, Людмила Русяева, Ирина Яргунькина, Елена Морозова. С того давнего времени до сегодняшнего дня продолжают просвещать заводчан ветераны Людмила Агеева, Зоя Платонова, Людмила Тойгильдина, Елена Колесникова, Галина Мухина, и Галина Заенчковская. У всех сотрудниц специальное библиотечное образование. За плечами или Куйбышевский институт, или знаменитый Ульяновский «кулёк» (культурно-просве-

тительское училище, так его прозвали студенты).

На абонементном обслуживании с читателями общаются Людмила Агеева, Людмила Тойгильдина (её рабочее место в стационаре МСЧ). Галина Мухина частенько устраивает передвижные выставки книг в цехах и производствах. Они не только найдут нужную книгу, но и запишут на очередь на популярную книгу, а потом не поленятся позвонить или еще как-то сообщить, что нужная книга ждёт своего (по) читателя. Там, где находится периодика, совсем крохотная площадь, и читальным залом можно назвать с натяжкой. Там мудрой советчицей работает Ульяна Просолупова. Елена Колесникова умело направляет работу всех вышеперечисленных работниц, имеет высшее образование.

Доброжелательны, вежливы Галина Заенчковская (создает электронный каталог, чтобы нужную книгу было удобно и быстро найти по компьютеру) и Зоя Платонова, которая хорошо разбирается в каталогах и справочной литературе.

***

Казменко Лилия Васильевна. О ней написала в газете «Автостроитель» корреспондент Валентина Болотова (26.04.85 г.).

Мечте нет предела

«С Лилией Горячевой я знакома несколько лет. Частенько захожу в библиотеку профкома, где она работает заведующей отделом обслуживания, встречаюсь с ней в туристических походах (Лиля - член правления турклуба «Горизонт»), приходилось бывать на её лекциях. И каждый раз убеждаюсь в том, что в Лилии - неистребимая потребность в живом человеческом общении, без которого она не мыслит себя сегодня.

На заводе Лилия трудится четвертый год, столько же времени занимается лекционной работой. Она часто выступает в цехах, отделах, общежитиях. Например, в прошлом году прочитала 23 лекции. Тематика лекций - литература и искусство. И все, кто слушал лектора Горячеву, отмечают убедительность её выступлений. Думаю, что это тоже свидетельство увлечённости, большой душевной отдачи.

Перед каждым выступлением думает над тем, как вызвать живой интерес, наполнить лекцию глубокими мыслями и чувствами, увлечь аудиторию. Во время подготовки читает и просматривает много литературы, художественно-политические журналы, глубоко осмысливает весь материал. Без этого невозможно подготовить настоящую лекцию. Бывает, набирается столько материала, что лекция выливается в подготовку литературно-музыкального вечера. Два таких вечера на темы: «Моим стихам, как драгоценным винам, настанет свой черед» и «Вера в правду и счастье сердца горда» (о жизни и творчестве поэтессы Марины Цветаевой и Вероники Тушновой) очень популярны у автостроителей.

-Эти вечера я готовила вместе со старшим библиотекарем читального зала Ириной Мусихиной. Она тоже лектор. Мне очень нравится с ней работать, - говорит Лилия. - Как-то мы с ней просматривали журналы «Клуб и художественная самодеятельность» и в одном из номеров нам понравился материал о Ф. И. Тютчеве. Решили сос-тавить лекцию о жизни и творчестве поэта, взяв тот материал за основу. В начале мы думали, что лекция не вызовет инте-реса, поэт широко известен, его творчество тоже. А оказалось, наоборот...

Есть у Л. Горячевой и лекции на военные темы. Их всегда с интересом



слу-шают, особенно сейчас, в преддверии праздника, 40-летия Великой Победы. С подъёмом воспринимают слушатели лекцию о творчестве советской поэтессы Юлии Друниной. Много у Лилии планов, совместно с клубом хочет подготовить вечер лирических поэтов, собирает материал о декабристах, заново перечитывает военную лирику Константина Симонова. Но сейчас книги, журналы пока отложены в сторону. Лиля сдает последние экзамены в Куйбышевском государственном институте культуры. Позади пять лет учебы, которые, несомненно, расширили её кругозор, дали возможность узнать много нового, интересного. Конечно, свои знания Лилия Горячева постарается использовать в новых лекциях так, чтобы люди уходили с них воодушевленными».

P.S. от 2007 года: В этом году библиотека выписывает 22 газеты и 64 журнала.

ПРОФСОЮЗНЫЕ ПУТЁВКИ

Как обстояли на заводе дела с путёвками? Думаю, что лучше некуда. Путёвок было всегда в изобилии. И туристические во все стороны СССР, и зарубежья (правда, в капстраны была напряжёнка, а вот в соцстраны давали без ажиотажа), и санаторные.

Про зиму-осень вообще надо сказать отдельно. Путёвки большей частью были или бесплатные, или льготные. Даже в санатории и дома отдыха. Даже хуже. Они часто «горели». То есть подходил срок их реализации, а желающих не было. В «Автостроителе» почти в каждом номере публиковались объявления о наличии путёвок. Если человек колебался – ехать не ехать – то ему ещё оплачивали и проездные билеты. Только бери и езжай. Сейчас моим словам могут и не поверить. Фантастика. Но, увы, что было то было. Поэтому в подтверждение своих слов привожу здесь несколько таких отчаянных призывов профкома.

Например, 31.01.73 года Галина Никифорова, бухгалтер завкома призывает взять бесплатные путевки и за 50% по Кавказу, Средней Азии, Прибалтике. На самолете в Киев, Ленинград, Волгоград, по маршрутам выходного дня, детям – экскурсионные в Ивановский детский дом имени Александра Матросова.

Передо мной отчёт заместителя председателя завкома Галины Николаевны Паршуниной:

«С начала 1976 года в санаториях восстановили своё здоровье 160 заводчан (Сергиевские минеральные воды, Ессентуки, Сочи, Железноводск). А также ездили лечиться в Гагры, Евпаторию, Кисловодск, Джермук, Боржоми. 288 автостроителей съездили по льготным туристическим путёвкам в Одессу, Кобулетти (читайте мой отчёт в главе «Командировки, отпуска»), в горы Главного Кавказского хребта, по Волге до Астрахани и Москвы.

В домах отдыха и пансионатах отдохнуло 180 автостроителей. В течение полугодия из 144 санаторных путёвок, рабочие получили 102, по остальным позициям более 60 процентов рабочие. Немало заводчан съездило и за границу: Индию, Цейлон, Шри Ланку, в страны Европы, Америки.

Из отчёта профкома.

1981 год. 737 автостроителям были выделены санаторно-курортные путёвки на лечение, 147 из них - бесплатно. На заводской базе отдыха побывало 1766 человек. Льготное диетическое питание получили 1700 работников, 340 из них бесплатно.

3038 путевок было выделено в заводской санаторий-профилакторий.

95 человек поправили свое здоровье в санатории «Эдельвейс» (г.Дрогобыч).

***

1984 год. В профкоме имеются путёвки:

- дом отдыха «Дубки» (Ундоры) на 10 дней, стоимость 7 рублей 20 копеек;
- «Азау» (Приэльбрусье), на 15 дней - 98 рублей (за 30%);
- теплоход «Крылов» до Астрахани на 10 дней, стоимость85 рублей (за 50%);
- теплоход «Димитров» до Москвы на 11 дней, стоимость 185 рублей (за 50%), до Астрахани за 135 рублей (за 50%).

***

1990 год. Путёвки все ещё стоят рубли и копейки. Так, путевка в Сочи для семьи из двух человек 136 рублей на 20 дней. В Одессу - 69 рублей. В дом отдыха «Ундоры» на 10 дней 55 рублей. И всё это ещё за 30 процентов.

АВТОМОБИЛЬ КАК ЯБЛОКО РАЗДОРА

Ещё в 1973 году «Положение о распределении легковых автомобилей» было утверждено дирекцией и завкомом. Это был настолько серьёзный и важный документ, что все дальнейшие изменения в него вносились после яростной перепалки аж на уровне общезаводской профсоюзной конференции. А на таких форумах обычно решались только самые проблемные и важные вопросы в жизни завода. Меня никогда не привлекал автомобиль, самым лучшим транспортом я всегда считал велосипед, поэтому автомобилемания обошла меня стороной. Но возникавшие регулярно на эту тему скандалы даже заводского, а не отделовского или цехового масштаба, поневоле обсуждались в кулуарах всем коллективом завода. Кто-то получил без очереди, кто-то умудрился получить второй, а первый выгодно продать. А в Положении были даже такие курьёзные пункты. Например, чтобы встать на очередь надо уже иметь права (а может ещё и гараж?). Поэтому все жаждущие побежали в заводской ДОСААФ записываться на курсы для получения этих прав. Как правило, обходили это Положение руководители. Поэтому и было много шума, когда кого-то разоблачали.

Процедура постановки на очередь была примерно такая. Желающие пишут заявления в свой профсоюз. Там составляют списки по форме № 1 по решению цехкома, согласовывают с партбюро и начальниками подразделения. Затем эти списки отдаются в профком завода. Заводской лимит распределяется по цехам и отделам. Распределение на этой начальной стадии уже порождает споры и разбирательства.

Автомобили могут быть выделены работникам завода, проработавшим не менее трёх лет при общем стаже шесть лет. Преимущественным правом пользуются передовики производства, участники и инвалиды Великой Отечественной войны, ветераны труда ДААЗа, активные рационализаторы и изобретатели, ударники коммунистического труда, активисты в общественной жизни коллектива. Соблюдается паритет: половину машин инженерно-техническим работникам, половину – простым смертным, то есть рабочим. Кому дать из начальства - решает «треугольник» завода. Вот такие страсти и строгий отбор.

КОНСТИТУЦИЯ

Сначала немного предистории на эту тему, а потом расскажу о причине освещения данной темы в этой главе.

Итак, первая Советская Конституция была создана на базе документа, написанного Лениным - «Декларация прав трудящегося и эксплуатируемого наро-



да». Это была Конституция РСФСР 1918 года. С образованием СССР в 1924 году была принята Конституция СССР, законодательно закрепившая создание многонационального государства.

Изменения, происходившие в середине 30-х годов потребовали изменения Основного Закона СССР, и в 1936 году принимается следующая Конституция СССР. На Внеочередной седьмой сессии Верховного Совета СССР девятого созыва была принята Конституция от 7 октября 1977 года. Согласно ей Верховный Совет СССР состоит из 541 депутата. Из них 271 в Совете Союза, 270 - в Совете Национальностей.

В обсуждении проекта этой Конституции приняло участие 140 миллионов человек. Ядром политической системы общества осталась КПСС – как высшая форма общественно-политической организации трудящихся (18,5 миллионов коммунистов). В числе депутатов Верховного Совета СССР свыше половины - представители рабочего класса и колхозного крестьянства, треть депутатов - женщины. Ни в одной капиталистической стране нет такого широкого народного представительства.

Первый съезд народных депутатов СССР проходил с 25 мая по 9 июня 1989 года и образовал Конституционную комиссию во главе с Председателем ВС СССР, Генеральным секретарём ЦК КПСС М.С.Горбачёвым.

Согласно закону РСФСР «Об изменениях и дополнениях Конституции РСФСР», высшим органом государственной власти республики признан Съезд народных депутатов РСФСР.

4 октября 1986 года председатель профкома В.П.Безруков в преддверии Дня Конституции (7 октября) выступил в «Автостроителе» (чего он никогда не делал, я его выступлений в газете не заметил) с пространной статьёй, восхваляющей её. Для его должности она и должна была быть настольной книгой, но он не учёл, что через два-три года наступит непонятный период перестройки и гласности, когда этот важный документ будут охаивать все, кому вздумается, и без всяких последствий. Поэтому я посчитал интересными высказывания двух прямо противоположных мнений, хотя и разделённых по времени на три года, о действующей Конституции двух очень известных в масштабах завода деятелей - председателя профкома и заместителя председателя СТК завода.

Единство партии и народа

«7 октября - День Конституции СССР. Всенародный праздник торжества социалистической демократии отмечается в нашей стране ежегодно. Советский народ - хозяин своей страны, творец её мощи и богатства. Этот высший принцип государственной власти - суть социалистической демократии отражён в положении Основного Закона страны: «Вся власть в СССР принадлежит народу».

...В этом году всенародный праздник отмечается в период широко развернувшейся подготовки к XXУ11 съезду Коммунистической партии Советского Союза. Советские люди понимают особую важность и значение этого события. Все коллективы завода приняли участие в ударной трудовой вахте в честь предстоящего съезда партии.

...В Конституции СССР закреплён широчайший комплекс социально-экономических, политических и личных прав и свобод, которых ещё не знало человечество. Любой гражданин нашей страны имеет право на труд, учёбу, отдых и

охрану здоровья».

(«Автостроитель», 4.10.86 г., В.Безруков, председатель профкома).

Конституция и сказка

На первом съезде депутатов решено разработать новую конституцию. Но, учитывая неспешные темпы нашей перестройки, того что мы с вами настроили, вряд ли стоит обольщаться насчёт кратких сроков разработки нашего основного закона.

А какова нынешняя Конституция?

Эксплуатацию человека человеком нам торжественно заменили на эксплуатацию Государством – министерствами, аппаратом. Классовый антагонизм нам заменён на другой - между трудящимися и бюрократическим аппаратом. Причём, чтоб не догадались, перемешали аппарат хозяйственный с советским и партийным. Так состоялся второй акт оболванивания. Ну, а с концом национальной вражды уже просто «скандал в благородном семействе». Третий акт лопнул.

Дальше в том же духе. Государственная собственность названа где общественной, где общенародной. Опять же упрочилась дружба наций и народностей (читай: обострилась), на месте и легендарное идейное единство советского общества...(трещит под напором грубого плюрализма). Но зато возросла роль Коммунистической партии. Правда, такое возрастание нужно лишь при условии, если руководимые ещё больше поглупеют и потупеют. Но ведь этого нет. А ещё чего доброго, руководимые массы сами захотят руководить собой (см. отдельные экстремистские выступления на съезде нардепов), а там и увеличивать свою руководящую роль...

А вот и венец творенья: «В СССР построено развитое социалистическое общество». Отовсюду оно, родимое, уже исчезло вместе с товарами и продуктами, а в нашей Конституции, похоже, нашло себе надёжное пристанище под развесистой сенью руководящей роли известной общественно-политической организации, которой эта роль сильно нравится. Нравится до такой степени, что даже статья 2 этому не помеха. В оной чёрным по белому: «Вся власть в СССР принадлежит народу». Ничего, у вас во второй статье власть, а у нас в шестой - над вами руководящая и направляющая роль. Вот так!

А свобода печати? Видел ли кто-нибудь газету или журнал - не орган? Я не против органов, но нельзя же, чтобы они были на каждом шагу! А кто из вас участвовал в разрешённых статьей 91 референдумах? (в слаборазвитых Филиппинах они проводятся, а вот нам ни к чему). Что ж, на Руси любят сказки, но зачем же их включать в Конституцию?

...Нет в стране Конституционного Суда для рассмотрения нарушений Закона всех законов - Конституции. В то же время статей Всеобщей Декларации Прав Человека, принятой ООН ещё в 1948 году, в нашей Конституции не найти, хотя СССР давно присоединился к Декларации.

Статья 23: «Каждый работающий имеет право на вознаграждение, обеспечивающее достойное человека существование для него самого и его семьи...» (благодари бога, что вообще жив!).

Статья 23.4: «Каждый человек имеет право создавать профессиональные союзы...». (Вот это да. А не много ли каждому ?).

Будем надеяться, что перестройка (вместе с конституционной комиссией

съезда) исправит эти недостатки».

(«Автостроитель», 6.10.89 г., В.Орлов, начальник бюро ОГК).

ЗАВОДСКОЙ САНАТОРИЙ-ПРОФИЛАКТОРИЙ

3 мая 1977 года директором ДААЗа В. Тахтаровым был подписан приказ об открытии заводского санатория-профилактория в районе посёлка Зелёный. Он занимал два деревянных барака. А через полтора месяца, 15 июня профилакторий принял первых отдыхающих.

Первым главврачом санатория стал Борис Григорьевич Савчук. Хотя он и недолго проработал на этом посту, но успел с нуля заложить основы лечебной и материальной базы, набрать работоспособный коллектив. Одной из первых была врач Ирина Игоревна Макарова. Она обучила медсестёр новому для них профилю – санаторно-курортному (вскоре перешла работать в санаторий-профилакторий ДУСа). Из первых медсестер надо отметить Нефёдову, Н.Серазетдинову, З.Краснову, которая позже создала компьютерную программу «Аптека».

С марта 1979 года профилакторий возглавляет главный врач Геннадий Алексеевич Денисов. Он окончил в 1974 году Астраханский медицинский институт, за время работы в профилактории дважды прошёл специализацию по организации здравоохранения, по физиотерапии и иглорефлексотерапии.

Особой страницей в жизни профилактория был переход в 1987 году из бараков в новое здание. Всего за две недели коллектив успел благоустроить пять этажей, меблировать спальные комнаты (а это расставить 200 кресел, кроватей, тумбочек), запустить пищеблок и уже 12 ноября принять первых отдыхающих. Большая заслуга в этом всего коллектива и его руководителей: инженера Г.Таймолкина, шефповара С.Емелиной, хозмастера Г.Беляевой, завхоза Л.Сорокиной, старшей медсестры Л.Суриловой. Они поселили в новом здании тепло и уют.

К середине лета 1988 года в нём уже отдохнули по профсоюзным путёвкам свыше 1800 человек, из них 1200 рабочих, 420 инженерно-технических работников, 65 участников Великой Отечественной войны, 40 инвалидов, 70 доноров.

В новой здравнице созданы все условия для прекрасного отдыха. Автостроители имеют возможность укрепить здоровье, заниматься спортом, совершать прогулки по чудесному сосновому бору летом и на лыжах зимой.

Медицинский обслуживающий персонал профилактория во главе с Геннадием Алексеевичем Денисовым сделал всё возможное, чтобы лечение было плодотворным, отдых - полноценным. Все это я знаю по себе, так как отдохнул там в течение одного заезда. С завода на обед и обратно, на ужин и на ночлег нас возил специальный автобус, который ходил строго по расписанию. И даже рано утром проезжал по городу и собирал отдыхающих, чтобы их сразу доставить сначала на завтрак в профилакторий, а уж оттуда- на завод к началу смены. Приятные впечатления остались до сих пор.

За 20 лет (1997 год) было реализовано 40 тысяч путёвок, причем путёвки обходились заводчанам в 10 процентов их стоимости. Две тысячи путёвок отдыхающими получено бесплатно. Кроме этого, оздоровлено около трёх тысяч детей, проведено 23 заезда родителей с детьми. Осуществлялись и бесплатные заезды для ветеранов войны, инвалидов труда, для "афганцев" и ликвидаторов чернобыльской аварии.

В новом здании, почти при 50 процентной смене медицинского и обслуживающего персонала, благодаря кропотливой работе старшей медсестры З.Красновой, шефповара С.Емелиной, завхоза Л.Сорокиной и врачей Е.Ревякиной, Л.Бойцовой сложился трудовой профессиональный спаянный коллектив.

Врачей можно назвать мозговым центром профилактория, от них в первую очередь зависят результаты лечения. Всегда выстраивается очередь в кабинет врача-стоматолога Галины Леонидовны Корзон, к врачу-гинекологу Александру Павловичу Тараканову, к врачам-ординаторам по физиотерапии Розе Николаевне Васильевой (она в городе единственный врач, которая владеет Су-Джок терапией), Людмиле Ивановне Бойцовой и Елене Владимировне Ревякиной. Они окончили московские вузы, а Бойцова - ещё и ординатуру по терапии, являются стержнем врачебного коллектива. Проработав в санатории-профилактории более 10 лет, они заложили и развили новое направление в лечебной деятельности профилактория и приблизили уровень его лечения к дневному стационару.

Из поколения обслуживающего персонала, который отмечал ещё 20-летие профилактория, можно назвать старшую медсестру С.А.Уланову, шеф-повара Т.Шангину, сестру-хозяйку М.Никитину, главного бухгалтера Р.Гиматдинову, инженера Г.Ф.Таймолкина, сестру-хозяйку Л.Н.Сорокину, медицинских сестер В.Подарящую и Л.Булгакову, повара Т.Копылову, кухонную работницу А.Бахитову.

Когда страна оказалась в сложной экономической ситуации, в Ульяновской области из семейства профилакториев «выжило» лишь несколько, а в полную мощь работает только наш. Это благодаря помощи завода, который выделил на его поддержку почти два миллиарда рублей, несмотря на свои финансовые затруднения (по курсу 1995 года). Проведён ремонт здания, обновлено оборудование.

Наступил новый век, новое столетие. В апреле 2002 года санаторий-профилакторий выделился в некоммерческую организацию «Лечебно-профилактический фонд - санаторий «Сосновый бор». В 2006 году стал обществом с ограниченной ответственностью. За год было оздоровлено 2903 человека.

Продолжают трудиться уже более 20 лет ветераны: кладовщик Галина Александровна Борисова, повара Татьяна Михайловна Копылова и Надежда Петровна Камратова, медсёстры Надия Нургалиевна Сагдеева и Зоя Алексеевна Улюкина. На смену ветеранам, ушедшим на заслуженный отдых, пришли главный бухгалтер Ляля Лукмановна Горелова, медсестра Наталья Максимова, повар Елена Литвинова и другие.

А все вместе они продолжают добрую традицию – дарить людям тепло, здоровье, лечить от множества хворей и недугов.

P.S., 2007 год: Лечиться в «Сосновом бору» стали не только работники и ветераны ДААЗа, но и другие пенсионеры по путёвкам Комитета соцзащиты.

САХАРНОЕ ДЕЛО

Эпопея с сахаром началась ещё в 1993 году, и в ней были задействованы сотни (если не тысячи) работников завода плюс профком. Но вся эпопея прошла на моих глазах. Поэтому рассказать о «сахарном деле» нужно обязательно.



Дело было так. Ещё в конце весны профком завода нашёл крупнейшего поставщика сахара, который был в то время страшным дефицитом. По каналам профкома (через профсоюзных деятелей в цехах и отделах) в коллективе завода была проведена крупнейшая кампания по сбору денег для покупки сахара в большом количестве.

Цена за килограмм составляла 175 рублей. В мешке было 50 кг, а сдавали деньги кратные одному мешку. Выходило около девяти тысяч за мешок. Количество мешков было неограничено. Поэтому люди сдавали на два-три и более мешков. Я тоже сдал на один мешок.

Прошло несколько месяцев. На дворе июль, пора массовых заготовок варенья на зиму. О сахаре никто ничего не знает, в профкоме тоже. Люди стали волноваться (уже который раз за все перестроечное время). Земля стала полниться слухами. Будто драгоценный груз уже отправлен из Санкт-Петербурга по воде, по другой версии, что деньги кто-то умыкнул и прокручивает их (что было очень модно и выгодно в то время). Редакция газеты попросила лиц, ответственных в профкоме за эту операцию, выступить на страницах газеты и всё объяснить народу.

Лишь через две недели заместитель председателя профкома Сергей Мунин (он и был ответственным в этой операции по отъёму денег у рабочих завода) выступил в газете с долгожданным заявлением следующего содержания: «Профком завода 13 апреля 1993 года заключил договор с Димитровградской фирмой «Маргарита и К» на поставку сахарного песка работникам завода по цене 175 рублей за кг, с учетом НДС, транспортных расходов и охраны груза. Согласно договора работники завода перечислили деньги на расчётный счёт АвтоВАЗ-банка.

2 июня 1993 года истёк срок договора. Поставщик письменно обратился с предложением продления договора или его прекращения. С учётом того, что сахар нужнее денег, договор был продлён.

В настоящее время имеется договорённость о поставке сахара в полном объеме. Цена остается прежней, поскольку договор проходил через меня, я контролирую его выполнение. По данному договору на заводе идет много пустых необоснованных кривотолков (выделено мной, НС). Деньги никуда не используются, лежат на счету фирмы. Фирмой произведены следующие платежи: за страховку груза, за железнодорожный транспорт и оплачено 500 тонн сахара.

Все финансовые операции, проводимые фирмой контролируются».

Вот так первый раз усыпил бдительность рабочих товарищ Мунин, заверив, что всё под контролем (под колпаком). Наступил сентябрь. Брожение рабочих усиливается. Профком «задолбали». И тогда Мунин выступил перед работниками завода в газете ещё раз:

«Фирме «Маргарита и К» была произведена предоплата в сумме 172 миллиона рублей (деньги не хилые по тем временам, НС). Сроки все истекли. С поставщиками нет связи. Профком завода официально обратился с письмом в прокуратуру, чтобы помогли установить местонахождение директора фирмы товарища Каткова. Если у прокуратуры что-то получится, то будет заведено уголовное дело. Над этим сейчас и работаем. А говорить о том, что нет надежды получить сахар, всё-так рано. Пока не встретимся с Катковым, выводов никаких делать не будем».

Вот так ответственный товарищ из профкома усыпил бдительность во второй раз. И, надо сказать, сделал это блестяще. Тем временем улита едет, начался ноябрь. Был получен ответ прокурора города. Опять же привожу его дословно, иначе скептики воскликнут: «Не может такого быть!».

«Прокуратурой Димитровграда Ваша жалоба рассмотрена. Уведомляю Вас, что Димитровградским ГОВД проводилась проверка по факту непоставки сахара профкому ДААЗа фирмой «Маргарита и К», по результатам которой вынесено постановление об отказе в возбуждении уголовного дела за отсутствием в действиях директора фирмы Каткова состава какого-либо преступления.

По вопросу возмещения ущерба профкому ДААЗа необходимо обратиться в Арбитражный суд. Работники завода, уплатившие деньги за сахар, могут в гражданском порядке обратиться в Димитровградский городской суд с исковым заявлением к профкому ДААЗа о возмещении им ущерба». Н.Степанова, помощник прокурора Димитровграда, юрист третьего класса.

Но кто же будет судиться со своим родным профкомом. Об этом не подумали даже ветераны, хотя уже не работали на заводе и им, вроде бы, и терять нечего. Вместо этого они стали «бить челом» профкому и администрации завода, чтобы те не поскупились и отдали бы ветеранам сданные по наивности кровные около 10 миллионов рублей (кстати, средняя пенсия в то время равнялась цене одного мешка сахара, НС). Председатель торговой комиссии Совета ветеранов Татьяна Беспалова жаловалась, что они проторили тропинку от Совета ветеранов до завкома, узнавая, когда же будет сахар. И слышали ответ: скоро, через неделю, в конце месяца, в начале следующего и так далее. Вот уже восьмой месяц, а наши деньги на кого-то работают, а мы оказались перед фактом: ни денег нет, ни сахара.

В декабре профком всё-таки подал иск в суд на Каткова. Но первое заседание, назначенное на 1 декабря, не состоялось в связи с командировкой Каткова и перенесено на 13 декабря.

Брожение среди рабочих продолжалось и выливалось вот в такие письма в газету «Автостроитель». Пишет В.Потапов: «Сколько можно водить людей за нос по «сахарному» вопросу? Деньги были собраны почти год назад. За это время цены резко поднялись и инфляция «съела» те деньги.

Неужели нельзя было раньше или вернуть деньги, хотя они уже не те, или все-таки добыть сахар? Все-таки надо иметь совесть! Прикарманили чужие деньги и думаете, что люди всё забыли и простили вас? Нечего отделываться отписками в газете насчёт судебных разбирательств! Нужно решать вопрос этот по существу! Когда же наконец-то будет он решён? Ведь опять скоро летний сезон и нужен будет сахар! Думаю, что меня поддержат все, кто поневоле оказался обманутым вами».

А тем временем 3 февраля Арбитражный суд всё-таки рассмотрел иск к фирме «Маргарита и К» и её владельцу Каткову, который ещё в апреле минувшего года получил 170 миллионов рублей за обещанный заводчанам сахар. 7 февраля было зачитано решение суда. О нём должен был сообщить редакции (и обещал это сделать) заместитель председателя профкома завода Сергей Мунин. Но он этого не сделал, а решение поступило от другого лица. Вызывает недоумение, почему С.Н.Мунин, через которого и были переданы деньги Каткову и его сомнительной фирме, так упорно избегает объяснений? Об этом он должен

был рассказать на страницах газеты всем пострадавшим от этой аферы.

Видимо потому, что арбитражный суд не удовлетворил иск профкома.

В отличие от него районный народный суд 24 июня 1994 года по исковым требованиям части работников, которые подали иски, удовлетворил их требования. То есть вынес решение возместить материальный ущерб работникам ДААЗа, предъявившим иск, с учётом среднего банковского процента ПФК «АвтоВАЗбанка» в трёхкратном размере. Но таких желающих было мало.

Вот так и закончилось это «сладкое» дело.

ПЕРСОНАЛИИ

Гордеев Леонид Лаврентьевич. Родился в 1921 году. Был участником Великой Отечественной войны, там же вступил в члены КПСС.

На нашем заводе начал работать в период его строительства и вложил много сил, знаний и своего здоровья в его становление. Он был первым начальником отдела внешней кооперации (переименован в отдел смежных производств), первым председателем профкома завода, затем заместителем директора по быту. У него был справедливый энергичный характер. Имеет 13 орденов и медалей как военных, так и за трудовое отличие. Умер 13 августа 1991 года.

***

Чащихин Евгений Алексеевич. Родился в 1932 году. На заводе с 1969 года. А начинал в послевоенном 1947 году учеником модельщика. Учился без отрыва от производства сначала в техникуме, а затем окончил Уральский политехнический институт.

На МЗКА начинал работать инженером-конструктором ОГТ, потом был переведён начальником конструкторского бюро штампов, в 1972 году избран председателем профсоюзного комитета завода, заместителем начальника ПКО, организовал и осуществил госприёмку по прессовому производству. В настоящее время - заместитель начальника техотдела СИП. Таков трудовой путь Евгения Алексеевича, одного из ветеранов завода, высококлассного специалиста, умелого организатора, чуткого и отзывчивого человека, чей труд неоднократно отмечался руководством завода, объединения и отрасли.

В годы его руководства профсоюзами на заводе была создана комиссия содействия Фонду мира, зачисляли участников войны, не вернувшихся с фронта, в состав бригад, поддержав движение «За себя и за того парня», заработанные на коммунистических субботниках средства перечисляли на постройку памятника «Мать-Родина» у проходной. Развернулось соревнование по личным творческим планам, движение за коммунистическое отношение к труду. Пятая часть коллектива завода имела звание «Коллектив коммунистического труда», 46 процентов - звание «Ударник коммунистического труда» и 50 процентов боролись за это звание.

***

Сурков Анатолий Васильевич. Родился в 1939 году в деревне Желябово Троекуровского района Липецкой области. В семье было четверо братьев и одна сестра. Отец, участник войны, погиб в 1942 году под Ленинградом.

Окончил среднюю школу и Воронежское техничское училище в 1959 году по специальности «мастер бурения скважин на воду». Работал бурильщиком, закончил Ростовский институт сельскохозяйственного машиностроения. Рабо-

тал в Перми, по вызову в июле 1969 года приехал в Мелекесс работать на МЗКА. Его трудовой путь: начальник участка прессового цеха, заместитель начальника, начальник прессового цеха, начальник цеха грузового комплекса.

В 1976 году был избран председателем заводского комитета профсоюза. После окончания срока в 1985 году перешёл на работу заместителем начальника ООУ, ОК, помощником директора по работе с персоналом. Уволен в связи с уходом на пенсию. С 2005 года и по настоящее время директор Некоммерческого партнерства «Совет ветеранов ДААЗа».

С женой Светланой Сергеевной (работница ДААЗа) воспитали двоих детей. Сейчас растут четыре внука. Награждён знаком ВЦСПС «За активную работу по внедрению НОТ», медалями «За трудовую доблесть», «Ветеран труда», имеет звание «Ветеран завода», «Победитель социалистического соревнования».

Анатолий Васильевич вспоминает (2007 год): «Мне пришлось работать с тремя директорами. Наиболее яркими и результативными были годы директорства Тахтарова В.В. Во-первых, мы добились значительных результатов по освоению и увеличению объёмов производства и в культуре производства. Многие ветераны завода помнят клетки с белками в гальваническом цехе, огромный бассейн с рыбами в литейном цехе, фонтан у проходной, бассейн с лебедями у главного корпуса. Всё это радовало глаз, восхищало иностранные делегации, которых было много. И, как результат кропотливой работы всего коллектива, было присвоение заводу в 1977 году на совместной Коллегии министерства Минавтопрома и ЦК профсоюза звание «Предприятие высокой культуры производства», полученное первыми в министерстве. Второй важной решённой задачей явилось присвоение звания «Предприятие коммунистического труда» в 1978 году. Сейчас об этом напоминают две мемориальные доски на здании центральной проходной.

Завод выходил победителем городского, областного и министерского масштабов, о чём свидетельствуют находящиеся в музее Трудовой Славы Красные знамёна. Профсоюз в то время занимался всеми сторонами жизни завода: производством через соревнование, активно участвовал в строительстве детских комбинатов, жилья хозяйственным способом (были годы, когда жилья вводили по 18 тысяч квадратных метров в год), организацией летнего отдыха детей (имели два пионерских лагеря), построили турбазу «Сашуля», санаторий-профилакторий и так далее. Работать было интересно, напряжённо, а главное - были видны результаты такого труда.

По линии профсоюзной работы проводились смотры-конкурсы на лучшую профгруппу, цеховой комитет, активно работали все комиссии. Не жалею, что лучшие годы жизни я отдал заводу, профсоюзу».

***

Безруков Владимир Петрович. Родился в 1951 году в Стерлитамакском районе Башкирской АССР. Затем семья переехала в Мелекесс, где он закончил десятилетку и стал работать учеником токаря на «Химмаше».

На ДААЗе работает с 1972 года, после службы в Советской Армии, слесарем-сборщиком. Учитывая знание производства и умение работать с людьми, в 1974 году назначается мастером. Заочно заканчивает Ульяновский политехнический институт и назначается заместителем, а потом и начальником цеха конвейеров.



В решении вопросов проявляет самостоятельность, инициативу, сочетает работу на производстве с общественной деятельностью, избирается депутатом городского Совета, пропагандист школы экономических знаний. Ударник коммунистического труда, неоднократно поощрялся по линии ДААЗа и АвтоВАЗа.

В 1985 году избран председателем профкома завода. На этом посту работает и в настоящее время.

***

Ардалионов Иван Филиппович. Родился в 1950 году. Культпросвет работники города и автоагрегатного завода знают Ивана Филипповича как большого энтузиаста своего дела. За девять лет работы на заводе (с 1970 года) под его руководством создана художественная самодеятельность, в которой участвует более 500 человек. На заводе работают 9 вокально-инструментальных ансамблей, академический хор, оркестр баянистов, кружки бальных и народных танцев, кружки детской самодеятельности. Во всём этом видно его непосредственное участие.

***

Ковалёва Нелли Георгиевна. Трудовая биография началась в 1953 году на Горьковском автозаводе. В 1969 году поступила на МЗКА. Сначала лаборантом, потом опиловщицей. Бригада, в которой она работала, признавалась лучшей по АвтоВАЗу и Министерству автомобильной промышленности. За ударный труд, за активное участие в сооружении и освоении проектных мощностей ВАЗа Ковалёва награждена орденом «Знак Почёта». В феврале 1977 года и марте 1982 года избиралась делегатом съездов ЦК профсоюзов рабочих автомобильного, тракторного и сельскохозяйственного машиностроения. На десятом съезде ЦК профсоюзов отрасли Нелли Георгиевну избрали членом Центрального Комитета (1983 год). Сейчас на заслуженном отдыхе.

***

Иевлева Людмила Васильевна. Одна из самых известных, уважаемых и любимых работников завода.

Активисткой она уже родилась. Так видно из её биографии. Родом она из Куйбышева. Там училась, ходила в кружки клуба имени Дзержинского, с классом бегала на лыжные прогулки, в цирк и театры, летом отдыхала в пионерских лагерях.

К началу войны окончила лишь семь классов. Поступила в железнодорожный техникум. В каникулы все учащиеся работали на сельхозработах. В 1944 году в числе 200 комсомольцев отправили в Уфу на паровозоремонтный завод, работавший на оборону. Находилась на казарменном положении, там же и жила и питалась, все работали по 12 часов в сутки, иногда отдыхали в воскресенье. Кормили плохо и мало. Так как ранее окончила курсы сандружинниц, то дежурили на железнодорожном вокзале, помогали раненым бойцам оформлять документы, передвигаться, менять повязки, отправляться дальше. Была активисткой в техникуме, который закончила лишь в 1945 году, и уехала работать в Донбасс по направлению.

На ДААЗе Людмила Васильевна работает с 1974 года. Была заведующей кабинетом политпросвещения, затем работа в профкоме. На пенсию могла бы уйти ещё в 1982 году, но активная жизненная позиция не позволяла. После ухода на пенсию 10 лет возглавляла заводской Совет ветеранов войны и труда. В

том, что этот Совет - один из лучших в городе, и её заслуга. Она имеет награды: орден «Знак Почёта», медали «За трудовую доблесть», знаки «Победитель социалистического соревнования», «Отличный движенец» (это за работу на железной дороге), «Почётный ветеран РФ», диплом лауреата Форума общественного признания, занесена в Книгу Почёта Димитровграда.

***

Черёмухина Галина Михайловна. На заводе с 1972 года, и все эти годы работает техническим секретарём завкома профсоюза завода. У неё много дел. Надо зарегистрировать поступающую корреспонденцию, после просмотра почты председателем завкома ознакомить с резолюциями нужных лиц, раздать документы на исполнение, отпечатать нужный материал, проконтролировать исполнение документов. Все это требует аккуратности, внимательности и точности. Легко работать руководителю, когда его понимают с полуслова.

Отлично у неё поставлена работа с письмами, заявлениями трудящихся. Ведь ни одно не должно остаться без внимания, каждое необходимо рассмотреть в положенный срок. Для этого надо знать делопроизводство, уметь грамотно отпечатать необходимые бумаги, знать, с кем согласовать документ.

У Галины Михайловны делопроизводство на хорошем уровне. Все дела классифицированы согласно номенклатуре, отпечатаны согласно ГОСТу. Документ - это история завода, а если документ уходит за его пределы, то это уже лицо завода.

***

Коперлес Игорь Иванович. С Игорем я познакомился тогда, когда он ещё только начал выступать со своей гитарой на сцене (1980 год) конференц-зала лабораторно-бытового корпуса в заводских конкурсах художественной самодеятельности. И уже года через два на заводе каждому было известно имя талантливого гитариста Игоря Коперлеса.

После успешного дебюта круг его выступлений значительно расширился. Он выступает на заводских концертах, в санатории-профилактории, подшефных школах, перед тружениками села или просто в цехах завода. Сам он признался, что на гитаре играет уже десять лет. С каждым годом усложняет произведения. Но увлекается не только технической стороной, а старается включать в свой репертуар разноплановые произведения: классические, народные мелодии, джазовую музыку.

В станкоинструментальном производстве, где он работает, создал вокально-инструментальный ансамбль «Децима», который дважды представлял наш завод на молодёжном фестивале политической песни памяти чилийского патриота Виктора Хары в Тольятти. Игорь утверждает, что руководство ансамблем не мешает совершенствованию игры на гитаре. В ансамбле он играет на электронной гитаре, которая предполагает широкое поле для импровизации, извлечения самых разнообразных оттенков. Но при этом классическая гитара остается его любимым инструментом. Его последнее ноу-хау - игра на гитаре, сопровождающаяся рассказом об этом инструменте, его истории, композиторах. Эта лекция-концерт полюбилась слушателям. И большим, и малым.

Татьяна Кузнецова, заведующая детским комбинатом № 3, поблагодарила Игоря Ивановича Коперлеса за творческое выступление среди детей. Она так выразила свои эмоции: «В исполнении Коперлеса звучали вальсы, мазурки, на-



родные песни, романсы в обработке советских и зарубежных композиторов. Благодарные звуки гитары взволновали слушателей. Он рассказал также об истории древнего инструмента, о технических приёмах игры на гитаре, о великих композиторах, прославивших её. Спасибо ему за то, что он пропагандирует классическую музыку, народные песни, которые всегда и всем по душе» А вот как вспоминает об открытии очередного таланта на заводе председатель общества «Знание» ДААЗа Геннадий Комаров:

«Однажды случайно я услышал, что есть у нас на заводе молодой человек - Игорь Коперлес, хорошо играющий на гитаре. Встретившись с ним и прослушав его игру, я подумал, что у этого молодого музыканта большое будущее» (это было в 1997 году, и удивительно, но он точно предсказал судьбу Игоря, НС).

И вот рождается новая лекция. Ведущим исполнителем выступил Игорь Коперлес. Его самобытное исполнение русских романсов покоряло слушателей. А совсем недавно жители Ульяновской области имели возможность послушать и увидеть его талантливую игру на гитаре по Ульяновскому телевидению. И многие слушатели этого концерта отзывались однозначно: «Это наш Коперлес, виртуоз-талант».

В апреле 1981 года на заводе прошёл фестиваль художественной самодеятельности, посвящённый 111-й годовщине со дня рождения В.И.Ленина. Жюри отметило профессиональное выступление инструментального дуэта: домбры и гитары. Это впервые в таком составе выступали перед публикой Николай Городничев и Игорь Коперлес.

В конце 80-х годов у Игоря возникли семейные проблемы, и он уехал в Ульяновск. И уже из газет и радио я узнал, что там он обрёл второе дыхание, стал профессиональным музыкантом, а вместе с женой Татьяной Александровной у них получился замечательный дуэт. Теперь о них знает не только Ульяновск, но и вся область.

И вот последнее известие: 10 ноября 2006 года в зале областной филармонии состоялась презентация последнего альбома под названием «Ожидание счастья». Вместе с семьей Коперлес успех нового диска разделила ульяновская поэтесса Ольга Василевская, на стихи которой и была написана музыка. Поклонников и почитателей таланта артистов ждал сюрприз. Ведь на зрительский суд Татьяна и Игорь Коперлес представили шестнадцать абсолютно разноплановых произведений, в которых гармонично сочетаются блюз, кантри, лирика, рок и другие музыкальные направления.

На пресс-конференции он рассказал, что встреча с Ольгой Василевской произошла случайно. «Жанр романса настолько элегантный, что его можно просто испортить некрасивыми словами, поэтому к предложениям о совместной работе я отношусь с опаской. Но оказалось, что стихи Ольги прекрасно «легли» на музыку. В феврале уже был готов весь альбом «Ожидание любви».

Игорь проявил себя как виртуоз, и работа прошла на одном дыхании.

P.S. от НС, 2007 год: В эти дни (январь 2007 года) в Ульяновске проходят новогодние и рождественские концерты Игоря и Татьяны под названием «Моя снежинка, моя пушинка».

Глава 47.
КОМИТЕТ ВЛКСМ.

С чего начинался комсомол

1968 год. 30 апреля на первое организационное собрание членов ВЛКСМ пришло 12 человек. Среди них Т.Полунина, Л.Власенко и другие. Секретарем был избран Александр Ушаков, замом - Татьяна Полунина (вскоре вышла замуж и стала Широких). На этом собрании и было положено начало заводской комсомольской организации.

В октябре секретарь парторганизации завода В.Е.Максимов вручил им Красное Знамя.

***

1970 год. Комсомольцы и молодёжь выезжают по субботам и воскресеньям на строительство Ленинского Мемориала. В общей сложности они отработали там тысячу человеко-часов.

11 апреля на коммунистическом субботнике заработали 2,5 тысячи рублей и внесли их в Фонд пятилетки. Награждены в канун Ленинского юбилея медалями «За трудовую доблесть. В ознаменование 100-летия со дня рождения В.И.Ленина» электросварщик Юрий Мамонов и токарь Валентин Батанов (оба из ММЦ), мастер автоматного цеха Александр Ломков, слесарь Александр Абрамов, технолог Зоя Фиалко.

15 октября состоялась первая отчётно-выборная конференция, в работе которой участвовало 247 делегатов. В комитет вошли 11 человек. Секретарём избран Анатолий Зоря, заместителем - В.Дробченко. Всего на учёте состоит 1070 членов ВЛКСМ.

***

1971 год. Февраль. Проведен первый смотр-конкурс на звание лучшего токаря, фрезеровщика. Чемпионом стал токарь В.Новиков.

Сентябрь. Состоялась вторая отчётно-выборная конференция, на учёте 1356 комсомольцев. Секретарём избран Валерий Рябиничев, его заместителем - Татьяна Казакова. В составе комитета Анатолий Зайцев, Юрий Спивак, Владимир Дьяконов, Л.Щукин, В.Юков, В.Сергутин.

***

1972 год. Первым секретарём обкома ВЛКСМ переизбран Юрий Фролович Горячев. Секретарь заводского комитета ВЛКСМ Валерий Михайлович Рябиничев избран членом областной ревизионной комиссии.

Ленинский зачёт

Комсомольская организация завода включилась во Всесоюзный Ленинский зачёт, который проводился в стране под девизом «Решения ХХ1У съезда КПСС - в жизнь!». На комсомольском активе завода рассматривались его итоги за первый квартал 1972 года. С отчётным докладом выступил секретарь комсомольской организации Валерий Рябиничев. Он сказал:

«В нашей комсомольской организации Ленинский зачёт начался Ленинским уроком «Я - пятилетке, пятилетка - мне». Всего включилось 1780 человек, из них 1549 членов ВЛКСМ». Он также отметил, что в апреле работа не закончится, так как в декабре вся страна будет отмечать 50-летие образования СССР,

и призвал: «… Долг каждого комсомольца - своим ударным трудом выполнить те большие задачи, которые стоят перед нами».

***

1973 год. Октябрь. Состоялась третья отчётно-выборная конференция в Доме культуры «Восход». В состав комитета избраны Валерий Верин, Николай Бирюков, Валентина Болотова, Сергей Костин, Николай Карасёв, Валентина Бамбизо, Геннадий Козлов, Валентин Поздняков, Наталья Свиязова, Людмила Селивановская, Александр Соболев, Тамир Сулейманов, Миша Мясников. Секретарем избран Сергей Костин.

***

1974 год. На областной отчётно-выборной комсомольской конференции делегатом на ХУ1 съезд Ленинского комсомола был избран токарь инструментального цеха Николай Бирюков.

***

1975 год. Апрель. Начался обмен комсомольских билетов. Одной из первых его вручили сварщице прессового цеха Валентине Арман. 2512 членов ВЛКСМ приняли участие в коммунистическом субботнике, посвящённом 105-й годовщине со дня рождения В.И.Ленина.

13 сентября. Состоялась четвёртая заводская отчётно-выборная конференция. Отчитался Сергей Костин, а за работу штаба «Комсомольского прожектора» - Валентин Поздняков. Приняли участие и выступили директор В.В.Тахтаров, секретарь парткома В.В.Филиппов, первый секретарь горкома ВЛКСМ В.М.Рябиничев, председатель профкома Е.А.Чащихин, инструктор ГК КПСС В.И.Губарев, Валентина Арман, Раиса Епифанова, Яков Капитонович Рогачев.

***

1976 год. 3487 комсомольцев получили билеты нового образца.

***

1977 год. В октябре состоялась пятая общезаводская отчётно-выборная конференция, на которой присутствовало 306 делегатов. В состав нового комитета вошли: Р.Епифанова, В.Решетников, В.Строганов, А.Казаков, Н.Бирюков, Н.Власов, Н.Гусинская, Г.Зинченко, Н.Карасёв, В.Поздняков, Н.Борисова. С каждым из них у меня общие дела, рейды, газета. Секретарём избран Валерий Томбасов.

***

1978 год. Людмила Вдовыкина (Юраш) избрана делегатом на XVIII-й съезд ВЛКСМ.

Родилась в Алма-Ате. В девятом классе получила медаль ВДНХ и путёвку в международный лагерь «Артек». На заводе с 1971 года. Работала сначала в теплице бригадиром участка озеленения цеха благоустройства, вскоре назначена заместителем начальника цеха. Активная комсомолка, была вожатой в подшефном классе школы № 19, где классным руководителем была Таисия Васильевна Кириллова (впоследствии заместитель заведующего городским отделом народного образования).

P.S. от НС, 2007 год: В настоящее время Людмила успешный предприниматель.

Молодые умельцы

Меня как рабкора газеты приглашали на всевозможные конкурсы профма-

стерства. Один из них состоялся среди рабочих станкоинструментального производства.

@Месяц шла подготовка к седьмому заводскому конкурсу профессионального мастерства среди молодых токарей, фрезеровщиков, слесарей-инструментальщиков, который посвящался 109 - й годовщине со дня рождения В.И.Ленина.

Флаг конкурса был поднят 7 апреля. Секретарь заводского комитета ВЛКСМ Валерий Томбасов перед началом трудового состязания приветствовал участников, в составе которых были представители десяти цехов завода и трое учащихся ГПТУ № 11. После жеребьёвки им выдали рабочие чертежи и мерные карты. Нормированное время для изготовления детали для всех трёх групп - два часа.

Токарям и фрезеровщикам было дано полчаса на опробование станков и на подготовку их к работе. Слесари приступили к работе сразу после получения заготовок и калибра. Им предстояло выполнить работу пятого разряда. Это сложно, если учесть, что участники имели только второй - четвёртый разряды. Поэтому десятого класса чистоты обработки добились лишь двое, и в норму времени уложились тоже двое. Это Ж.Шакиров (цех № 72) и Е.Яшкевич (цех № 72).

Много болельщиков стояло у станков, где работали токари и фрезеровщики. Волновались и те, и другие. От волнения некоторые токари забыли надеть защитные очки, а стружку из рабочей зоны стали удалять без применения специального крючка. За эти нарушения члены жюри сняли несколько баллов.

По времени уложились фрезеровщик Р.Кузнецов (цех №21) и токарь А.Паршин (цех № 71). Остальные участники этот параметр не выдержали. Делая анализ выполненных работ, контрольный мастер Т.И.Бабушкина сказала: «Все работы были сложные. Чтобы их выполнить чётко и качественно, надо уметь читать чертежи, тщательно работать с мерительным инструментом и калибрами, хорошо знать теорию. Сложно было выдержать размеры по взаимосвязанным поверхностям, а также по радиальным и торцевым биениям».

В карточках участников проставляются баллы. При этом, если брак неисправимый, снимается 100 процентов баллов, а при исправимом - только половина. Также баллы снимаются при несоответствии заданной чистоты поверхности, при отклонении других параметров.

Теперь всё дело за теоретической подготовкой. Хорошие знания этого экзамена показали конструктор отдела механизации и автоматизации Анатолий Иванов, фрезеровщик цеха № 72 А.Деберсков, слесарь-инструментальщик цеха № 38 С.Савинов. Вопросы были самые разнообразные: определить скорость шпинделя или фрезы, тангенс угла, допуска и посадки. Правильно ответить на вопросы билетов не составило труда тем, кто имеет среднее образование. Без знания математики, например, трудно найти оптимальный режим резания для даной детали, а это, в свою очередь, влияет на производительность и в конечном итоге - на оплату труда. Что касается незнания многими допусков, посадок, классов чистоты, то здесь больше вина отдела технического обучения и руководителей цехов. В частности, ввели международную систему обозначений, а с молодыми рабочими не были проведены занятия по их изучению. Эту вину можно отнести и к организаторам конкурса. Думается, что в будущем ошибки, выявленные в подготовке молодых рабочих, будут учтены.

Каковы же итоги конкурса? Наибольшую сумму баллов набрали и заняли

первые места среди слесарей-инструментальщиков Е.Яшкевич, среди токарей А.Паршин и среди фрезеровщиков В.Чванов (цех № 73). Призеры первых трёх мест конкурса награждены Почетными грамотами комитета ВЛКСМ и призами, а Е.Яшкевичу, В.Чванову и А.Паршину еще вручены значки ЦК ВЛКСМ «Мастер-умелец».

(«Автостроитель», 13.04.79 г., Н.Сёмин)

Комсомольский прожектор

В 1972 году о работе «КП» написала Валентина Болотова в заметке «Больше инициативы и творчества», в которой сообщалось следующее: «На первом в новом году занятии школы «прожектористов» заместитель главного технолога завода, председатель группы народного контроля Н.П.Строителев поставил задачу комсомольцам создать отряды и группы «прожектористов» из тех людей, которые действительно болеют душой за производство». Он отметил хорошую работу Сергея Ильина (цех штампов и прессформ), Олега Мартынова (механосборочный цех), а за недостаточную работу покритиковал Александра Пейсаховича (прессовый цех).

Первым начальником заводского штаба «КП» был назначен Анатолий Степанов (1970 год), руководителем группы народного контроля Анатолий Суриков. Меня выбрали членом «Комсомольского прожектора» в 1972 году, как представителя парткома завода, и как рабкора газеты «Автостроитель». Я даже горжусь тем, что мне выписали билет за номером два, по аналогии, как партбилет за № 1 всегда выписывали Владимиру Ильичу. Руководителем КП назначили инженера-технолога ремонтно-механического цеха Валентина Позднякова. У него и было удостоверение № 1. И не ошиблись. Это был порядочный, принципиальный, знающий, скромный, непоседливый, и вообще, толковый молодой специалист.

Темы рейдов КП часто совпадали с проблемами в сфере энергетики, поэтому моё начальство и без звонка из парткома отпускало меня в эти рейды. Газета «Автостроитель» всегда публиковала итоги рейдов и народного контроля, и «Комсомольского прожектора». Для газеты такое положение было как в современной рекламе: «Два в одной упаковке». Она оперативно выступала на злобу дня, в то же время не отвлекая штатных сотрудников: ведь отчёты писал я. Приведу несколько примеров из жизни «КП».

На одном из совещаний директора завода с инженерно-техническими работниками (далее ИТР) был затронут вопрос о так называемых «памятниках». В это понятие входит группа станков или стендов, спроектированных и изготовленных силами завода по заказам цехов, но не востребованных ими и лежащих ненужным грузом, как немое свидетельство бесхозяйственности и казённого отношения отдельных руководителей к делу. По итогам одного такого рейда мы собрали материал, и я написал в «Автостроитель отчёт под названием:

«Потерянные минуты - в итоге неритмичность»

В феврале текущего года по инициативе заводского штаба «Комсомольского прожектора» почти во всех основных цехах были проведены рейды по борьбе с потерями рабочего времени.

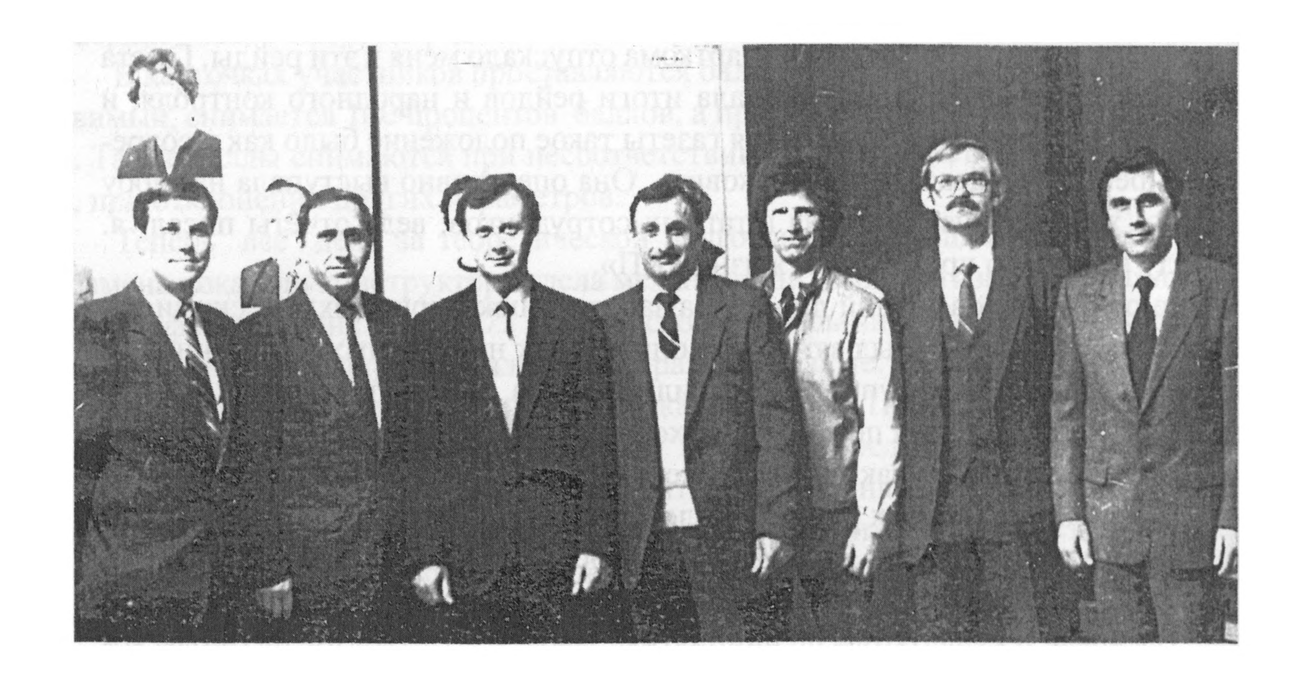
Ещё задолго до начала рейда штабом «КП» завода была проведена подготовительная работа. Всем секретарям комсомольских организаций и начальникам отрядов «КП» цехов вручили памятки, в которых кратко сформулирована



Беседа (литейный цех), 1977 г.



Юбилей комсомола



Секретари комсомольской организации завода разных лет



цель рейда и его задачи, а также отпечатанные единые формы отчета. Заполненные материалами рейдов, эти отчеты в начале марта легли на стол секретаря заводского комитета комсомола. И здесь, надо сказать, что два цеха, выпускающие конечную продукцию, в которой воплощён труд всего заводского коллектива, механосборочный кузовной арматуры (секретарь комсомольской организации Елена Ефимова) и карбюраторный (секретарь комсомольской организации Раиса Епифанова), не смогли провести этот рейд на должном уровне и представить отчёт.

Всего по заводу было проведено около 30 цеховых рейдов с охватом более тысячи работающих. Наиболее удачно они прошли в инструментальном производстве, в цехах конвейеров, металлопокрытий, в автоматном, РМЦ, в отделе главного энергетика и в других. Зарегистрированные потери рабочего времени составили более 810 человеко-часов, то есть завод не произвел продук-ции на 21 тысячу рублей.

Анализ показал, что всё ещё имеют место такие потери, как опоздания на работу и преждевременный уход на обед. Как видно, не до конца решён вопрос с обеденным перерывом для рабочих инструментального производств. «КП» неоднократно выступал перед администрацией с предложениями организовать дежурство в столовой. Штабом «КП» завода проводились рейды, на основании которых выявлялись причины потерь рабочего времени. Материал рейда «КП» о потерях рабочего времени и о работе заводской столовой публиковался в заводской многотиражке. По заводу издавался приказ о дежурстве представителей цехов в столовой КВЦ, но он до сих пор не выполняется полностью, и положение дел практически не изменилось. Со стороны «КП» к нарушителям дисциплины принимались соответствующие меры: проводились беседы, выпускались сатирические номера «Прожектора».

У рабочих цеха конвейеров своя «ахиллесова пята»: две трети всех потерь времени падает на хождение за материалами и комплектующими изделиями, а также на поиск металла и заготовок. В этом повинны и администрация цеха, не сумевшая поставить на высокий уровень обеспечение рабочих мест заготовками, и ОМТС, срывающий поставку металла.

В цехе металлопокрытий из 209 потерянных человекочасов, 125 ушло на наладку оборудования и на отсутствие фронта работ. Эти цифры говорят о многом. Но они будут более ёмко и наглядно выглядеть в графической форме. Так, если все потерянные минуты расположить в зависимости от дней месяца, то получается интересная картина. Например, кривая отсутствия металла в автоматном цехе то опускается до минимума, то вдруг резко поднимается. И лишь в конце месяца обеспечение цехов металлом достигает относительной ритмичности.

Об этом рассказали также самофотографии рабочего дня автоматчиков. Вот конкретно одна из них. У автоматчика Макарова с 1 по 16 марта отсутствовала латунь диаметра восемь, а заодно с 1 по 28 и плашка 2650-5011, то есть станок простоял весь месяц. В чем же причина? Какие принимались меры? Во-первых, со стороны администрации цеха, по словам начальника участка И. П. Пороткина, на имя директора завода писалась служебная записка с просьбой помочь металлом, нехватка которого стала причиной простоя автоматов. Во-вторых, «КП» цеха на проходной завода вывешивал «молнии» с обращением к

ОМТС: «Цех нуждается в металле!» Такие же «молнии» выпускались в адрес инструментального производства, срывающего сроки изготовления плашки 2650—5011.

Точно такая же картина у автоматчика Ипполитова. У автоматчика Сысоева простой составил 5 смен, у Лагутина - 7 смен, Ванюкова - 5 смен и т. д. И всё это наблюдалось обычно в начале месяца.

Потерянные в это время минуты складывались в часы, сутки. Вот по ним-то и вырисовывается одна из картин зарождения неритмичной работы следующего цеха, ждущего продукцию автоматного.

Нам кажется, что руководители названных цехов, партийные, профсоюзные и комсомольские организации должны серьёзно задуматься над фактами и цифрами проведенного рейда. Необходимо в своих коллективах организовать широкий общественный контроль, направленный на борьбу с потерями рабочего времени.

(«Автостроитель», члены штаба заводского КП Г.Зинченко, штамповщица цеха №1, Ю.Глушков, инженер АСУП, Н.Сёмин, старший инженер ОГЭ, 1974 г.).

«ПАМЯТНИКИ БЕСХОЗЯЙСТВЕННОСТИ»

Наша бригада побывала в эти дни в ряде цехов. И мы обнаружили прямо-таки нерадужную картину. В цехе № 23, занимая значительную площадь стоят в бездействии 13 винтовёртов и шпильковёртов для сборки узлов карбюратора. Начальник техсектора цеха Цветков объясняет это следующим образом:

- Есть здесь недоработка конструкции со стороны ОМА. Винтовёрты не обеспечивают момента затяжки, бывает недовёрт, а шпильковёрты и совсем не «умеют» завёртывать. Нет ни должного качества, ни нужной производительности.

Так была вставлена «шпилька» на пути механизации ручного труда. Такая же участь постигла агрегатный станок фирмы «БАГАТ». Причина - к нему в цехе 41 (гальваника) некачественно изготовлено приспособление. Свое дело также сделала некачественная переработка техдокументации и неоднократная переделка в цехе № 44. В итоге приспособление стало «памятником» на свалке цеха № 12. В цехе № 2 есть установка для зачистки заусенцев. Чертежи ее привезли с другого завода. Работу она выполняет некачественно, неудобна загрузка. Обнаружен ещё целый ряд дефектов, и ничего не оставалось, как отказаться от «услуг» установки. А цеховое начальство уже успело позабыть, где оно находится. Спасибо начальнику техсектора Полянину, который вспомнил и поведал нам о месте нахождения установки и о её печальной участи.

По нескольку лет простаивают также стенды для проверки игольчатого клапана в цехе № 22 и для испытания редукторов в цехе № 12, установка для сборки фиксатора и кольцевания пяти ключей в цехе № 15.

Вместе с тем , при проверке мы выяснили, что в цехах многое могут сделать и своими силами. Так, два станка из серии винтовёртов в цехе № 23 и ножницы для резки отходов от пресса К-2324 в цехе № 11 были переработаны в своих техсекторах и изготовлены своими силами. И, надо сказать, сейчас они работают хорошо. Отсюда вывод: если все заинтересованные стороны - проектанты, заказчики, изготовители будут действовать в контакте друг с другом,

относиться к делу с душой, то исчезнут из цехов эти «памятники» бесхозяйственности и бюрократического отношения к делу. Своё веское слово по этому вопросу должны сказать и заместители главного инженера завода С.Т.Кваша и А.Ф.Штукерт.

(«Автостроитель». Рейдовая бригада: А.Суриков, старший инженер бюро мощностей, член КП, Н.Сёмин, старший инженер ОГЭ, член редколлегии газеты «Автостроитель», В.Поздняков, инженер-технолог РМЦ, начальник заводского штаба КП, 1985 г.).

Ответ на нашу критику

Вот об этом мы таким солидным коллективом написали, а «Автостритель» напечатал наши опусы. И вот образец действенности печати, которая напрочь исчезла в наше время. По этим материалам главный инженер завода Александр Иванович Гуляев на планёрке дал разгон всем начальникам, и каждый из них сообщил редакции, что сделано. Ответ был опубликован 18 июля 1975 года в рубрике «После выступления «Автостроителя».

Как обесцениваются ценности

За месяц до этого рейда я, как член КП, проверил использование нового импортного оборудования и свои выводы изложил в заметке «Как обесцениваются ценности» в газете «Автостроитель». Привожу ее полностью.

«По оснащенности современной техникой, высокопроизводительными станками и автоматическими линиями наш завод занимает ведущее место в городе и области. Как техника используется, хранится, какова её отдача - на такую тему и был задуман рейд заводским штабом КП. Но по вине комсомольских организаций цехов №№ 3, 23, 2, проведение этого рейда было сорвано. Видимо, комсомольские вожаки названных коллективов посчитали эти вопросы несвоевременными и неактуальными.

Мне было поручено на примере какой-либо автоматизированной линии проверить, так ли это на самом деле. На 4-м участке цеха № 3 установлены три экструдерные линии итальянского производства для наплавки пластмассы на пружинные оболочки тросов. Наладочная группа отдела главного энергетика (то есть я и мои коллеги запускали её три года назад, НС, 2007 год) сдала первую такую линию в 1972 году в эксплуатацию цеховому персоналу с работающей системой автоматического регулирования (САР). Что это означает? Наплавка пластмассы осуществляется на равномерно протягиваемую пружинную оболочку.

В силу разных причин толщина наплавки может колебаться в сторону уменьшения или увеличения или изменяться соосность, что недопустимо. Установленный же датчик фиксирует все эти изменения и мгновенно подает сигналы рассогласования в приборы и механизмы, призванные устранять эти отклонения. То есть практически все параметры наплавки остаются постоянными без участия человека. Этот датчик - очень сложный и тонкий прибор, требующий грамотного обращенния. Поэтому, когда он «забарахлил» однажды, с ним не стали долго возиться и выяснять причины неполадок, а сняли и отправили на склад. То же самое сделали и на двух других линиях. А проверять качество наплавки стали старым дедовским методом «на глазок» или контрольной скобой. Но, так как контроль нужен непрерывный (в месяц наплавляется до 60-70 км

оболочки), то к линии поставили наладчика, который до этого занимался наладкой ещё нескольких сложных станков.

Оба наладчика, В.М.Баландин и Н.Д.Федоров, едины в своем мнении о том, что датчик и весь экструдер в целом имеют ряд недостатков, которые влияют на ход технологического процесса. Но если к ним подойти творчески, то можно найти правильное решение, чтобы устранить эти конструктивные недоработки если не силами специалистов цеха, то завода. Например, служба энергетика цеха до сих пор не может сдублировать кнопки «пуск» и стоп» на противоположных концах линии, имеющей длину около 10 метров. Или поставить вилку для обогрева головки экструдера.

Не обременяет себя и служба механика. Если, например, нужно заменить вышедшую из строя деталь на одной из двух работающих линий, её тут же снимают с третьей, от которой, таким образом, остался лишь один корпус. А без резервной линии в дальнейшем коллективу придётся туговато. Да и стоит она не одну тысячу рублей в переводе на золото, чтобы можно было её так легко «разбазаривать».

Кроме этого, как выяснилось в дальнейшем, у энергетика цеха А.Л.Перстенёва нет и электросхем на датчик, а где она - никто не знает. Если датчик и придётся когда-нибудь ставить на экструдер, то подключать его к системе автоматического регулирования без схем невозможно. А у механика цеха В.А.Фильчакова имеется лишь один технический паспорт (хотя экструдеры двух типов), и тот не переведён. Напрашивается вывод: или слесари, занимаясь ремонтом и обслуживанием экструдеров, читают итальянский язык в подлиннике или вообще в паспорт не заглядывают, беря детали с рядом стоящей линии.

После выхода оболочки из экструдера её разрезают на части. Это делается на станке, все операции выполняются автоматически. Но странное дело, около станка я увидел двух рабочих, которые делали весьма прозаические операции: подай-отнеси. Один закладывал оболочку в станок, другой отрезанный её конец укладывал в тару. В обоих случаях и на линии, и на станке, ожидаемая эффективность автоматики сводится к нулю. Если нельзя придумать что-то своё, то за основу нужно взять хотя бы пневмоподачу из прессового цеха и переработать её применительно к своим условиям. Ведь суть-то дела почти одинакова: в прессовом цехе подается непрерывная лента, в механосборочном - непрерывная оболочка из бухты. Здесь есть над чем поработать рационализаторам цеха.

Всё оборудование проектируется с учётом того, чтобы заложить в него все современные достижения в области науки и техники, наиболее полнее механизировать и автоматизировать производственные процессы. Рабочий у такой машины должен чувствовать себя хозяином, а не быть у неё на побегушках.

Как известно, 1975 год объявлен годом качества. Многим изделиям нашего завода уже присвоен Знак качества, пять изделий получат этот знак в 1975 году. И решающую роль в этом призвана сыграть наша техника, к которой надо относиться почтительно, по-хозяйски».

(«Автостроитель», 28.03.75г., Н.Сёмин, старший инженер ОГЭ, член штаба КП).

***

По этой заметке пришёл ответ на критику и напечатан под рубрикой (в то время она была актуальной):



«После выступления «Автостроителя»

Его тоже привожу полностью, без правки и сокращений.

«В корреспонденции Н.Сёмина, опубликованной под заголовком «Как обесцениваются ценности» в газете № 26 за 28 марта, говорилось о неудовлетворительном использовании оборудования в цехе № 3. В частности, было рассказано об эксплуатации экструдерных линий итальянского производства.

Начальник цеха № 3 Стручин О.А., секретарь партбюро Бородулин Ю.А., председатель цехкома Игнатьев В.В. на запрос редакции отвечают: «Критика признана правильной. Статья обсуждена в соответствующих службах цеха, проделана определенная работа по устранению недостатков. Например, найдены переводы чертежей и спецификаций. Текстовая часть паспортов сдана в патентное бюро на перевод. Укомплектована механическая часть станков, установлены кнопки «стоп» отечественного производства на концах линии.

Вилки для подключения подогревателя пластмассы не установлены, так как отдел оборудования в течение года не дал в цех ни одной вилки. Схемы подключения датчиков в цехе утеряны в результате неоднократных переездов. Для восстановления схем необходимо отделу главного энергетика сделать запрос на фирму о высылке дубликатов схем. Конструкцией станка для резки оболочки была предусмотрена ручная подача оболочки с помощью валков, вращаемых вручную и штурвалом. Применяемый сейчас метод ручного проталкивания оболочки более производителен и менее утомителен для рабочего.

Слесарем В.И.Секериным и старшим мастером службы энергетика Б.А-.Ермаковым был изготовлен механизм подачи с электроприводом. Но при испытаниях положительного эффекта получить не удалось. Поиски в этом направлении продолжаются».

(«Автостроитель», 9 .07.75г.).

P.S. от НС, 2007 год: Сейчас я бы этот ответ прокомментировал так: «Работали мы всю жизнь вручную и будем работать, так и удобнее, и производительнее, нежели эта зарубежная хвалёная техника». По статистике, третья часть импортных станков работала у нас на заводе без автоматики. Она работала до первой поломки. А они, собственно говоря, происходили из-за русского «авось».

Комсомол - партия

Цитата из газеты «Автостроитель»: «...Ещё в июле 1924 года делегаты шестого съезда комсомола с огромным воодушевлением заявили, что все комсомольцы охвачены «...единой волей и твердой решимостью научиться по-ленински жить, работать и бороться, осуществляя заветы, оставленные Лениным».

Ежегодно на аттестациях в рамках Всесоюзного Ленинского зачета «Решения XXУ1 съезда КПСС- в жизнь!» держат юноши и девушки отчёт о своих достижениях в труде, в общественной работе. Серьезные задачи встают перед аттестационными комиссиями. Они вытекают из требований, высказанных на девятом Пленуме ЦК ВЛКСМ (август 1984 года), где дан глубокий анализ работе комсомола по воспитанию молодёжи в свете указаний и советов Генерального секретаря ЦК КПСС товарища К.У.Черненко...

Эти документы партии обязывают каждую комсомольскую организацию строить работу так, чтобы выполнить одно из основных требований Ленинской аттестации - дойти до каждого молодого рабочего, нацелить коллектив на не-

примиримую борьбу с негативными моментами в поведении юношей и девушек».

(«Автостроитель», 26.10.84г., Б.Старожилов, заместитель секретаря комитета ВЛКСМ завода).

Межнациональные отношения

«...Трагические события в Сумгаите, а ранее произошедшие в Алма-Ате, показали, что межнациональные отношения продолжают оставаться сферой, требующей к себе постоянного внимания... Наши многие трудности, в том числе и вопросы интернационального воспитания, - это результат несоответствия между привычкой к здравицам, лозунгам и реальным положением дел. События, которые произошли в нашем городе 10 марта (я имею ввиду драку около молодёжного клуба «Пульс»), происходившие ранее, и позднее стычки между молодёжью города и ребятами, приехавшими на наш завод из южных республик, также показали существование этих проблем в интернациональном воспитании. Эти проблемы существуют не только среди молодежи, но и среди коммунистов.

На заводе работают 550 граждан из СРВ, 162 азербайджанца, 120 узбеков, казахи, туркмены, армяне, киргизы. С каждым годом межнациональных проблем накапливалось больше и больше, стало возрождаться чувство национального превосходства... Сегодня приходится констатировать, что сложившееся положение - это удар в спину перестройке...».

(«Автостроитель», 15.07.88 г., В.Наумов, заместитель секретаря парткома).

Первая лотерея

Комитет ВЛКСМ завода в канун празднования 70-летия комсомола решил провести молодежную лотерею, розыгрыш которой состоится 28 октября 1988года. Как сказал секретарь комитета комсомола Александр Афанаскин, билеты может купить каждый заводчанин, их всего 30 000 по 1 рублю номинала. 90 процентов вырученной суммы уйдёт на выигрыши, а остальное - на комсомольские нужды и погашение расходов самой лотереи. Главный выигрыш - 5 000 рублей, а также цветные телевизоры, магнитофоны, фотоаппараты, спорттовары. Таблица выигрышей была напечатана в газете.

Куда идут взносы?

Согласно постановлению обкома комсомола, из всей суммы комсомольских взносов 45 процентов отчисляется на содержание и премирование аппарата горкома ВЛКСМ, 31 процент - в бюджет обкома ВЛКСМ и лишь 15 остается на расходы в первичках. Вот такой интересный расклад (1988 год).

День советской молодёжи

Традиционно День советской молодежи заводчане отмечали на стадионе «Торпедо». В 1987 году его впервые провели на берегу Черемшана, ночью. Он оказался самым массовым за всю историю завода - более трех тысяч участников.

В 1988 году решено провести его тоже ночью (не зря же говорят, темнота - друг молодёжи), но на проспекте Автостроителей с 25 на 26 июня. В 20 часов праздник откроет парад автомобилей, картингисты покажут своё мастерство. Параллельно шли выступления детских и взрослых коллективов художественной самодеятельности, клуба самодеятельной песни (КСП), ВИА «Парад». Орга-



низованы спортивные состязания по теннису, шахматам, футболу с вручением призов.

И только в 23 часа открылся митинг. Но выступления были короткими. От трибуны был дан старт легкоатлетическому пробегу по памятным местам города. Когда ребята часа через полтора здесь же и финишировали, то про них уже забыли. Вовсю гремела дискотека от «Пульса» до четырёх часов утра.

Вот что значит - новые формы проведения мероприятиий. Мало кто вспомнит, чем отличались ежегодные праздники на стадионе. А вот на Черемшане и на проспекте вспомнит и расскажет любой, даже те, кому в то время было по 7-10 лет.

Вводили все эти новации Юрий Алешин, Александр Афанаскин, Алексей Сахаров.

«Прошу принять меня...»

...Каждый член ВЛКСМ обязан всегда и во всём личным примером оказывать воспитательное воздействие на несоюзную молодежь. Мы должны поднять требовательность к комсомольцам и без сожаления освобождаться от тех, кто компрометирует комсомол, подрывает его авторитет.

Сейчас право окончательного приёма в комсомол предоставлено первичной организации. Мы отошли от валового приёма. И такой подход оправдывает себя. Комсомольцами становятся лучшие, сознательные ребята, на которых можно положиться в любом деле.

«Прошу принять меня в члены Ленинского комсомола, так как хочу своим честным, добросовестным трудом и активным участием в общественной жизни быть в передовых рядах советской молодежи...». Такое заявление поступило недавно от Игоря Гейцмана. В этом году он окончил СПТУ-11 и поступил на наш завод слесарем КИПиА в ОГМетр. Он - участник комсомольских субботников, член ОКО, политинформатор. Комсомольская организация СКК однозначно пришла к решению принять Игоря в ряды ВЛКСМ.

Андрей Мараков проходил производственную практику в цехе № 72 и здесь увидел отличных мастеров своего дела, нашел верных друзей. Комсомольский билет Андрею вручили на его первом трудовом десанте. Среди тех, кто недавно принят в ряды ВЛКСМ, оператор цеха станкостроения Алла Якупова, слесарь цеха штампов Алексей Гуреев. Это активные, политически грамотные заводчане. Желаю им принципиальности, горения.

(«Автостроитель», 1987 г., О.Шинкаренко, заместитель секретаря комитета ВЛКСМ завода).

Распустить комсомол

Но были и другие мнения о комсомоле. Кто-то прислал в «Автостроитель» анонимное письмо. Но газета его всё же напечатала (1987 год) под названием: «Не лучше ли начать сначала?». Привожу выдержки из него.

«...Происходящий в стране процесс перестройки, его основной критерий – гласность помогли мне, в частности, по-новому осмыслить положение дел в организации авангарда молодёжи, как его принято называть - комсомоле. Заранее прошу простить, если окажусь не оригинальным...Такова моя точка зрения.

Комсомол как организация уже давно не существует. Громоздкий аппарат управления, секретари и замы, членские взносы, собрания, резолюции, лозунги есть ничто иное, как дань традиции, порядком приевшейся. Я работал на мно-

гих предприятиях, учился в школе и институте, служил в армии. Во всех этих местах, без исключения, комсомола, разве кроме названия, нет. Секретари добросовестно получают зарплату, рядовые члены платят взносы - и всё на этом. Ах да, ещё принудительные собрания с отрепетированными выступлениями - неизвестно о чем.

У меня есть предложение. Какое? Распустить. Да-да. Распустить по домам и по рабочим местам всех секретарей, замов и членов бюро. Пусть создаются действительно неформальные объединения.

Распустить! Революцию в комсомоле не сделаешь путем реставрации тришкиного кафтана. Роль коммунистического воспитания исполняла и будет исполнять Коммунистическая партия. Не надо создавать игрушечное подобие её в лице комсомола. Стыдно перед памятью истинных комсомольцев 30-х годов».

Вот такое анонимное, горячее письмо. И очень даже резкое. Так говорить вообще вслух, а тем более на страницах газеты, не отваживался открыто никто. Разве только в узком кругу. Лично я считаю более половины высказываний правильными. В комсомоле лишь одно подкупает: вместе – сила, и можно свернуть любые горы и трудности. Что комсомол и сделал, когда страна в этом нуждалась. Это целина, война, восстановление народного хозяйства после войны, космос. Короче, все дела, за которые комсомол получил шесть орденов, и не зря.

Комсомол жив, но тяжко болен

Перестройка в полном разгаре. Комсомол готовится к очередной десятой отчетно-выборной конференции, которая должна состояться 21 октября 1989 года. Побывал я на некоторых отчётно-выборных собраниях в цехах, отделах и сделал свои выводы.

В комсомол ещё вступали молодые люди и под всесоюзный шаблон писали заявления «Прошу принять меня в комсомол, так как хочу быть в первых рядах строителя коммунизма...». Но гораздо больше молодых людей писали заявления с просьбой об исключении их из рядов, так как считали ВЛКСМ бюрократической организацией, не замечающей перестройки, не занимающейся проблемами молодежи. Отчёты были маловыразительны, явка близка к 50 процентам, большинство новых начинаний комитета ВЛКСМ завода не было понято, потому и не прижились эти начинания на местах. Даже такие сногсшибательные как доплата за дежурство в ОКОДе, сокращение наполовину чиновничьего аппарата обкома и горкома ВЛКСМ, что позволило бы оставлять на месте 70 процентов от уплачиваемых взносов в первичных организациях и тратить их на свои нужды. Должны были исчезнуть мероприятия, которые спускаются сверху для «галочки», отпала и отчётность «низов» перед «верхами». Как замечали заводские и городские вожаки, комсомол в настоящее время перестраивается даже быстрее партии и профсоюза. Но эти пассажи уже опоздали. Комсомольцы прочно разуверились и в себе, и в своих вожаках. Вся надежда была на избранных от низов делегатов на заводскую конференцию. Что они там решат? И будут ли эти решения созвучны времени, приемлемы для масс.

Конференция состоялась и приняла постановление из 11 пунктов. Прочитав их я понял, что перестройки не произошло. Опять идёт перечисление типа «...считать борьбу за права молодежи основным направлением в деятельности заводской организации ...», разработать мероприятия..., совершенствовать и искать новые формы политической и идеологической работы с молодежью,



повысить требования…, направлять…, не допускать…, взять под контроль…, усилить внимание к проблемам подростков, их досугу в вечернее время, улучшить работу подростковых клубов (вопрос уже набил оскомину, только лично я выступал в газете несколько раз на эту тему), решить вопрос об их передаче в ведение комитета ВЛКСМ. И главный, последний, пункт: «Поддержать идею создания Российского комсомола». Это вообще хоть стой, хоть падай. Зачем создавать то, что уже есть и проверено временем. Как будто с изменением названия сразу всё измениться? Глупость самая настоящая!

А в комитете, аж из 23-х человек, опять все секретари комсомольских организаций подразделений плюс три зама во главе с оставшимся у руля Александром Афанаскиным.

Вот его выдержки из доклада, его видение ситуации: «За три года изменился стиль работы комитета ВЛКСМ. Основная причина - изменение позиций горкома, обкома и ЦК. Это видно по отчётности. Сегодня отсылается 6 позиций, а ранее в 10 раз больше» (это же надо было: составлять 60 бумаг и, вероятно, не по одной странице, и это на сегодня главное достижение, НС). Вот как он высказался или развил теорию о подростковых клубах: «На мой взгляд, они не отвечают своему назначению или, мягко говоря, не пользуются авторитетом у подростков. Кружковая работа рассчитана на детей 10-12 лет (вряд ли это трудный или переходный возраст). Необходимо техническое перевооружение. Мы уже сейчас готовы оснастить компьютерами клубы, и они должны работать до 22 часов. Есть смысл передать эти клубы под руководство комсомолии завода».

***

P.S. от НС: Но об этом уже говорится десять лет, а что нового и когда же будут дела? Оказывается, увеличить оставляемые в первичках взносы до 70 процентов было вольностью «низов». На городской комсомольской конференции первый секретарь обкома ВЛКСМ Игорь Рыбников (кстати, выдвиженец Димитровграда) настойчиво утверждал о неправомерности принятия конференцией решения об оставлении 70 процентов взносов в первичках, но комсомольцы его не послушались и стояли на своём. Ушёл в область из горкома Валерий Сычев. На повышение. Это когда комсомол в городе дышит на ладан, восстановить былую славу, силу и мощь никто не может, поэтому руководителей забирают в область. То ли для укрепления, то ли для передачи опыта развала. Замену ему нашли с трудом. Почему-то.

Следом прошла и областная комсомольская конференция. Там тоже отчудили. Вместо запланированных двух дней работы её скомкали в один день. И, разумеется, все вопросы рассматривали и решали поспешно, по старинке: было больше призывов, чем конкретных реальных предложений, ничего нового почти не прозвучало. Те же отчеты.

Доклад делал тот же Игорь Рыбников, но теперь уже в должности первого секретаря обкома ВЛКСМ. Не была дана принципиальная оценка работе членов обкома. С нарушениями прошли выборы делегатов на ХХ1 съезд ВЛКСМ и на первый съезд России. Например. Кандидатуру бывшего первого секретаря ВалентинаДенисова, известного до этого многим как ярого сторонника бездумной и непопулярной реализации проекта «Биографию - с рабочего места», которое искалечило не одну сотню выпускников (вместо поступления в ВУЗы они должны были начинать свою трудовую жизнь от станка), протащили после незакон-

ного третьего голосования с перевесом в один голос.

Сам Игорь Рыбников стал первым секретарём тоже по обходному варианту. Он получил наименьшее число голосов при голосовании списком в состав обкома. 154 делегата из 312 голосовали «за», то есть менее половины. Председательствующего это не удовлетворило, и он ещё раз пересчитал всех делегатов. Их оказалось вроде бы 307, и выходит, что у него 50 процентов плюс один голос, он проходит в обком. А уж на первом заседании нового состава обкома, когда с его членами «поработали» старшие товарищи из КПСС, они вынуждены были избрать его первым.

О шаткости позиции комсомольских функционеров и их непопулярности в городе говорит и такой факт. В Верховный Совет РСФСР нужно было выбрать одного кандидата от города. Предприятиями и общественными организациями было рекомендовано и допущено на выборы четыре кандидатуры: А.Блюдин (заместитель директора правления Союза менеджеров СССР), А.Головкин (ДААЗ, глава забастовочного комитета из АП), адвокат Н.Дозоров и первый секретарь горкома ВЛКСМ Валерий Сычев. На выборах, состоявшихся 13 мая, ни один из них не прошел. Более того, из-за низкого процента явки (менее 50%) выборы признаны несостоявшимися. Все кандидатуры получили отрицательное сальдо, а у Сычёва наиболее сокрушительное: «за» - 6549, «против» - 34198 человек. Итоги голосования показали, что уже тогда население отвергло мнимых руководителей перестройки.

Когда проходило собрание по выдвижению кандидатур, доверенное лицо автоматчика А.Головкина В.Пак (инженер вычислительного центра ДААЗа) писал в газете «Автостроитель»: «...Многих избирателей насторожил тот факт, что тт.Блюдин, Дозоров, Сычев, будучи коммунистами, так рьяно отстаивали буржуазные порядки, рыночную экономику, оправдывали безработицу, рост цен и так далее. Присутствующие только диву давались... Как совместить всё это с членством в КПСС, её Уставом, программой - я не понимаю. Сидеть на двух стульях, уважаемые товарищи коммунисты, не только неудобно, но и опасно...».

P.S. Игорь Михайлович Рыбников баллотировался в Димитровграде на повторных выборах народных депутатов в областной Совет (22 апреля 1990 года) и опять получил сокрушительное поражение от соперника. Это был Николай Васильевич Некрылов - начальник ДОЗа и ярый сторонник перестройки. За него проголосовали 1852 избирателя, против - 947. Он и стал депутатом. За Игоря Рыбникова 840, против - 1959 человек.

На XXI-й съезд комсомола от Ульяновской области поехал Валерий Сычёв. Вопрос интересный: кто же голосовал «ЗА», если как депутата его провалили на выборах 13 мая? Вот так «ковались» будущие политики российского масштаба (он и Денисов были представителями от Ульяновской области в Совете Федерации).

Звёзды рок-музыки

Как только комитет ВЛКСМ раскрепостился, он стал зарабатывать деньги и расходовать их на разные нужды. Комитетчики взяли за правило приглашать в наш город знаменитых певцов, актеров, музыкантов, модные группы на городские и заводские мероприятия. На сцене в 1990 году выступали Евгений Петросян, «Ласковый май», София Ротару, Юрий Лоза и другие.

Но оказалось, что зрители стали капризней звёзд. Если в Москве, напри-



мер, на такие концерты не найдешь лишнего билетика и сам билет стоил больше 25 рублей, то у нас за три рубля не набирается и полный зал. Лишь выступление «Ласкового мая» и Софии Ротару принесло доход, остальные концерты - убыток. И комитет ВЛКСМ задумался: «А надо ли заниматься такой благотворительностью и залезать в долги, а вместо похвалы получать неприятности?».

И всё же велись переговоры и были запланированы концерты с участием В.Добрынина, А.Малинина, О.Газманова, Г.Хазанова, группы «Любэ» и так далее. Впоследствии они у нас отметились.

Все спортсмены союза – на нашей трассе

Впервые в нашем городе состоялись Всесоюзные соревнования по автоспорту «Багги ТМ-90» на приз журнала ЦК ВЛКСМ «Техника - молодёжи». Организаторы – комитет комсомола ВЛКСМ ДААЗа (молодёжное бюро «Внедрение»), клуб юных техников «Юниор». Учредитель главных призов – ДААЗ имени 50-летия СССР.

В соревнованиях приняли участие 8 команд из городов Тольятти, Балаково, поселка Красный (Смоленская область), Ульяновска, Димитровграда, Ужура (Красноярский край), Куйбышева, Марьинки (Донецкая область). Квалификация спортсменов была самая различная - от второго юношеского разряда до мастера спорта.

Соревнования проходили 11-12 августа 1990 года. Я написал об этом подробный репортаж в газету «Автостроитель», а в книге поместил его в главу «Спорт», чтобы не отвлекаться от темы.

***

1991 год. Вскоре комсомольцы вошли во вкус и решили, что оставлять на заводе 70 процентов взносов - неактуально. И они пошли дальше. К этому времени основные предприятия города захирели, поэтому взносов от них в горком почти не поступало. Поэтому весь штат горкома ВЛКСМ содержался на взносы заводчан, и они возмутились, и на одной из конференций в 1991 году было решено:

-перечислять комсомольские взносы работников завода на отедельный счет комитета ВЛКСМ ДААЗа;

-прекратить отчисление 30 процентов комсомольских взносов на счёт ГК ВЛКСМ. И совсем нахальный пункт:

- обязать ГК ВЛКСМ перечислить на счёт заводского комитета ВЛКСМ задолженность горкома и остаток взносов от 1990 года. То есть, как поёт Расторогуев, отдать взносы взад.

Областной комсомол приказал долго жить

1992 год. В январе состоялась областная комсомольская конференция. На ней областная комсомольская организация была распущена. Делегаты предлагали создать новую молодежную организацию, разработать её Устав и программные цели. Что это будет из себя представлять - никто не знал. Но было ясно одно, что вступление в неё будет сугубо добровольное, и заниматься она будет прежде всего молодёжными проблемами: досугом, социальной защитой молодёжи (студенты, женщины с малолетними детьми, безработные, малоимущие).

На заводе в это бурное и переломное время руководителем был Александр Афанаскин. Кабинет заводской комсомолии остался на пятом этаже в

административном здании, только сменилась вывеска на Комитет молодежи. В приватных разговорах Александр Нефёдович заявлял, что после перерегистрации молодёжная организация будет выполнять почти все те же функции, как и прежде. Они никуда не исчезли и не трансформировались. В организацию может вступить любой желающий в возрасте до 35 лет, взносы отменяются, но зато хозяйственная деятельность будет одним из главных приоритетов. Это не для обогащения, а для участия в благотворительных акциях и для финансирования молодёжных программ. Комитет молодёжи не будет доминирующим. На заводе могут быть созданы и другие молодежные организации (1992 год).

***

1991 год. В апреле на заседании комитета комсомола постановили : обязать ГК ВЛКСМ (во как: первичка обязывает своё начальство) перечислить на расчётный счёт заводского комитета задолженность по комсомольским взносам за 1990 год до 1 апреля 1991 года. Вторым пунктом значилось: прекратить отчисление 30 процентов взносов на счет ГК ВЛКСМ до тех пор, пока горком не погасит долги. Вот такие стали отношения.

ПЕРСОНАЛИИ

Согласно моей хронологии секретарями комитета ВЛКСМ были:

Анатолий Зоря (с 1969 по 1972 год), Валерий Михайлович Рябиничев (с 1972 по 1973 год), Сергей Викторович Костин (с 1973 по 1977 год), Валерий Николаевич Томбасов (с 1977 по 1980 год), Николай Власов (с 1980 по 1982 год), Виталий Наумов (с 1982 по 1986 год), Юрий Алешин (с 1986 по 1988 год), Александр Афанаскин - с 1988 года.

Заместителями секретарей, инструкторами комитета комсомола, заведующими секторами были:

Татьяна Казакова, Ольга Лапина, Виталий Наумов, Людмила Шестакова, Павел Маслов, Галина Дитяткина, Геннадий Козлов, Георгий Широких, Раиса Епифанова, Николай Власов, Анна Микельджанянц, Татьяна Клюева, Людмила Жаркова, Галина Межевихина, Н.Хлебникова, Анатолий Мотякин, Юрий Новиков, Юрий Алёшин, Татьяна Фомина, А.Тютюшкин, Ольга Шинкаренко, Елена Дюжая, Алексей Сахаров.

***

Зинченко Галина Николаевна. Родилась в 1954 году на станции Клявлино Куйбышевской области. На ДААЗ пришла в сентябре 1972 года. За период работы проявила себя трудолюбивой и дисциплинированной производственницей, настойчиво продолжает повышать профессиональное мастерство.

У Галины Николаевны горячее стремление к овладению смежными профессиями. И на этом пути она достигла заметных успехов. Освоила работу шлифовщицы, накатчицы, сверловщицы. Ударный труд Галина умело сочетает с выполнением общественных поручений. Её избрали заместителем секретаря комсомольской организации цеха. Она является также членом заводского штаба «КП». Галина Николаевна постоянно работает над повышением общеобразовательного уровня. Она заочно учится в Куйбышевском плановом институте на втором курсе. Автостроители единодушно выдвинули её кандидатом в депутаты Ульяновского областного Совета депутатов трудящихся (1975 год).

***



Епифанова Раиса Константиновна. На завод поступила после окончания 10 классов ученицей сверловщицы и очень обрадовалась, что попала в комсомольско-молодёжную бригаду Любы Лапковской, так как тогда об этой бригаде и о её бригадире много писали в газетах.

Притягивал завод как молодёжное предприятие, а опыт работы с молодыми у Раи был. После окончания физико-математического факультета педагогического института, она около года работала преподавателем в Александровской (Мелекесский район) сельской школе. На заводе сразу вошла в комсомольскую работу: была членом штаба «Комсомольского прожектора», комсоргом бригады. И когда встал вопрос о комсомольском секретаре цеха, выбор пал на неё. И не ошиблись. Комсомольская организация по заводу всегда занимала одно из призовых мест.

Много дел у Раисы Епифановой как у комсомольского секретаря, но в этой повседневной сутолоке она находит время, чтобы написать заметку в свою стенную газету «Карбюраторщик» и в заводскую многотиражку «Автостроитель». Редакция видит в Раисе неутомимого, пытливого и преданного друга газеты.

***

Алёшин Юрий Михайлович. Окончил Ростовский техникум железнодорожного транспорта и Таганрогский радитотехнический институт. На завод приехал работать как молодой специалист.

В 1985 году избран заместителем секаретаря комитета ВЛКСМ завода, а в мае 1986 года избран секретарём комсомольской организации ДААЗа. Этот период его работы связан с временем перестройки, когда жить по-старому уже не хотелось, а по-новому ещё не давали сложившиеся годами стереотипы. Юрием были определены главные приоритеты: научно-техническое творчество и рациональный досуг молодёжи. Более массово и с огоньком стали проводиться молодёжные праздники. Научно-техническое творчество переросло в мощное движение НТТМ в городском масштабе. На заводе создавались общественные конструкторские бюро, школы молодых новаторов, выставки и конкурсы, позволившие выявить думающую творческую молодёжь. С комсомолом стали считаться в администрации при решении важнейших вопросов.

После ухода с завода Юрий организовал и возглавил городской Центр НТТМ. Сейчас успешный предприниматель.

***

Решетников Валерий Григорьевич. Родился в 1952 году в Архангельске в семье военнослужащего. После окончания средней школы работал электромонтёром в узле связи. В 1975 году окончил Тольяттинский политехнический институт. Направлен на ДААЗ, где работал инженером-конструктором и вёл общественную работу среди молодёжи.

В 1977 году избран вторым, а в 1981 - первым секретарем горкома ВЛКСМ. В 1986 году после окончания двухгодичного очного отделения Саратовской высшей партийной школы в 1986 году избран заместителем председателя исполкома городского Совета народных депутатов. За время работы там показал себя грамотным и исполнительным работником. При его активном участии произошло дальнейшее разграничение функций исполкома и горкома КПСС в области народного образования, культуры, здравоохранения и спорта, проведена реорга-

низация большого количества советов, комиссий, штабов. При исполкоме разработаны целевые комплексные программы «Здоровье», «Детство», «Забота», «Подросток», «Многодетная мать», созданы фонды: городского культурно-спортивного комплекса, координационного совета самодеятельного технического творчества, профилактики правонарушений среди подростков.

В своей работе Валерий Решетников широко использует демократические начала и средства массовой информации. Регулярно проводит выездные приёмы граждан в лечебных учреждениях, школах, ПТУ, «Дни открытого письма», прямые линии «избиратели-исполком». Проблемные статьи регулярно публикует в городской газете. Член КПСС с 1980 года. В 1982 и 1987 годах избирался депутатом городского Совета (1990 год).

***

Афанаскин Александр Нефёдович. Родился на целинных землях, где тогда жили родители. Окончил школу, ушёл служить во флот. Избирался комсоргом, получил жетон за дальний поход, «Отличник ВМФ СССР».

Родители переехали в Димитровград и здесь Александр устроился на завод в гальванику. Быстро освоился и сдружился с коллективом. Закончил машиностроительный техникум с отличием. Работал по пятому разряду, подавал и внедрял рацпредложения, направленные на улучшение качества покрытия деталей, уменьшение трудоёмкости, сокращение потерь от брака. Ударник коммунистического труда, победитель трудовых вахт. Избран секретарём комсомольской организации, командиром ОКОД, принят в члены КПСС, возглавил штаб «КП» производства. Саша проявил хорошие организаторские способности. Член заводского комитета ВЛКСМ, постоянный участник конкурсов, спортивных состязаний.

Вскоре комсомольцы завода изберут его секретарём комитета ВЛКСМ завода (1986 год).

***

Поздняков Валентин Алексеевич. Родился в селе Кротково Городище Мелекесского района, а вырос в селе Тиинск. Там же окончил 10 классов. Поработал связистом в узле связи, по комсомольской путёвке в Ульяновске (строил жилые дома, водозабор, детскую библиотеку и т.д.). Во время учёбы проходил практику на УАЗе, машиностроительном заводе имени Володарского (сейчас известен как патронный). Из газет узнал, что в Мелекессе строится большой завод, спутник ВАЗа. О дальнейшем он рассказывает сам:

«Пошёл в отдел кадров, который располагался в бараке на улице Гвардейской. Там я познакомился с инспектором Жуковой Евдокией Ивановной. Впоследствии с ней пришлось работать в заводском комитете народного контроля. Она - человек большой и доброй души. Мне дали направление в РМЦ, куда я и был принят учеником слесаря по ремонту оборудования. Это было 11 июля 1969 года. Я пришёл на так называемую «базу» (это западная сторона сегодняшнего завода). В настоящее время на территории базы находится строительная организация, которая делает строительные блоки. Я спросил, где найти начальника цеха Лукьянова А.А. Один из рабочих ответил: «А где-то здесь бегает, ершистый такой».

Мы встретились. Он на меня произвёл хорошее впечатление, видно было, что требовательный, порядочный , это впоследствии и подтвердилось. Он меня



приставил к слесарю высокой квалификации с большим жизненным и производственным опытом работы Геннадию Сергеевичу Фёдорову. С ним, кстати, мы и сегодня поддерживаем тёплые отношения. В то время всех принимали учениками. Одновременно со мной устроились Варнаков Владимир (впоследствии ушёл работать в НИИАР, сейчас на пенсии), Зюзин Михаил (уехал в Ухту), Комлев Владимир (работает и сейчас). Все мы обучались специальностям непосредственно на заводе, а теоретические занятия проводились в машиностроительном техникуме, который располагался в бараке посёлка Зелёный, в Берёзовой роще. Преподавали там опытные инженеры, заниматься было интересно.

Хорошо помню первую выполненную работу. Мы вдвоем с Феоктистовым И.В. (Иван Васильевич потом стал начальником цеха), шлифовщиком шестого разряда, прибивали шифер на крыше будки для хранения ацетиленовых баллонов. А в основном со своим наставником делали нестандартное оборудование, тумбочки, верстаки, стулья.

Однажды нас шестерых молодых ребят вызвали к директору Иноходову. Я, конечно, удивился. Вроде бы, нарушителем дисциплины не был. Да и Сан Саныч со всеми нарушителями сам бысто расправлялся. Евгений Маркелович нас тепло встретил, рассказал о строящемся заводе, о номенклатуре будущей продукции, о перспективе. Сказал, что строители зашиваются, и им нужно помочь. «Я бы мог вас послать по приказу и без вашего согласия, но хочу, чтобы вы сами решили». Мы, конечно, согласились и на следующий день отправились на объект.

Я попал в бригаду, которая занималась водопонижением в вырытых траншеях, котлованах. Ведь завод строился на болотистом месте. Ставили иглофильтры, подключали шланги к насосам, и те, выкачивая воду, осушая грунт, на котором уже можно было работать. Работали мы в «зоне», поэтому моими коллегами были заключенные. Это были обыкновенные ребята, ничего плохого от них ни нам, ни заводу не было. Проработали мы два с половиной месяца.

В декабре выгородили корпус вспомогательных цехов (КВЦ), и туда переехал наш цех. Здание КВЦ представляло из себя огромное помещение с поддерживающими крышу колоннами, пустое и холодное. Мы устанавливали оборудование своего цеха. Грелись тем, что прямо в здании разжигали костер из деревянных частей упаковки. В январе 1970 года сдал на второй разряд. Нас учили на слесарей-ремонтников, но оборудование было новое, и ремонта пока не требовалось. Мы снова приступили к изготовлению «нестандартки»: для цехов завода верстаки, установки, стенды, запчасти; для литейного цеха стаканы, ,мундштуки, поршни, кольца; для УКСа ёмкости; для гальваники вытяжки, заслонки и так далее. И запчасти для оборудования основного производства. Летом меня пригласил начальник техбюро цеха Прасолов Николай Петрович и предложил поработать технологом. Я с удовольствием согласился. Вместе с технологами ОГМех Гоголевой Валентиной Петровной (ныне покойной) и Силантьевым Николаем(ныне пенсионер).

Разрабатывали маршрутную технологию изготовления деталей. Идейным вдохновителем был заместитель главного механика Щелкунов Виктор Павлович (впоследствии работал генеральным директором Ульяновского моторного завода). При изготовлении контактировал как с конструкторами, так и с нашими высококлассными рабочими, такими, как Тетеревков В.Д, Сагалаков В.А, Ле-

вочкин Н.М., Астраханкин АН. Я уже учился на третьем курсе Ульяновского «политеха». Привлекли и меня к общественной работе. Первое комсомольское собрание прошло ещё на «базе», в кабинете начальника цеха. Секретарем комсомольской организации был Юрий Мамонов, высококлассный сварщик. 15 октября 1970 года состоялась первая общезаводская комсомольская конференция. Меня избрали делегатом. Секретарем комитета комсомола завода был избран Анатолий Зоря. Когда его отозвали в Министерство, там я с ним неоднократно встречался в его кабинете, и мы говорили о заводе. На следующий год меня избрали секретарём комсомольской организации цеха. Все ребята были активные. Приоритетные направления: соцсоревнование, помощь селу, субботники, политзанятия, спортивные соревнования, дежурство в ДНД. Поэтому наша организация часто была первой по заводу среди вспомогательных цехов.

С приходом на завод Тахтарова Виталия Васильевича встал вопрос о поднятии культуры производства. Однажды он пригласил к себе всех секретарей комсомольской организаций и дал нам установку быть инициаторами в своих подразделениях по повышении культуры производства, чтобы мы в любое время звонили ему по возникающим вопросам или о задержках. Мы с цеховым художником нарисовали общий план озеленения цеха, сделали эскизы. Этим вопросом также плотно занимался и сам Сан Саныч. С эскизами я пошёл к техническому помощнику директора Шапошникову Александру Даниловичу. Он всё одобрил, обещал показать Тахтарову и рекомендовал претворить всё это в цехе. Тогда-то первыми на заводе мы изготовили и установили у себя в цехе большие аквариумы, клетки с певчими птичками, ящики с зеленью. Кстати, и сам Лукьянов любил природу и дома тоже разводил рыбок, птичек. Он и принес первую живность в цех. Тахтаров каждый день обходил весь завод и видел, кто как выполняет его приказ. РМЦ он хвалил и частенько ставил в пример.

В 1973 году меня пригласил секретарь комитета ВЛКСМ завода Сергей Костин и предложил возглавить заводской «Комсомольский прожектор». Я согласился. На комсомольской конференции был создан штаб и мы принялись за работу. Выявляли нарушителей трудовой дисциплины, бракоделов, несунов и предавали все это глассности через газету «Автостроитель», цеховые (прямо в цехе) и заводские (на проходной) стенды наглядной агитации. Особенно хорошо художники (я больше запомнил Николая Петровича Плотникова) рисовали карикатуры.

Деятельность нашего прожектора одобрили даже горком и обком ВЛКСМ. Нас ставили в пример, к нам приезжали учиться, перенимать опыт со всей области. Я однажды ездил на семинар в г.Ленинград, где мы, делегаты Ульяновской области, изучали опыт на Балтийском судостроительном заводе. Завод перерабатывал огромное количество металла (там, кстати, построен атомоход «Арктика»), и вопросы экономии металла тоже стояли остро.

О работе «Комсомольского прожектора» я всегда отчитывался перед комсомольцами завода на конференциях и технических совещаниях А ещё мы, молодёжь, кроме работы находили время на отдых, спорт, туризм. Я сам любил гантели, гири, бег, волейбол, бокс. Комсомольцы цеха всегда были участниками этих соревнований.

Неоднократно я ездил по путевкам профкома. Они были доступными, их выдавали по льготной цене, а то и совсем бесплатно. Например, в 1971 году побывал на Кавказе, Военно-Грузинской дороге, посетил города Орджоникид-



зе, Тбилиси, Мцхета, Гори, Батуми. Тогда я впервые увидел горы, и они меня просто пленили. Запомнил скалу «Пронеси, Господи», гору Казбек, реки Терек, Арагви Белую, Арагви Чёрную, Куру, ледник Гергецкий, целебные источники, Лермонтовские места, Ананурскую крепость, замки-монастыри Светицховели, Самтавро, Джвари-Мцыри. В Тбилиси мы посетили пантеон, где покоится прах Грибоедова, матери Сталина, многих выдающихся деятелей Грузии, прокатились на метро. Побывали на родине Сталина в городе Гори и посетили его музей-мемориал. Большой памятник Сталину там сохранился, так как его отстояли жители. Побывали в Батуми и в расположенном там Ботаническом саду, который заложил выдающийся врач Краснов. Он многое сделал для лечения малярии в тех местах. Запоминающем стало знакомство с местными жителями, которые приглашали нас в гости, угощали фруктами, вином. Все были дружны, и не было даже намёков на разделение по национальному признаку.

Сейчас я работаю в ремонтно-инструментальном цехе № 77 литейного производства заместителем начальника. Отдыхать пока не собираюсь. Думаю, что работал неплохо, поэтому имею много поощрений от комитетов ВЛКСМ завода и города. В 1973 году награжден знаком Минавтопрома и ЦК профсоюза рабочих машиностроения, есть бронзовый знак ЦК ВЛКСМ «Молодой гвардеец пятилетки», памятная медали в честь 65-летия ВЛКСМ и 60-летия автомобильной промышленности, почетные грамоты от редакции газеты «Правда», горкома КПСС за активную и плодотворную пропагандистскую деятельность. Ветеран завода и труда.

Выполнял общественную работу. Был пропагандистом, избирался заместителем председателя комитета народного контроля завода, секретарем партийной организации цеха станкостроения, ГКТО, секретарём парткома СИП, неоднократно избирался членом заводского и городского комитетов ВЛКСМ» (2007 год).

***

Глушков Юрий Александрович. Коренной мелекессец, учился в школе № 9. В 1970 году закончил Ульяновский политехнический институт, служил в войсках ПВО. С 1972 по 1992 годы работал на ДААЗе конструктором ОМА, начальником бюро ВЦ, в ГКТО, заместителем начальника ОК, был членом «Комсомольского прожектора», избирался секретарём парторганизации СИПа. Был творческой личностью, рационализатором. Мечтал об организации школы молодого менеджера и уже организовал группу специалистов психологов и экономистов из московских институтов экономики и управления. Но мечте не суждено было сбыться.

Юра был приверженцем здорового образа жизни: спорт, баня, рыбалка, турпоходы. Всегда собирал вокруг себя единомышленников и энтузиастов. Он организовал спортивную команду под названием «Тонус». Добрые традиции, заложенные организатором этой команды Глушковым Ю.А., живы и развиваются. Команда обновляется, занимает призовые места в чемпионатах города. Жаль, что сам он рано ушёл из жизни.

***

Широких Татьяна. На заводе с 1968 года. После школы закончила Шадринский автомеханический техникум и по распредлению как молодой специалист приехала на МЗКА. Она завоевала авторитет и уважение в коллективе отдела главного технолога в КБ приспособлений. Сейчас по качеству выполняе-

мых чертежей она не уступает ветеранам. Она - студентка второго курса УПИ технологического факультета. Успешно сдала Ленинский зачёт. Успевает выполнять и общественные поручения. Она – профорг, а это значит, что всегда находится среди людей. Выслушает каждого, поможет. Целеустремлённость, простота, обаятельность - вот основные черты её характера, как подметили коллеги (1972 год).

***

Ноговицына Наталья. Родом из Тиинска. Мечтала стать учителем географии, поэтому любит путешествовать. Заканчивает факультет машиностроения в Ульяновском политехническом интститутe. На заводе начинала слесарем-сборщицей в бригаде № 331 (мастер В.И.Егоренкова), затем перешла в бригаду 411. Она мастер на две смены. Это значит, что придя утром в половине седьмого, она домой может уйти позже пяти. Не забыла навыков, полученных от Раисы Константиновны Анниной. И может показать, как надо отлично работать.

После работы она – пропагандист, заместитель секретаря по идеологии. Два года назад Наташу приняли в члены КПСС (1984 год).

***

Бирюков Николай. О нём лучше расскажет корреспондент газеты «Автостроитель» Л.Гилёва.

Рабочая гордость

Бывает, работаешь с человеком год и два, а попросят рассказать о нем-не знаешь с чего начать. Трудится. На смену вовремя приходит. И все. В поход пригласишь - отказывается, на рыбалку-«времени нет», в художественную самодеятельность- «талантами не обладает». Что о таком расскажешь?

Токарь инструментального цеха **Николай Бирюков** - человек иного склада. Он весь на виду. Трудится с душой., любит свою специальность, считает, что это его истинное призвание..

Любое дело спорится в его руках. Времени хватает и на комсомольские дела, и на профсоюзную работу. Его, как заместителя секретаря цеховой комсомольской организации, можно увидеть во всех молодежных мероприятиях: идет ли собрание или комсомольский субботник. За молодой задор, за умение вовлечь рабочих в интересные и полезные дела, зажечь их своим примером-избрали Николая в состав цехового комитета профсоюза.

Человек он в цехе известный. Его уважают как грамотного специалиста, знающего все тонкости своего дела. Да и как не уважать, если Николай неоднократно отмечался на профсоюзных собраниях ка «Лучший по профессии». Он передовик производства, ежедневно перевыполняющий норму и сдающий продукцию хорошего качества и в срок.. Им гордился рабочий коллектив. Когда на областных соревнованиях на звание «лучший токарь», он завоевал звание чемпиона области.

Но не замыкается Николай в рамках своего мастерства. Свои знания, умение, опыт стараетсяи передать товарищам, помогая им не только словом , но и делом, своим трудом подавая пример. Почетно это и трудно быть в цехе маяком., когда на тебя устремлены десятки глаз, Одни приглядываются, перенимают опыт, други смотрят с недоверием, сомневаются. Как это у него на все хватает времени? А когда познакомятся, узнают его ближе, то понимают: главное у Николая - умение сдерживать свое слово, не раскисать, не унывать, когда придется трудно. Вести себя иначе не позволяет Николаю бирюкову рабочая гор-

дость, доверие и уважение товарищей, звание комсомольца.

***

Курсаков Сергей и Кузярин Александр. Это друзья – фронтовики. Непривычно по отношению к молодым парням произносить это слово, но это так. Сергей Курсаков работает водителем в транспортном цехе в колонне № 3. Александр Кузярин - в цехе опытного производства ОГК. Этим летом они работали в спортивном лагере «Зорька» - доставляли туда продовольствие. Скромные парни. Ни персонал лагеря, ни ребята не могли подумать, что у них за плечами героические страницы «афганской войны», множество наград, ранения…

В 1980 году Сергей был водителем КАМАЗа в автороте ВВС. Он возил стройматериалы и продовольствие для мирного населения. Александр - старший сержант, заместитель командира взвода в составе десантно-штурмовой бригады во взводе гранатомётчиков, которые обычно сопровождали такие колонны по всему пути. У обоих на парадной форме есть медали: «70 лет Вооруженным силам СССР», медали «От благодарного афганского народа», «Воин-интернационалист»… Кроме того, Александр награжден двумя медалями «За отвагу».

Вот такие мирные ребята с героическим прошлым работают рядом с нами/ («Автостроитель», 1987 г., Н.Сёмин).

Послесловие.

Перелистаны и прочитаны страницы истории (к сожалению, не в полном объёме) самого крупного градообразующего предприятия Димитровграда. Предприятия, единственного в городе и Минавтопроме имеющего высокие титулы: «Предприятие высокой культуры производства» и «Предприятие коммунистического труда».

Самым трудным периодом в написании этой книги был первый месяц. Передо мной стояла нелёгкая проблема: решить несколько задач, исключающих друг друга. Ясно, что любое событие надо привязывать к датам. Иначе оно теряет смысл. Но если по этому принципу писать всю книгу, то она будет маловыразительная, похожа на хронологический календарь. Но именно так пришлось написать главы «ВАЗ» и «МЗКА-ДААЗ».

Если написать ярко и эмоционально в одной главе обо всех событиях, произошедших за год, то получится «винегрет». Притом в описании следующего года всё это повторится, лишь изменятся несколько фамилий. И так сорок раз. Тоже не подходит.

Есть события, которые идентичны, но происходят в разные годы. Не напоминать же о них несколько раз. Поэтому я их «спрессовал» в одну главу (например, «Шабашки»).

Нужно было построить рассказы об отдельных подразделениях, не забывая об их тружениках - героях. Поэтому пришлось придумать почти в каждой главе рубрику «Персоналии». Есть на заводе неординарные кадры, которые имели отношение или были в центре нескольких событий, и к какой главе их «привязать», сразу не придумаешь. Хоть заноси в книгу рекордов Гиннеса! Например, Геннадий Тарханов или Николай Карасёв. Они одними из первых пришли на завод, были правофланговыми на работе, имеют государственные награды. Всегда на пьедестале почёта, причём в любом виде спорта и любого ранга соревнованиях; в комитете комсомола, профкоме и парткоме тоже без них не обходятся. В какую главу их поместить? Проблема.

Уже был не прочь и списать с какого-нибудь известного произведения саму

формулу изложения событий. Но перелистав десятка три книг в библиотеке, не нашёл ничего похожего. У всех стройное развитие событий и не более одного-двух десятков действующих лиц, а не тысячи, как в моём «трактате».

Многие упрекнут меня в обильном цитировании и перепечатывании своих текстов из газеты «Автостроитель». Но ведь тем и ценны исторические описания событий, что они «привязаны» к тому времени. Сейчас я бы мог написать о тех же событиях, но в духе сегодняшнего времени, исключив свои ошибки, пригладив статью так, чтобы выглядеть умным, прозорливым и пушистым. Зачем?

Цитирование других авторов - тоже осознанный ход. Я пишу не сугубо личную свою биографию, а историю и биографию завода и лучших представителей его 15-ти тысячного коллектива. Кроме того, не может один человек знать всё о другом, даже если это давний друг, коллега по работе или по совместному хобби. У каждого есть на это своё личное мнение, и даже лучше, если оно не будет совпадать с моим. Ведь потому нам и нравиться смотреть голографические снимки, что там существует иллюзия трёхмерного пространства, а не одна плоскость, как на обычной фотографии.

Многие упрекнут меня в частом использовании буквы «я». А я и не скрываю, что всё описанное связано с моей биографией, с моим участием в тех или иных событиях, или даже в которых я был просто наблюдателем. Или, проще сказать, это симбиоз двух биографий – самого завода и одного из работников завода.

Знаю, что будут ругать меня за излишнюю политизированность книги. Но ведь и само время, и сам факт возведения ВАЗа и ДААЗа неразрывно связаны с политикой партии. Всё начиналось и всё утверждалось в недрах ЦК КПСС. Даже самым первым толчком послужил «роман» наших коммунистов с коммунистами Италии. Точнее, с первым коммунистом Италии Пальмиро Тольятти. Сначала назвали город в его честь, а потом пришлось вдохнуть в него итальянскую начинку. И получилось неплохо. Красиво, размашисто (по-русски), современно, великолепно.

Поделившись своей задумкой с некоторыми нашими местными членами Союза писателей и рассказав им о своём видении концепции книги, услышал полное неприятие моего плана. «Никто так не пишет», - убеждали они меня в один голос. А я и не хочу писать, как все, или подстраиваться под кого-то. Зачем?

Поэтому Вы и видите перед собой то, что видите.

***

Я написал эту книгу для вас, мои друзья, чтобы мы могли вновь пережить вместе бурные события нашей молодости. Я написал её для наших детей и внуков, чтобы они могли представить себе, как мы жили, кем мы были, как мы работали и отдыхали.

Пусть они знают, что могут гордиться нами. Пусть прочитают о тех, кого уже нет с нами, кто уже сам о себе не расскажет...

Благодарю всех, кто помогал мне советом и делом, поделился своими воспоминаниями и фотографиями, помог уточнить многие факты, даты, фамилии, рассказал о сегодняшних днях моих героев. Поздравляю всех вас, мои друзья и читатели, с юбилеем нашего завода!

С уважением к вам, автор.



НОВАЯ НУМЕРАЦИЯ ЦЕХОВ
(принята в апреле 1977 года)

Наименование цехов	Обозначение	
	старое	новое
Металлургическое производство		
Литейный цех	32	11
Прокатно-литейный цех по производству сталеобразной ленты и вкладышей	31	12
Цех порошковой металлургии	33	13
Цех по ремонту оборудования	-	18
Прессовое производство		
Прессовый цех	2	21
Автоматное производство		
Автоматный цех	1	31
Жиклёрный цех	22	32
Цех вентилей	11	33
Цех по ремонту оборудования	-	38
Гальваническое производство		
Гальванический цех	4	41
Механосборочное производство		
Механосборочный цех кузовной арматуры	3	51
Карбюраторный цех	23	52
Цех ширпотреба	15	53
Производство оборудования	12	-
Цех упаковки и экспедиции	55	91
Цех транспортно-складских операций	27	92
Транспортный цех	47	9
Инструментальное производство		
Инструментальный цех	41	71
Цех штампов	53	72
Цех пресс-форм	50	73
Служба главного механика		
Ремонтно-механический цех	42	81
Механо-монтажный цех	44	82
Служба главного энергетика		
Электросиловой цех	43	85
Теплосиловой цех	48	86
Цех наружных коммуникаций	49	87
Цех благоустройства и озеленения	52	8



283 с.

Николай Семин

ЕСЛИ НУЖЕН ЛЮДЯМ...

ТОМ ТРЕТИЙ

Страницы истории.

Издательство РИА «ДИАМ»
Лицензия ИД № 04338
Компьютерный дизайн А.Забродской
Выпускающий редактор Н.Суровяткина
Корректор автор Н.Семин

Сдано в набор 20.11.07. Подписано в печать 28.12.07. Формат 100х90. Бумага офсетная. Печать офсетная. Цена договорная.

Тираж 500 экз. Заказ 265. Отпечатано в ООО «ДИАМ», 433510, г.Димитровград, Ульяновской области, пр.Димитрова, 18. Заказчик: Н.Семин



СТРАНИЦЫ ИСТОРИИ

5-46-44 100 руб



Николай Николаевич Сёмин - родился в Мелекессе (Димитровграде) в 1942 г. Закончил 10 классов, отслужил в Советской Армии, заочно окончил Ульяновский политехнический институт. Работал на заводе с 1969 по 1994 годы.

Выражаю благодарность всем, кто помог мне в написании и издании этой книги, за представленные воспоминания и фотографии.

Николай Сёмин

К 344 СТ 73 RUS

СТРАНИЦЫ ИСТОРИИ